

# Sensorsluis Argus 80

## Perfecte vorm



### Veiligheid in perfecte vorm

Een design van hoge kwaliteit over de hele lijn: de sluis heeft een bijzonder stevige en verfijnde look, omdat het bovenste gedeelte, met de voorste en achterste verticale framegedeelten, naadloos in één stuk afgewerkt is – als een Full Cast Layer. De glinsterende metaal-look geeft aan de leuning een "eindeloze" uitstraling.

De uitrusting is even gevarieerd als bij de Argus 60 voor wat betreft de beveiligingsmodules, de kleurcombinaties, het looplicht, de sfeerverlichting en de deurhoogtes. Maatwerk is tevens mogelijk: de zijpanelen kunnen ook in bedrijfskleuren gefabriceerd worden.



### Mooi design

De Argus sensorsluizen staan voor een nieuwe elegantie: een gesloten vorm voor een vlotte doorgang. De modules zijn doordacht ontworpen met rechte lijnen en geometrisch afgeronde hoeken. Twee slanke structuren vormen zo één symmetrische unit met haast gewichtloos lijkende, transparante deuren. De XEA-designtaal, typerend voor dormakaba, combineert basisvormen, kleuren, oppervlakteafwerkingen en bedieningselementen in een uniforme look. Het strakke design en geïntegreerde technologie resulteren in een modern samenhangend geheel dat naar wens in afwerking gepersonaliseerd kan worden.

### Argus 80

Met zijn lengte van 1.660 mm bereikt de Argus 80 het hoogste beveiligingsniveau, uitgevoerd met zowel horizontale

als verticale sensorstrips. Op esthetisch vlak biedt de Argus 80 een nog grotere keuzevrijheid, met veel materiaal- en kleurcombinaties, sfeerverlichting en de Full Cast Layer: een naadloos gesmede leuning, voor een ononderbroken design.

### Variabele doorgangsbreedte

Bij toepassingen met de optioneel verbrede doorgang van 900 mm of 1.000 mm voor rolstoelgebruikers, groepen of materiaaltransporten kan de doorgangsbreedte verminderd worden tot standaard 650 mm door de deuropeningshoek aan te passen.

### Hogere deurvleugels

Voor een nog hoger beveiligingsniveau kunnen de deuren met een bovenrandhoogte tot 1.800 mm uitgevoerd worden. Optioneel ook met een hogere aandrijfkolom als extra veiligheidsbarrière.

### Geoptimaliseerde kaartlezerintegratie

De subtiel ingebouwde kaartlezer definieert de actiezone met alleen maar een verlicht icoon. De gebruikelijke RFID-kaartlezerformaten kunnen eenvoudig aangebracht worden.

### Intelligente nooduitgang en vluchtroute

Bij noodsituaties kan de systeemvergrendelingsunit gedeblokkeerd worden. De deurvleugels kunnen bijgevolg in open stand geplaatst worden.

### Veilige scheidingssensoren

Bij de Argus 80 is er een extra verticale sensorstrip ingebouwd, die onbevoegde/volgende personen beter herkent (anti-tailgating) of personen detecteert die uit een verkeerde richting binnenkomen. De doorgang wordt zo dus ook beperkt tot exact één persoon. De slimme sensoren zijn ook in staat om personen met bagage of rolstoelgebruikers te herkennen.

# Argus 80 sensorsluizen

## Basisuitrusting

## Argus 80

<b>Constructie</b>	Sluishoogte	995 mm
	Sluislengte	1.660 mm
	Doorgangsbreedte	650 mm
	Totale breedte	1.060 mm
	Behuizing, basiskolommen, geleide elementen	Aluminium profiel met ononderbroken afdekking in de leuning en voorkanten van de sluis. Zijdelingse afdekking van de sensoren met bedrukte schijven in de kleurtint bepaald in de voorinstellingen.
	Sperelementen	Twee deurvleugels in gehard veiligheidsglas, bovenrand 990 mm.
	Sensoren	Het sensorsysteem is geïntegreerd in de geleide elementen, zowel horizontaal als verticaal.
<b>Afwerking</b>	Standaard of individueel configureerbare oppervlaktecombinaties.	
<b>Functie</b>	Aandrijvingen	Type 2.* Geïntegreerd in de draaizuil. Beveiligingsniveau 2. Doorgangszone bewaakt door verbeterd sensorsysteem, met een geoptimaliseerde inbouw lengte en indeling (verhoogd bewakingsniveau van de enkele doorgang in beide richtingen, inclusief detectie van de tegengestelde richting).
	Bedrijfsmodi	Basisstand gesloten "bij gebruik in nachtmodus": de deurvleugels openen in de doorgangsrichting na autorisatie, en sluiten daarna opnieuw.
<b>Elektrische componenten</b>		Sturingen en voeding geïntegreerd in de unit.
	Voeding	100 - 240 VAC, 50/60 Hz, 300 VA
	Energieverbruik in stand-by	Systeem 17 VA, sfeerverlichting in doorgangszone en buitenzijde 200 VA.
	Standaard instelling bij stroomuitval	Deurvleugels vrij beweegbaar.
<b>Montage</b>	Gemonteerd op de afgewerkte vloer. Niet geschikt voor buitenopstelling!	

\*Type 2: beweging aangedreven door twee servomotoren, in beide richtingen elektrisch aangestuurd.

## Opties

<b>Opstelling</b>	Enkel / dubbel / drievoudig / viervoudig / meervoudig.
<b>Doorgangsbreedte met sensorbewaking</b>	Doorgangsbreedte 900 mm / 915 mm (standaard in de VS voor mindervaliden) / 1.000 mm. Grotere doorgangsbreedte met kleinere openingshoek. Tandvormige elektromagnetische vergrendeling vergrendelt bij het duwen tegen de deurvleugels.
<b>Doorgangsbreedte zonder sensorbewaking</b>	Doorgangsbreedte groter dan 1.000 mm tot max. 1.600 mm / Doorgangsbreedte = 1.600 mm met max. bovenrand 990 mm / Doorgangsbreedte = 1.400 mm met max. bovenrand 1.200 mm / Doorgangsbreedte = 1.200 mm met max. bovenrand 1.400 mm.
<b>Deurvleugel verhoogd met aandrijfunit 850 mm</b>	Bovenrand van de deurvleugel in gehard veiligheidsglas 10 mm: 1.200 mm, 1.400 mm, 1.600 mm of 1.800 mm.
<b>Aandrijfunit verhoogd tot dezelfde bovenrand als de deurvleugel</b>	Bovenrand van de deurvleugel: 1.200 mm, 1.400 mm, 1.600 mm of 1.800 mm.
<b>Montage van de kaartlezer</b>	Inbouwdoos in de leuning voor montage ter plaatse / Universele, verzonken montage van de kaartlezer achter gehard veiligheidsglas 6 mm met RFID-symbool L/B/H 150 x 90 x 30 mm / Voorbereiding voor de bevestiging van een opbouwkaartlezer in het verticale vlak, bv. voor rolstoelgebruikers (hoogte 850 mm).
<b>Begeleiding van de gebruikers</b>	Verlicht RFID-icoon in wit, rood en groen / Wit-rood-groen looplicht ingebouwd in de leuning.
<b>Sfeerverlichting</b>	In de doorgangszone LED wit K4000 / Aan de buitenzijde LED wit K4000 / Extra rood en groen voor statusweergave.
<b>Gebruik in nooduitgangen en vluchtroutes</b>	De SafeRoute terminal (SCU) gemonteerd in of in de buurt van de sensorsluis activeert de vlucht- en noodroutefunctie.
<b>Gemiddeld aantal cycli tussen storingsen (MCBF)</b>	Doorgangsbreedte 650 mm: 10 miljoen. Doorgangsbreedte 900 mm: 8 miljoen.
<b>Productverklaring</b>	Milieuproductverklaring (Environmental Product Declaration): EPD-DOR-20200033-IBA1-EN Verklaring inzake gezondheidsproducten: standaardprocedure MEMBER



Heeft u nog vragen? We adviseren u graag.