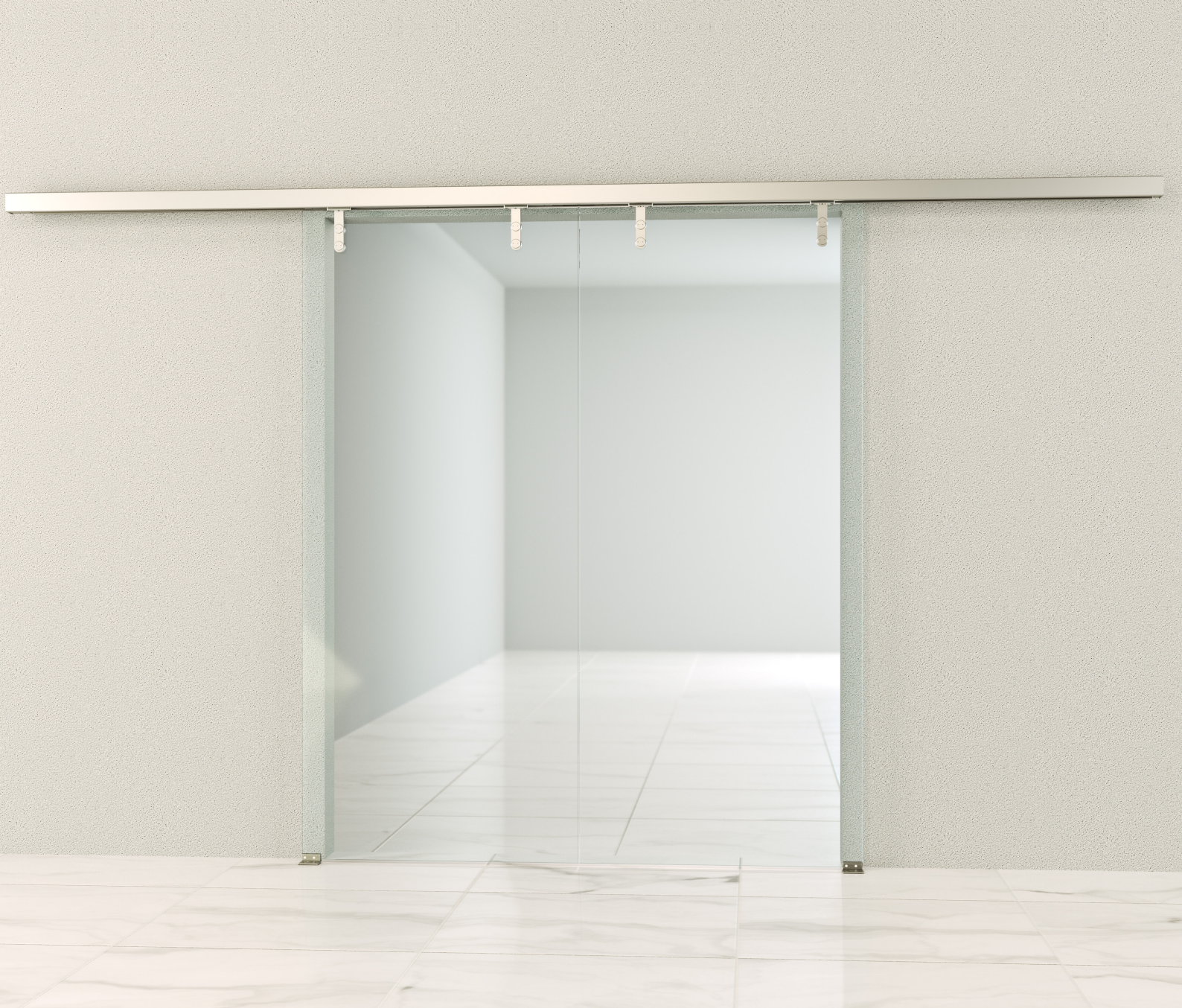




# CS 80 MAGNEO SYNC

Montageanleitung

WN 059457 45532/13767 – 2018-12

DE

dormakaba 

## Inhalt

|          |                                               |          |          |                                               |           |
|----------|-----------------------------------------------|----------|----------|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Über diese Anleitung</b>                   | <b>2</b> | <b>4</b> | <b>Montage</b>                                | <b>4</b>  |
| 1.1      | Inhalt und Zweck                              | 2        | 4.1      | Sicherheit bei der Montage                    | 4         |
| 1.2      | Zielgruppe                                    | 2        | 4.2      | Netzanschluss                                 | 4         |
| 1.3      | Mitgeltende Unterlagen                        | 2        | 4.3      | Montage auf/in der Wand                       | 5         |
| 1.4      | Verwendete Symbole                            | 2        | 4.4      | Die Antriebe montieren                        | 8         |
| <b>2</b> | <b>Sicherheit</b>                             | <b>3</b> | 4.5      | Die Türflügel montieren                       | 8         |
| 2.1      | Sicherheitshinweise                           | 3        | 4.6      | Die Endanschlüsse einstellen                  | 8         |
| 2.2      | Bestimmungsgemäße Verwendung                  | 3        | <b>5</b> | <b>Den Netzanschluss herstellen</b>           | <b>8</b>  |
| 2.3      | Vernünftigerweise vorhersehbare Fehlanwendung | 3        | <b>6</b> | <b>Inbetriebnahme</b>                         | <b>10</b> |
| 2.4      | Gefahrenstellen an Schließkanten              | 3        | 6.1      | Voraussetzungen                               | 10        |
| 2.5      | Risikobewertung durch den Einbauer            | 3        | 6.2      | Lernfahrt durchführen                         | 10        |
| <b>3</b> | <b>Produktbeschreibung</b>                    | <b>4</b> | 6.3      | Geschwindigkeit und Offenhaltezeit einstellen | 10        |
| 3.1      | Allgemeines                                   | 4        | 6.4      | Positionierfahrt                              | 11        |
| 3.2      | SYNC-KIT                                      | 4        | <b>7</b> | <b>Optionales Zubehör anschließen</b>         | <b>11</b> |
| 3.3      | Technische Daten                              | 4        | <b>8</b> | <b>Montage abschließen</b>                    | <b>11</b> |
|          |                                               |          | <b>9</b> | <b>Bedienung</b>                              | <b>11</b> |

## 1 Über diese Anleitung

### 1.1 Inhalt und Zweck

Diese Anleitung ist Bestandteil des Produkts. Die Anleitung enthält wichtige Anweisungen für die sichere Montage und Bedienung. Daher ist diese Anleitung vor der Benutzung des Produkts sorgfältig zu lesen. Diese Anleitung muss während der Lebensdauer des Produkts aufbewahrt werden und ist mit dem Produkt weiterzugeben. Diese Anleitung beschreibt die Montage und Bedienung des CS 80 MAGNEO SYNC. Diese Anleitung ist nur in Verbindung mit der Montage- und Bedienungsanleitung CS 80 MAGNEO gültig.

### 1.2 Zielgruppe

Die Montage, Inbetriebnahme, Wartung und Demontage des CS 80 MAGNEO SYNC darf nur durch Fachpersonal durchgeführt werden. Die Abnahmeprüfung darf nur durch Fachpersonal durchgeführt werden, das von dormakaba dafür autorisiert wurde. Die Bedienung des CS 80 MAGNEO SYNC darf von jeder Person durchgeführt werden, die geistig und körperlich dazu in der Lage ist.

### 1.3 Mitgeltende Unterlagen

Das folgende technische Dokument zum Produkt ist zu beachten:

- Montage- und Bedienungsanleitung CS 80 MAGNEO

### 1.4 Verwendete Symbole

#### 1.4.1 Gefahrenkategorien

Sicherheitshinweise sind durch Symbole gekennzeichnet. Die Sicherheitshinweise werden durch Signalworte eingeleitet, die das Ausmaß der Gefährdung zum Ausdruck bringen, z. B.:



#### WARNUNG

Dieses Signalwort weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.



#### ACHTUNG

Dieses Signalwort weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zu Sach- oder Umweltschäden führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.

### 1.4.2 Weitere Symbole



#### TIPPS UND EMPFEHLUNGEN

Dieses Signalwort weist auf nützliche Informationen für einen effizienten und störungsfreien Betrieb hin.



Handlungsschritte in Grafiken



Positionsnummern von Bauteilen in Grafiken



Verweis auf eine andere Anleitung

## 2 Sicherheit

### 2.1 Sicherheitshinweise



#### WARNUNG

##### Lebensgefahr durch elektrischen Strom

Arbeiten an der elektrischen Anlage nur von Elektrofachkräften ausführen lassen.

- Vor Beginn der Arbeiten an elektrischen Anlagen und Betriebsmitteln den spannungsfreien Zustand herstellen und diesen Zustand für die Dauer der Arbeiten sicherstellen.



#### WARNUNG

##### Lebensgefahr durch elektrischen Strom

Spannungsführende Elemente im Antrieb

- Den Kontakt des Antriebs mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten vermeiden.
- Niemals in den Antrieb greifen.
- Niemals Metallgegenstände in die Öffnungen am Antrieb einführen.
- Das Netzkabel nur am Stecker fassen, um es aus der Steckdose zu ziehen. Nicht am Kabel ziehen.
- Den Antrieb nicht verwenden, wenn das Netzkabel beschädigt ist.
- Öffnen des Netzanschlussgehäuses nur durch qualifiziertes Fachpersonal.



#### WARNUNG

##### Verletzungsgefahr durch herunterfallende Gegenstände

Herunterfallende Teile oder Werkzeuge können zu Verletzungen führen.

- Den Arbeitsplatz gegen unbefugtes Betreten sichern.

### 2.4 Gefahrenstellen an Schließkanten

An automatischen Türen besteht an den Schließkanten die Gefahr von Verletzungen durch Quetschen, Scheren, Stoßen und Einzug.

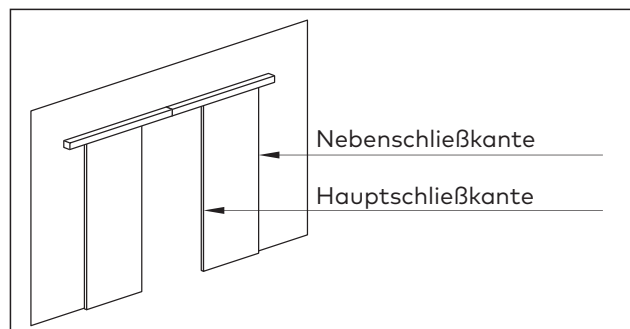


Abb. 1 Schließkanten

### 2.5 Risikobewertung durch den Einbauer

Abhängig von den räumlichen Gegebenheiten und der Nutzergruppe der Tür ist der Einsatz von Sicherheitssensoren auch im Niedrigenergiebetrieb empfehlenswert. Dies ist bei der Planung und vom Hersteller, d. h. der den Einbau vornehmenden Person, im Rahmen einer individuellen Risikobewertung zu beurteilen. Bei der Planung beurteilt der Einbauer im Rahmen einer individuellen Risikobewertung den Einsatz von Sicherheitssensoren.

### 2.2 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der CS 80 MAGNEO SYNC ist ein Schiebetürantrieb und dient zum Öffnen und Schließen von 2-flügeligen Schiebetüren im Innenbereich mit einem zulässigen Türflügelgewicht von je 20 bis 80 kg.

### 2.3 Vernünftigerweise vorhersehbare Fehlanwendung

Der CS 80 MAGNEO SYNC ist nicht zur Verwendung in Rettungswegen, an Brandschutztüren (Feuer-/Rauchschutztüren) und im Außenbereich geeignet. Kinder nicht mit dem CS 80 MAGNEO SYNC oder dessen Regel- und Steuereinrichtungen, einschließlich der Fernsteuerungen, spielen lassen.

### 3 Produktbeschreibung

#### 3.1 Allgemeines

Der CS 80 MAGNEO SYNC besteht aus 2 Antrieben CS 80 MAGNEO, die mit einem Synchronisationskabel gekoppelt werden. Die Antriebe öffnen und schließen synchron. Die Funktionalität von 1-flügeligen Anlagen wird nicht verändert. Es ist nur ein Programmschalter anzuschließen. Die Funktionen der Anlage werden über die DIP-Schalter eingestellt.

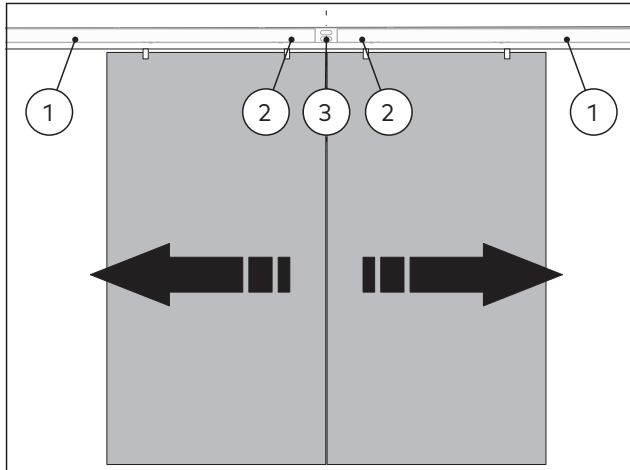


Abb. 2 Übersicht

- (1) CS 80 MAGNEO
- (2) Steuerung und Anschlussklemmen für externe Verbraucher
- (3) Netzanschluss und Synchronisationskabel

#### 3.2 SYNC-KIT

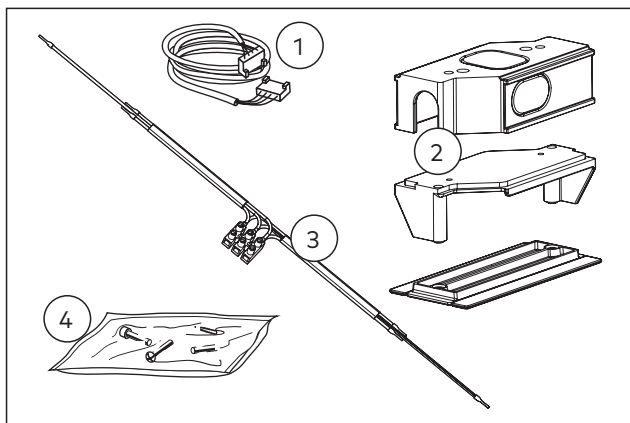


Abb. 3 Die Bestandteile des SYNC-KIT

- (1) Synchronisationskabel
- (2) Berührungsschutz
- (3) Y-Kabel
- (4) Befestigungsmaterial

#### 3.3 Technische Daten

| max. Fahrweg | Antriebslänge (ohne Verkleidung) |
|--------------|----------------------------------|
| 1750 mm      | 3600 mm                          |
| 2000 mm      | 4100 mm                          |
| 2250 mm      | 4600 mm                          |

### 4 Montage

Die hier beschriebene Vorgehensweise ist ein Beispiel. Bauliche oder örtliche Gegebenheiten, vorhandene Hilfsmittel oder andere Umstände können eine andere Vorgehensweise sinnvoll machen.

#### 4.1 Sicherheit bei der Montage



##### WARNUNG

##### Lebensgefahr durch elektrischen Strom

Arbeiten an der elektrischen Anlage nur von Elektrofachkräften ausführen lassen.

- Vor Beginn der Arbeiten an elektrischen Anlagen und Betriebsmitteln den spannungsfreien Zustand herstellen und diesen Zustand für die Dauer der Arbeiten sicherstellen.



##### WARNUNG

##### Verletzungsgefahr durch herunterfallende Gegenstände

Herunterfallende Teile oder Werkzeuge können zu Verletzungen führen.

- Den Arbeitsplatz gegen unbefugtes Betreten sichern.

#### 4.2 Netzanschluss



##### ACHTUNG

##### Gefahr der Beschädigung von Leitungen

Scharfkantige oder zu kleine Bohrungen können zu Beschädigungen der Leitungen führen.

- Die Bohrungen für die Leitungen großzügig auslegen und sicherstellen, dass die Bohrungen nicht scharfkantig sind!

Die Anschlussleitung 230 V muss mittig über dem Durchgangsbereich aus der Wand ragen (Abb. 4).

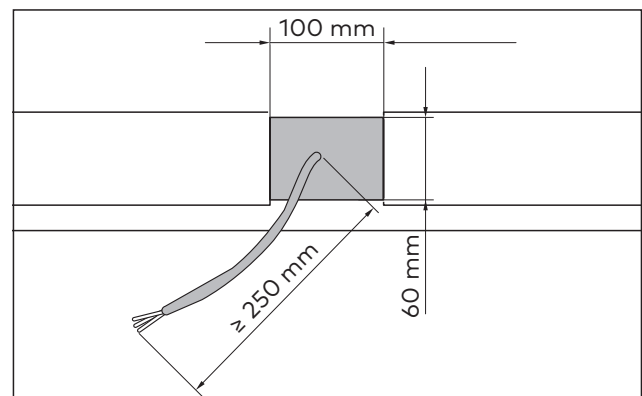


Abb. 4 Montage mit Festanschluss

## 4.3 Montage auf/in der Wand

### 4.3.1 Montage auf der Wand

Wenn eine Zarge vorhanden ist, muss der Winkel unterfüttert werden. Das Maß L (Länge der beiden Antriebe und Montagewinkel) wird ohne Endkappen gemessen.

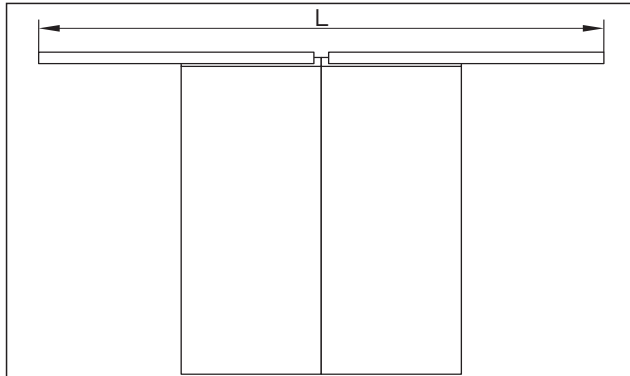


Abb. 5 Übersicht Montage auf der Wand

|              |         |         |         |
|--------------|---------|---------|---------|
| Max. Fahrweg | 1750 mm | 2000 mm | 2250 mm |
| L            | 3600 mm | 4100 mm | 4600 mm |

#### 4.3.1.1 Die Hilfslinien zur Positionierung anzeichnen

1. Die Mitte des Durchgangs auf der Wand anzeichnen (Abb. 6).

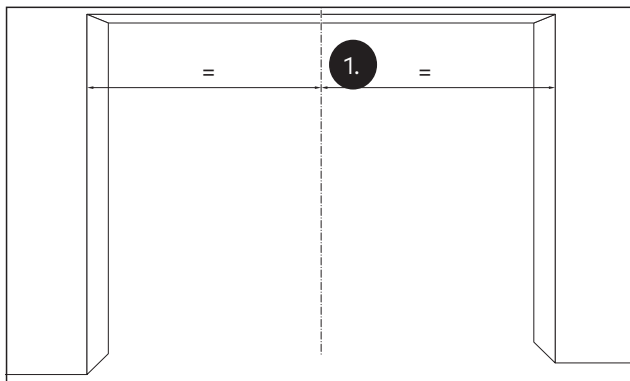


Abb. 6 Die Mitte des Durchgangs anzeichnen

2. Den höchsten Punkt des Bodens im Fahrbereich der Flügel mit einem Nivelliergerät ermitteln (Abb. 7).

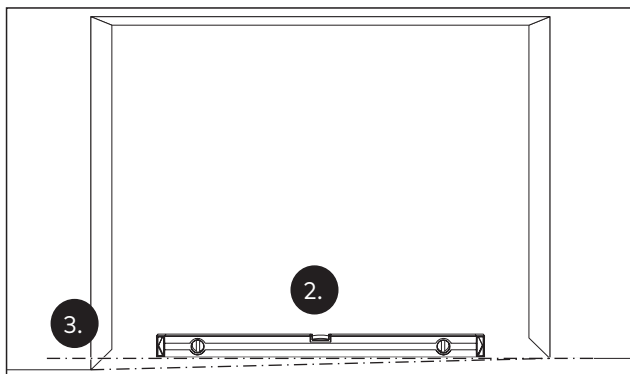


Abb. 7 Den höchsten Punkt im Fahrbereich ermitteln

3. Den höchsten Punkt des Bodens auf die Wand übertragen (Abb. 7).

4. Die Oberkante des Montagewinkels mit dem Abstand X vom höchsten Punkt des Fußbodens im Fahrbereich auf der Wand anzeichnen (Abb. 8).

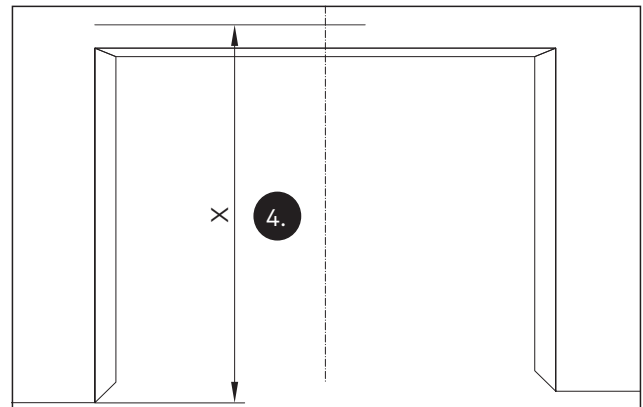


Abb. 8 Den Abstand X auf der Wand anzeichnen

#### Türflügelausführung

#### Maß X

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| Vollblattdür     | Türflügelhöhe + 80 mm    |
| Glashalteschiene | Glasscheibenhöhe + 87 mm |
| MANET-Glashalter | Glasscheibenhöhe + 76 mm |

#### 4.3.1.2 Den Montagewinkel montieren



#### ACHTUNG

Vor Beginn der Arbeiten sicherstellen, dass keine Rohre oder Leitungen im Bereich der Bohrungen verlaufen.



#### ACHTUNG

Zur Befestigung des Montagewinkels Dübel und Schrauben verwenden, die für den Untergrund geeignet sind. Die Tragkraft des Montagewinkels muss mindestens 240 kg betragen.



#### TIPPS UND EMPFEHLUNGEN

Wenn eine Zarge vorhanden ist, den Montagewinkel so unterfüttern, dass der Montagewinkel und die Zarge bündig sind.

1. Den Montagewinkel auf beiden Seiten gleichmäßig auf das Maß der Antriebslänge L kürzen (Abb. 5).

2. Den Montagewinkel auf der Mittellinie positionieren (Abb. 9).

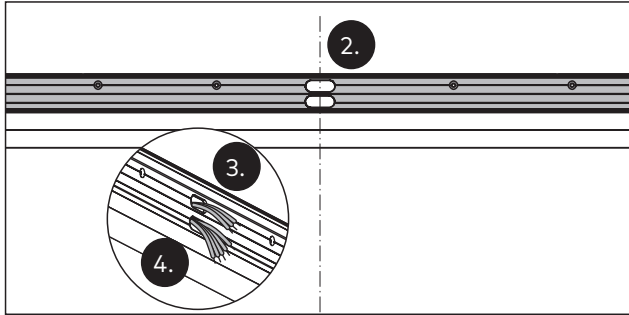


Abb. 9 Den Montagewinkel positionieren

3. Die Anschlussleitung 230 V durch das obere Loch im Montagewinkel führen (Abb. 9).
4. Die Kabel für die externen Geräte durch das untere Loch im Montagewinkel führen (Abb. 9).
5. Den Montagewinkel waagrecht ausrichten (Abb. 10).

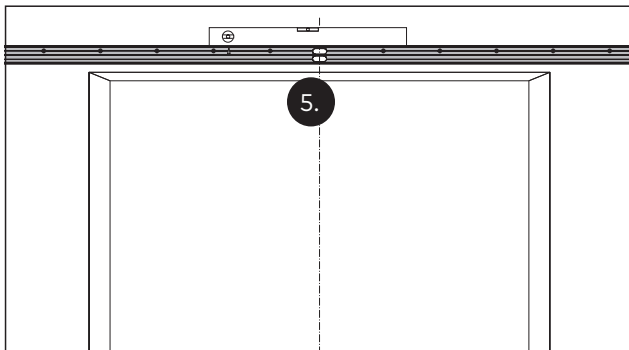


Abb. 10 Den Montagewinkel ausrichten

6. Den Montagewinkel fixieren.
7. Die Löcher durch die Bohrungen im Montagewinkel bohren.
8. Den Montagewinkel festschrauben (Abb. 11).

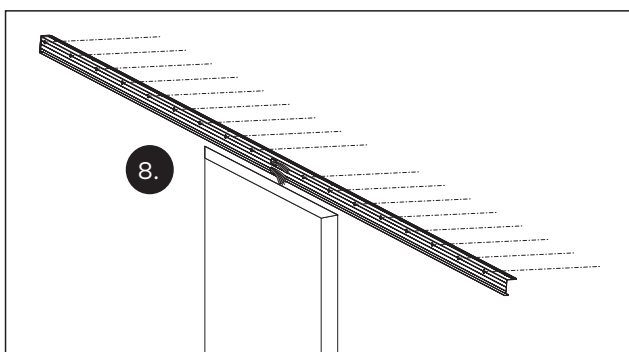


Abb. 11 Den Montagewinkel festschrauben

### 4.3.2 Montage in der Wand

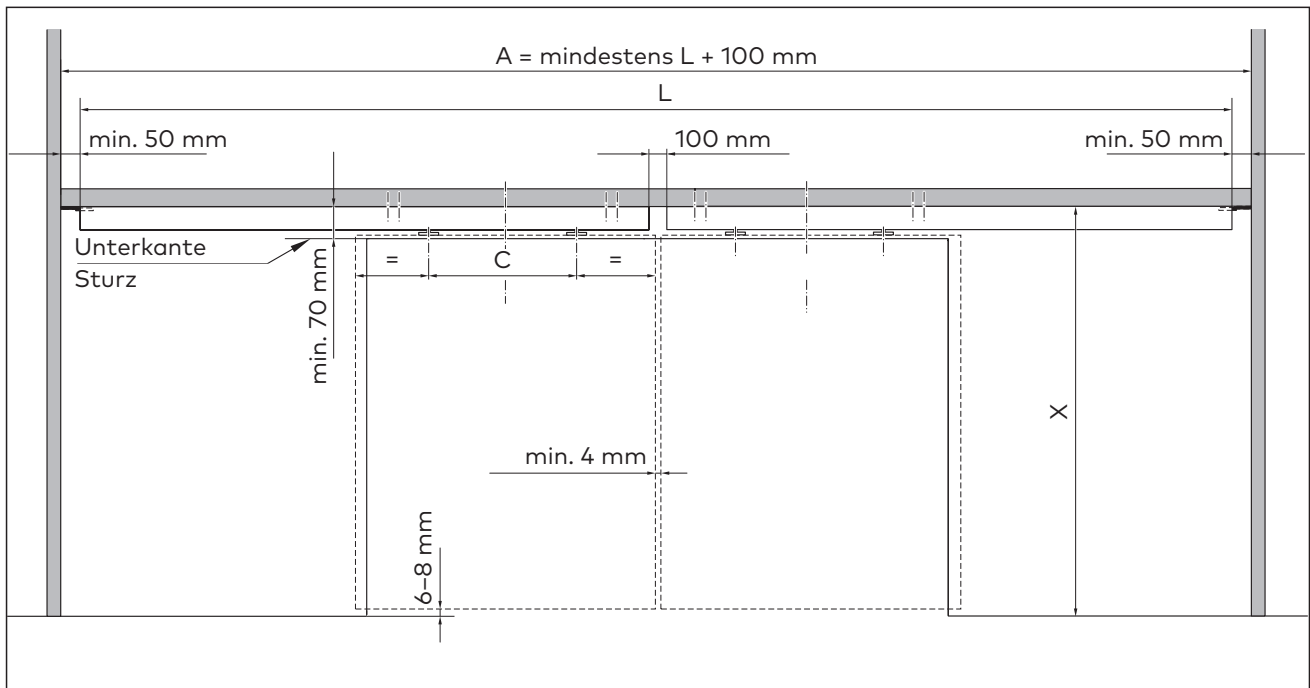


Abb. 12 Übersicht Montage in der Wand

1. Die Maße für den Antrieb aus der Zeichnung und der Tabelle entnehmen.
2. Den höchsten Punkt des Bodens im Fahrbereich der Flügel mit einem Nivelliergerät ermitteln (Abb. 14).

| Max.<br>Fahrweg | 1750 mm   | 2000 mm   | 2250 mm   |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| L               | 3600 mm   | 4100 mm   | 4600 mm   |
| A               | ≥ 3700 mm | ≥ 4200 mm | ≥ 4700 mm |
| C               | 575 mm    | 700 mm    | 825 mm    |

#### 4.3.2.1 Die Hilfslinien zur Positionierung anzeichnen

Das Maß L wird ohne Endkappen gemessen.

1. Die Mitte des Durchgangs auf der Wand anzeichnen (Abb. 13).

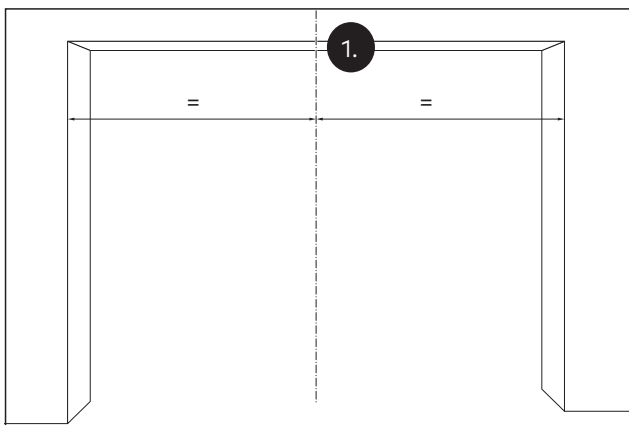


Abb. 13 Die Mitte des Durchgangs anzeichnen

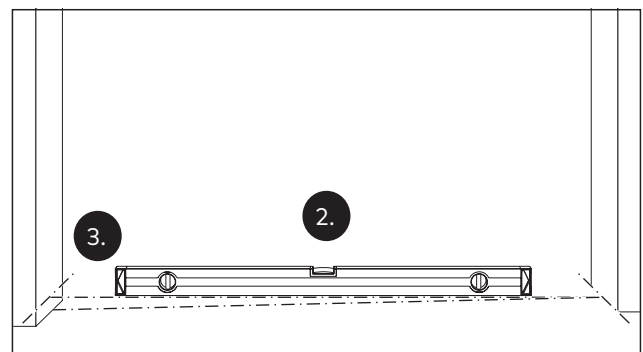


Abb. 14 Den höchsten Punkt im Fahrbereich ermitteln

- Den höchsten Punkt des Bodens auf die Wand übertragen (Abb. 14).

4. Das Maß X vom höchsten Punkt des Fußbodens im Fahrbereich messen und anzeichnen (Abb. 15).

| Türflügelausführung | Maß X                    |
|---------------------|--------------------------|
| Vollblatttür        | Türflügelhöhe + 75 mm    |
| Glashalteschiene    | Glasscheibenhöhe + 81 mm |

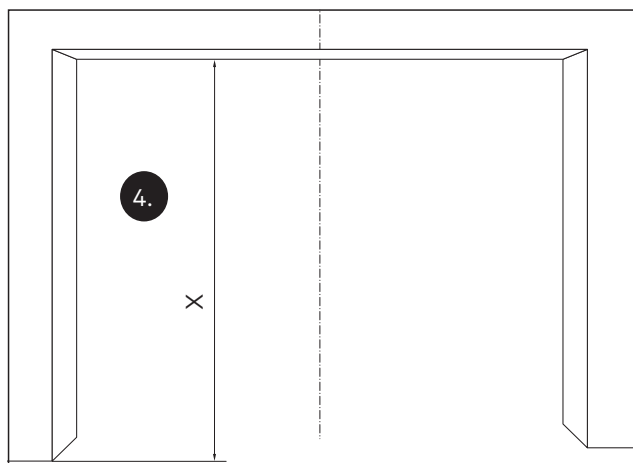


Abb. 15 Den Abstand X auf der Wand anzeichnen

#### 4.4 Die Antriebe montieren



Siehe Montage- und Bedienungsanleitung CS 80 MAGNEO

#### 4.5 Die Türflügel montieren



Siehe Montage- und Bedienungsanleitung CS 80 MAGNEO

#### 4.6 Die Endanschlätze einstellen



Siehe Montage- und Bedienungsanleitung CS 80 MAGNEO

## 5 Den Netzanschluss herstellen

1.



### Warnung!

Den Netzanschluss vor der Montage spannungsfrei schalten!

2.



### Warnung!

Den Netzschalter auf OFF schalten!

3. Die Position der Endanschlätze auf der Anschlussseite beider Antriebe markieren.
4. An beiden Antrieben die Schrauben an den Endanschlätzen auf der Anschlussseite lösen (Abb. 16).

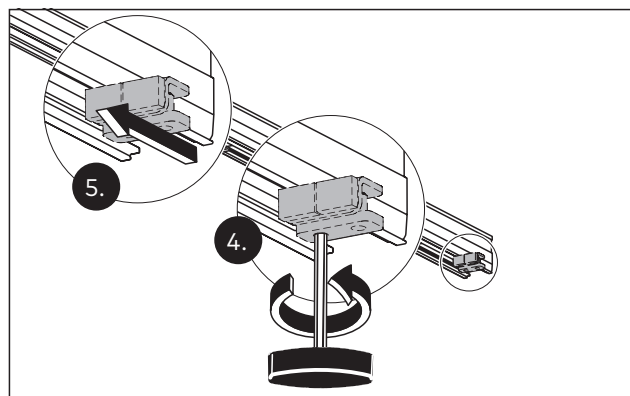


Abb. 16 Die Endanschlätze verschieben

5. Die Endanschlätze Richtung Antriebsmitte schieben (Abb. 16).
6. Die passende Öffnung für die Netzanschlussleitung ausbrechen.
7. Die Netzanschlussleitung durch den Ausbruch in den Berührungsschutz führen.
8. Den oberen Berührungsschutz einsetzen (Abb. 17).

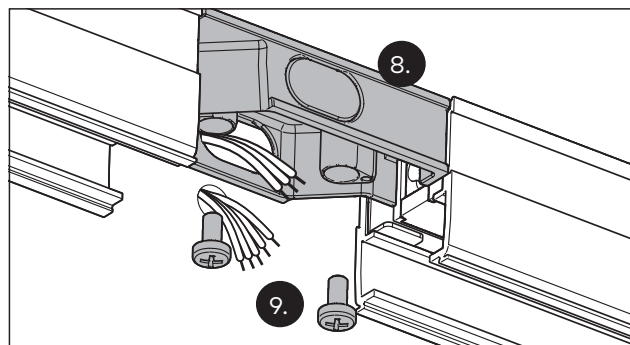


Abb. 17 Den oberen Berührungsschutz montieren

9. Den oberen Berührungsschutz festschrauben (Abb. 17).

10. An der Anschlussseite beider Antriebe die Schraube aus dem Deckel herausdrehen (Abb. 18). Den Deckel und die Schraube aufbewahren, da beides später wieder benötigt wird.

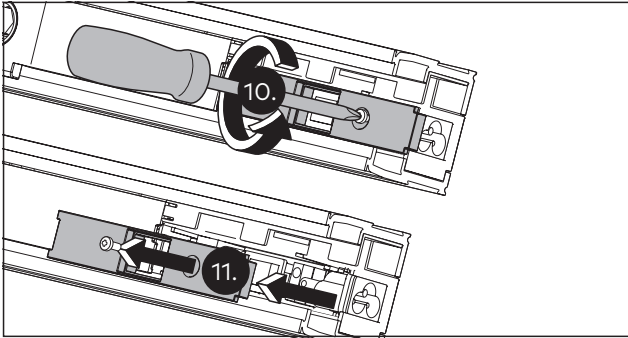


Abb. 18 Den Deckel entfernen

11. Den Deckel entfernen (Abb. 18).

12. Den Deckel von dem Steuerungsgehäuse mit der Spitze eines Schlitzschraubendrehers vorsichtig öffnen (Abb. 19).

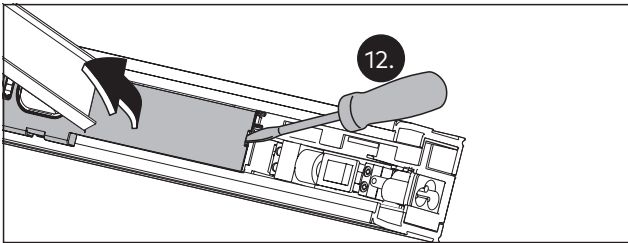


Abb. 19 Den Deckel öffnen

13. Die Schrauben an den Klemmen lösen (Abb. 20).

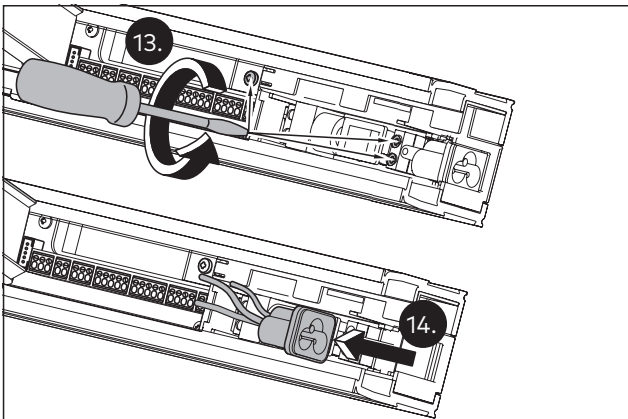


Abb. 20 Die Anschlussbuchse herausziehen

14. Die interne Anschlussbuchse herausziehen (Abb. 20).

15. Die Leitungen L1 und N des Y-Kabels an die Netzanschlussklemmen beider Antriebe anschließen (Abb. 21).

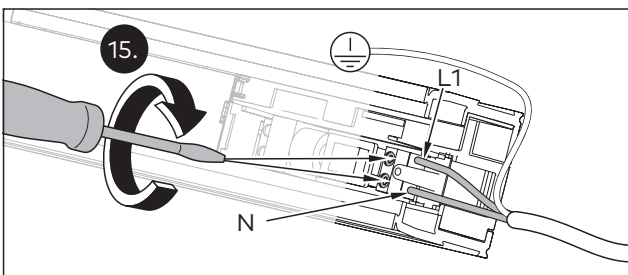


Abb. 21 Die Leitungen L1 und N anschließen

16.

**Warnung!**

An beiden Antrieben die Erdungsleitung durch das Steuerungsgehäuse führen und an die Erdungsklemme anschließen (Abb. 22)!

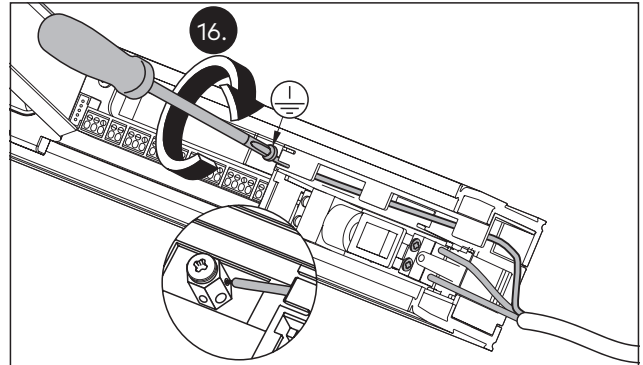


Abb. 22 Die Erdungsklemme anschließen

17. Das Y-Kabel an die Netzanschlussleitung anschließen und quetschsicher verlegen (Abb. 23).

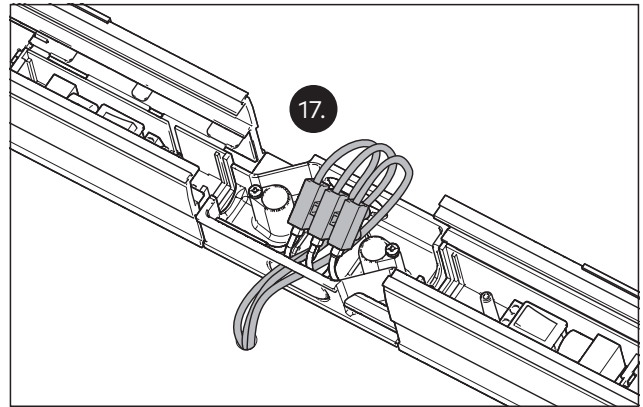


Abb. 23 Die Anschlussleitung am Y-Kabel anschließen

18. Den mittleren Berührungsschutz einsetzen (Abb. 24).

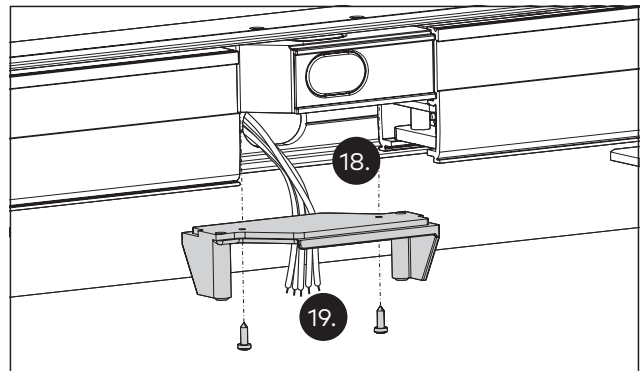


Abb. 24 Den mittleren Berührungsschutz montieren

19. Die Schrauben festschrauben (Abb. 24).

## 20. Das Synchronisationskabel anschließen (Abb. 25).

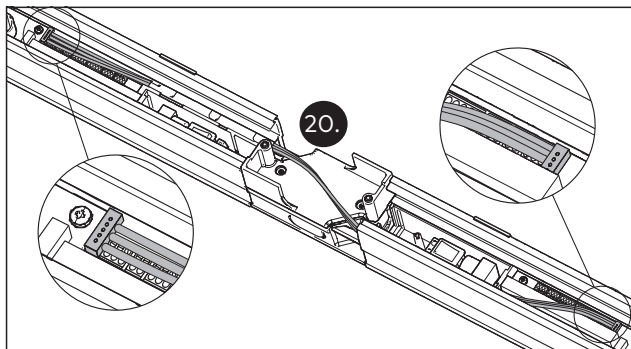


Abb. 25 Das Synchronisationskabel anschließen

## 21. An beiden Antrieben den Deckel des Steuerungsgehäuses schließen (Abb. 26).

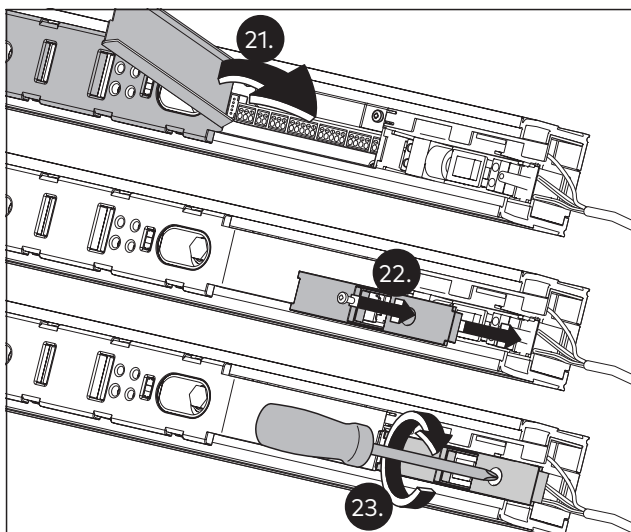


Abb. 26 Den Deckel schließen

## 22. Den Deckel des Netzanschlusses aufstecken (Abb. 26).

## 23. Den Deckel des Netzanschlusses festschrauben (Abb. 26).

## 24. Die Endanschläge bis zur Markierung der Position schieben (Abb. 27).

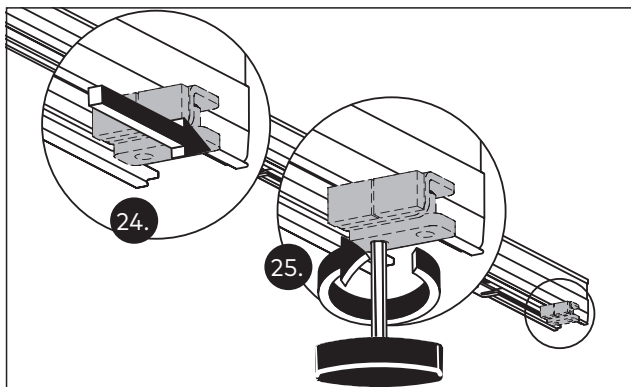


Abb. 27 Den Endanschlag festschrauben

## 25. Die Endanschläge festschrauben (Abb. 27).

# 6 Inbetriebnahme

Die optische Rückmeldung erfolgt über die LED-Betriebsanzeige.

## 6.1 Voraussetzungen

- Der CS 80 MAGNEO SYNC ist fertig montiert.
- Die Türen lassen sich über den gesamten Fahrweg leicht bewegen.

## 6.2 Lernfahrt durchführen

Die Lernfahrt muss unabhängig voneinander an beiden Antrieben durchgeführt werden. Die bei der Lernfahrt gespeicherten Werte werden bei einer erneuten Lernfahrt überschrieben.



### TIPPS UND EMPFEHLUNGEN

Die Lernfahrt nicht unterbrechen, da alle nötigen Werte ermittelt werden.

1. Die Tür öffnen.
2. Den Antrieb einschalten.
  - ▶ Die LED blinkt grün (Abb. 28) (1).

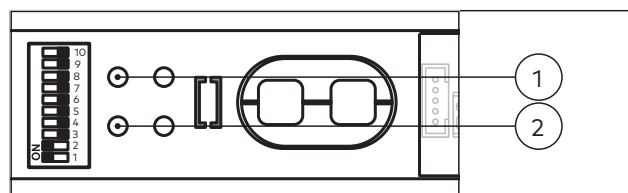


Abb. 28 Die Lernfahrt starten

3. Den Reset-Taster am Antrieb länger als 3 Sekunden drücken (Abb. 28) (2).
  - ▶ Die Tür fährt 2-mal auf und wieder zu, dabei blinkt die LED grün.
  - ▶ Danach leuchtet die LED dauerhaft grün.
  - ▶ Wenn die Lernfahrt bei beiden Antrieben durchgeführt ist, ist der CS 80 MAGNEO SYNC betriebsbereit.
4. Nach der Lernfahrt beider Antriebe prüfen, ob durch einen Startimpuls beide Antriebe öffnen.

## 6.3 Geschwindigkeit und Offenhaltezeit einstellen



### ACHTUNG

#### Gefahr der Beschädigung der Potenziometer

Die Potenziometer können durch die Einwirkung zu hoher Kräfte beschädigt werden.

- Für die Einstellung ausschließlich den beiliegenden roten Schraubendreher verwenden!

1. Die Geschwindigkeit am Potenziometer Geschwindigkeit einstellen (Abb. 29) (1). Damit das Fahrverhalten synchron ist, die Geschwindigkeit an beiden Antrieben gleich einstellen.

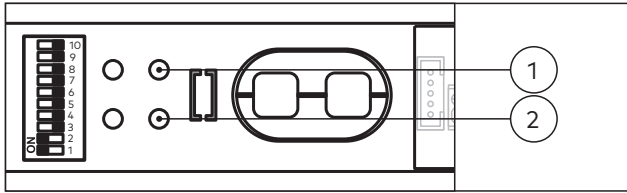


Abb. 29 Die Geschwindigkeit und die Offenhaltezeit einstellen

2. An einem der beiden Antriebe die gewünschte Offenhaltezeit am Potenziometer Offenhaltezeit einstellen (Abb. 29) (2).
3. Am anderen Antrieb die Offenhaltezeit auf Minimum einstellen.

#### 6.4 Positionierfahrt

Die Positionierfahrt startet gleichzeitig bei beiden Antrieben, sobald beide Antriebe eingeschaltet sind. Wenn nur 1 Antrieb eingeschaltet ist, wartet der Antrieb bis er eine Kommunikation mit dem 2. Antrieb hergestellt hat. Die LED des 1. Antriebs blinkt 7-mal rot bis beide Antriebe betriebsbereit sind.

## 7 Optionales Zubehör anschließen

- Die Sensoren für die Nebenschließkante müssen an dem Antrieb angeschlossen werden, dessen Türflügel mit dem Sensor abgesichert wird.
- Werden keine Sensoren angeschlossen, müssen die Eingänge an beiden Antrieben gebrückt werden.
- Es darf nur ein Programmschalter angeschlossen werden. Beim zweiten Antrieb dürfen die Eingänge nicht beschaltet sein.



Siehe Kapitel Klemmbelegung in der Montage- und Bedienungsanleitung CS 80 MAGNEO

- Das weitere optionale Zubehör kann an beiden Antrieben angeschlossen werden. Der andere Antrieb erhält die Signale über das Synchronisationskabel.
- Die Stellung der DIP-Schalter wird nicht übertragen. Die Einstellung der Schalter 4-10 muss an beiden Antrieben identisch sein. Die DIP-Schalter 1-3 sind individuell entsprechend der an der jeweiligen Steuerung angeschlossenen Sensoren einzustellen.



Siehe Montage- und Bedienungsanleitung CS 80 MAGNEO

## 8 Montage abschließen

1. Bei Aufwand- und Aufglas-Montage, die Laschen an der Abdeckkappe an beiden Seiten abbrehen (Abb. 30).

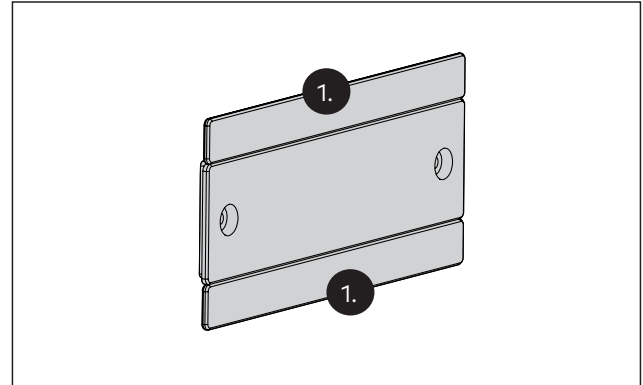


Abb. 30 Die Laschen der Abdeckkappe abbrehen

2. Die Abdeckkappe ansetzen (Abb. 31).
3. Die Schrauben festschrauben (Abb. 31).

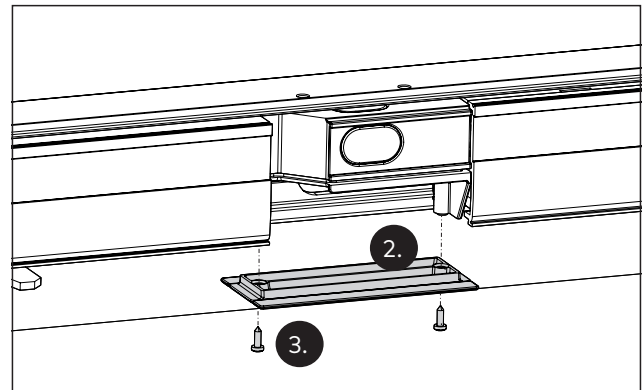


Abb. 31 Die Abdeckkappe montieren

## 9 Bedienung



Siehe Montage- und Bedienungsanleitung CS 80 MAGNEO

