

Argus Air

la sécurité en mouvement

Argus Air eGates : la nouvelle formule pour un flux de passagers efficace.



Sécurité et efficacité à l'aéroport

Ces dernières années, les exigences de sécurité dans les aéroports ont évolué pour répondre aux défis mondiaux. Dans ce contexte, les aéroports se tournent de plus en plus vers des solutions qui maximisent la protection tout en garantissant la fluidité des opérations. Ainsi, les passagers passent moins de temps aux contrôles et aux accès et disposent de plus de temps pour le shopping, les restaurants et les autres services.

Les solutions modernes telles que les eGates sophistiquées jouent un rôle crucial dans l'optimisation du flux de passagers. Elles garantissent non seulement la sécurité, mais aussi le confort - pour les voyageurs d'affaires, les familles et les personnes à mobilité réduite.

Les exploitants d'aéroports et les compagnies aériennes souhaitent une grande efficacité des processus. Des initiatives telles que One ID, les processus passagers de bout en bout, la biométrie et Seamless Travel poursuivent le même objectif : optimiser l'expérience aéroportuaire, renforcer les normes de sécurité et rendre l'infrastructure plus efficace grâce à la standardisation.

Des produits et solutions intelligents tout au long du processus passager - de la zone de sécurité à l'embarquement en passant par le passage des frontières et l'accès aux salons - contribuent de manière décisive à rendre les aéroports plus sûrs et plus efficaces à la fois. Les Argus eGates s'intègrent de manière modulaire dans les configurations d'aéroport les plus diverses.



Lars Rosenberger,
VBO Airports & Airlines
dormakaba

« Les exigences du futur sont grandes, mais aussi incroyablement passionnantes. En tant qu'experts aéroportuaires en solutions d'accès, nous pouvons faire la différence dans ce domaine et avons hâte de trouver avec vous la meilleure solution ».

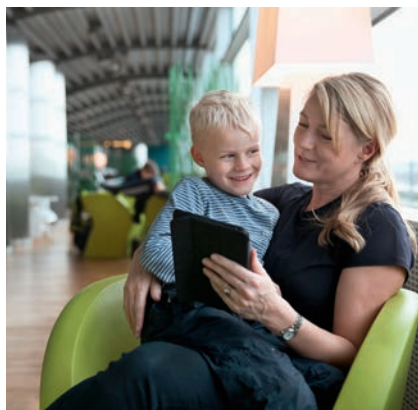


+30,9% de passagers

En 2030, 5,64 milliards de passagers devraient utiliser le transport aérien mondial, soit une augmentation de 30,9% par rapport à 2018.

(Statista Research Department, 10/2024)

Modern security technologies such as the Argus eGates combine protection, convenience and efficiency for a smooth passenger flow and a safe, pleasant airport experience - for all travellers and their individual needs.



La nouvelle formule pour un flux de passagers efficace

Les eGates Argus Air pour aéroports assurent un flux de passagers efficace du début à la fin :

Argus Air Security

Les eGates améliorent la sécurité, offrent plus de confort aux passagers et réduisent la charge de travail du personnel au sol. Les données biométriques sont comparées en toute sécurité avec la carte d'embarquement ou la carte d'identité - pour un processus passager efficace.

Argus Air Boarding

Les portillons d'auto-embarquement offrent des fonctions telles que l'embarquement prioritaire, l'embarquement dans une zone ou dans une file d'attente et le débarquement sur la même eGate, garantissant ainsi un processus efficace et sans problème.

Argus Air Lounge

Ces eGates offrent aux clients des salons un accès automatisé, ce qui réduit la charge de travail du personnel. Grâce à la bidirectionnalité, le même sas peut être utilisé à la fois pour entrer et sortir du salon.

Argus Air XS

L'application idéale pour les espaces d'installation réduits avec des fonctionnalités presque complètes.

Argus Air Interlock

Les sas unipersonnels Argus Air Interlock constituent une barrière physique pour le contrôle d'accès automatisé et permettent d'accéder de manière sûre et efficace aux zones protégées comme Immigration.

Solutions Argus pour aéroports

- Écran couleur LCD 10" avec reconnaissance faciale biométrique intégrée
- Taux de fausses acceptations et de faux rejets extrêmement bas grâce à des capteurs de pointe utilisant la nouvelle technologie des barrières immatérielles.
- Capteurs haut de gamme : détection efficace des personnes et des objets grâce à des capteurs haute fréquence et des algorithmes optimisés
- La fonction anti-échange empêche les personnes d'échanger avec d'autres personnes
- Guidage intuitif de l'utilisateur grâce à l'éclairage LED animé
- Éclairage d'ambiance et de porte multicolore et configurable
- Unité d'entraînement fine et silencieuse
- Contrôleur de la génération actuelle, conforme aux exigences UL
- Composants et interfaces utilisateur conçus sur la base d'études ergonomiques et d'une longue expérience.
- Intégration flexible des composants souhaités dans un boîtier modulaire
- Processus d'embarquement rapide avec contrôle sans contact par vérification biométrique, empêche également l'utilisation frauduleuse de documents de voyage.
- Une interface utilisateur intuitive pour des opérations fluides
- Assistance aux employés pour un meilleur service client



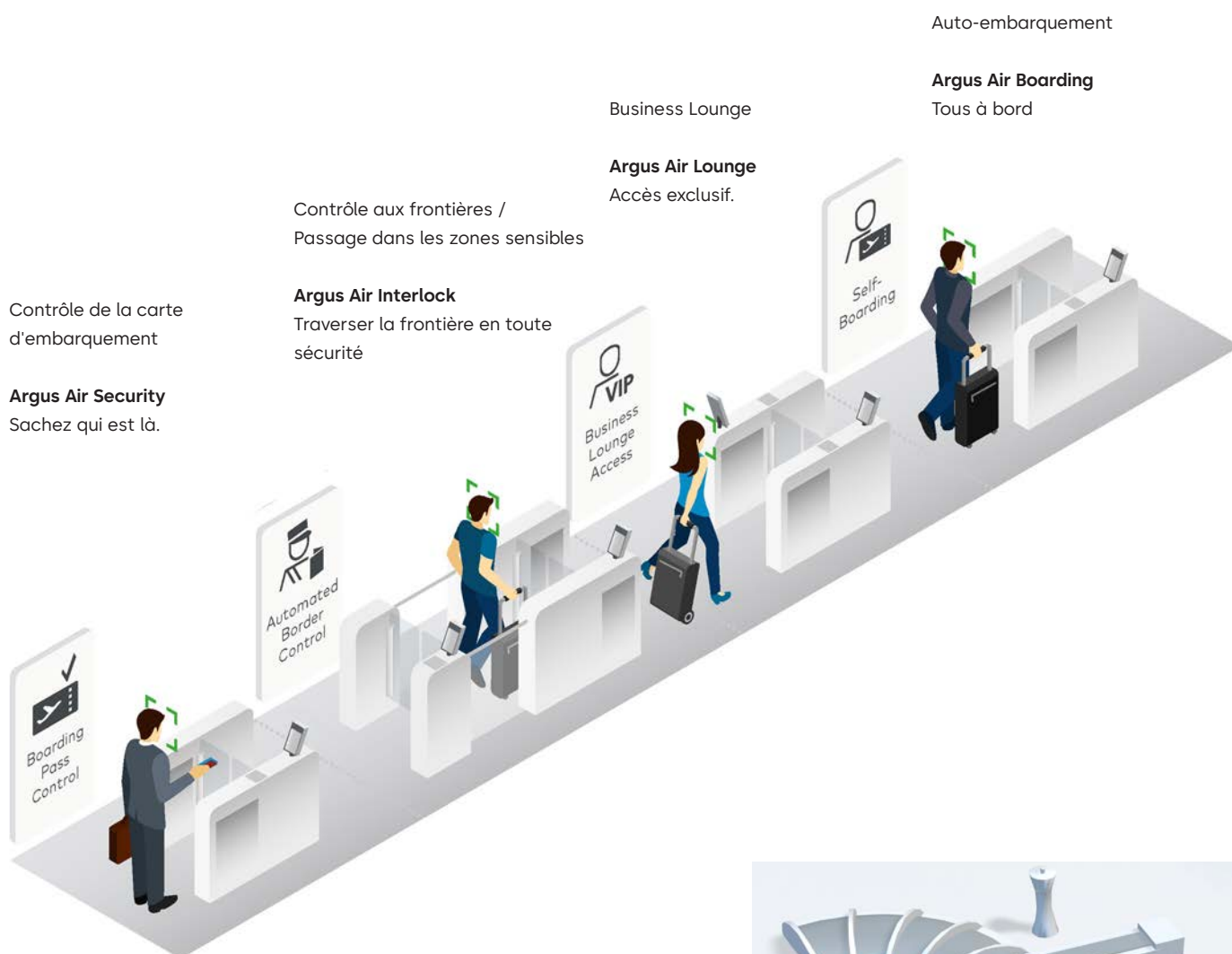
XEA®

Un design audacieux qui parle toutes les langues.

Les élégantes solutions eGate s'intègrent parfaitement dans l'ensemble grâce à leur conception modulaire, des profilés aux couleurs souhaitées et une personnalisation des couleurs d'éclairage. Le langage de design XEA relie toutes les solutions dormakaba et est synonyme de qualité, d'innovation, de compatibilité et d'esthétique.

Du contrôle de sécurité au départ

Argus Air propose des solutions aéroportuaires automatisées qui améliorent la sécurité, optimisent le flux de passagers et augmentent l'efficacité opérationnelle.



Argus Air XS

Les modèles Argus Air Security, Boarding et Lounge sont également disponibles en version compacte XS avec toutes les fonctionnalités.



Sachez qui est là. Argus Air Security.

Le « voyage autoguidé » commence dès que vous entrez dans la zone sécurisée. Argus Air Security garantit une sécurité maximale avec un flux rapide des personnes.

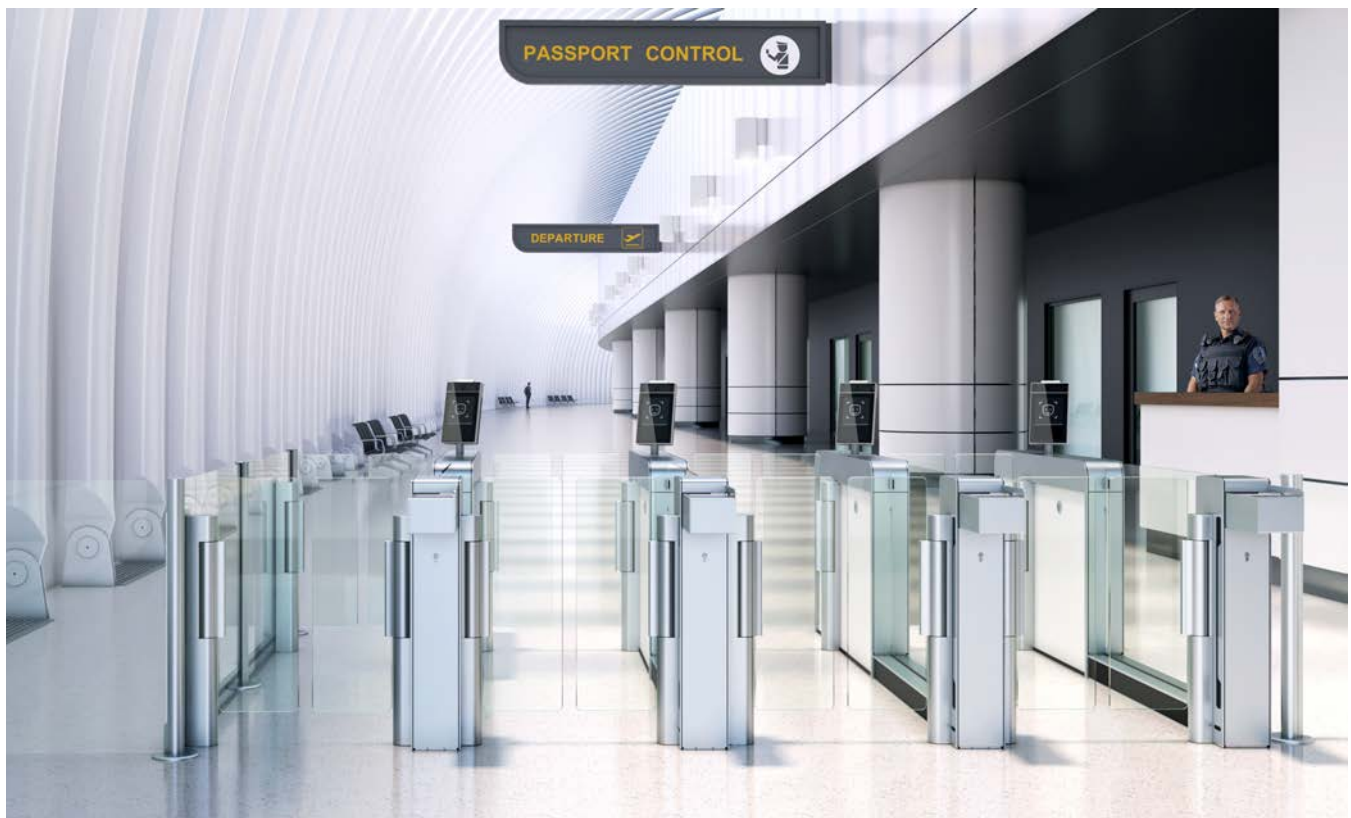
- Identification sûre et rapide sur les vols intérieurs et internationaux grâce à la biométrie
- Détection précise grâce à des capteurs de pointe
- Séparation complète des forces d'entraînement et de verrouillage pour des flux de données sans problème
- Conception modulaire de haute qualité et facile à entretenir
- Imprimante avec Easy Load : changement de papier super rapide et facile



Traverser la frontière en toute sécurité. Argus Air Interlock.

Contrôle d'accès sécurisé pour le franchissement automatisé des frontières. Pour plus de sécurité, les vantaux de porte sont surélevés et les éléments de guidage optimisés.

- Un système complet de reconnaissance faciale à partir d'une source unique
- Les vantaux de porte peuvent être surélevés jusqu'à un bord supérieur de 1 800 mm
- Intégration de tous les scanners de codes à barres, NFC, RFID et documents d'identification les plus courants
- Différentes largeurs de passage selon les groupes d'utilisateurs
- Intérieur du sas et longueur de l'installation personnalisables



Accès exclusif. Argus Air Lounge.

Les clients du salon d'affaires attendent non seulement l'exclusivité et un service de première classe, mais aussi un accès facile et rapide.

- Accès exclusif au salon réservé aux personnes autorisées
- Bidirectionnalité conviviale
- Déverrouillage multiple pour faciliter le transport des invités
- Contrôle d'identité par biométrie
- Structure peu encombrante, étroite et courte
- Un design élégant et accueillant



Tous à bord. Argus Air Boarding.

Avec un contrôle sans faille, l'auto-embarquement automatisé assure une sécurité supplémentaire à la porte d'embarquement et un plus grand confort pour les passagers.

- Embarquement prioritaire et en zones
- Débarquement possible avec la même porte
- Des capteurs haut de gamme empêchent le swapping et les doubles accès
- Vérification de l'identité par biométrie en option
- Conception modulaire de haute qualité et facile à entretenir
- Imprimante avec Easy Load : changement de papier super rapide et facile



Pas de place ? Argus Air XS

Les couloirs de contrôle d'accès ultra-compacts Argus Air XS combinent une sécurité et des performances élevées avec une utilisation optimale de l'espace au sol.

- Conception ultra-compacte avec seulement 900 mm de longueur
- Presque toutes les fonctionnalités des modèles Argus Air Security, Lounge et Boarding
- Fiabilité élevée avec 10M MCBF pour des temps de fonctionnement stables
- Sécurité maximale grâce à la détection du tailgating et à la reconnaissance faciale en option
- Concept de maintenance simple grâce à une conception modulaire



Installations standard

Argus Air Security

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| Structure | Hauteur du couloir | 990 mm |
| | Longueur du couloir | 1 650 mm |
| | Largeur de passage | 540 mm |
| | Largeur totale | 991 mm |
| | Boîtiers, pieds, unités de base | Profil et éléments d'insertion dans la main courante et dans la façade des parties latérales en aluminium avec NCS S 0500-N (White) / Gloss 30-40 %. Revêtement thermolaqué. Couverture latérale en verre de sécurité trempé de 6 mm en NCS S 1002-B (White). Partiellement transparent. |
| | Éléments de blocage | Deux vantaux de porte en verre de sécurité trempé transparent 10 mm avec une rangée de carrés gris clair, bord supérieur 990 mm. |
| | Capteurs | Le système de capteurs est intégré dans les unités de base. |
| Fonction | Entraînements | Intégrés dans le tube pivotant. Mouvement assisté ; deux servomoteurs de positionnement/à commande électrique dans le sens du passage principal. Zone de passage avec détection de présence par barrière immatérielle horizontale et séparation par barrière immatérielle verticale juste avant l'élément de blocage dans le sens de passage principal. Prévention intégrée du passage à quatre pattes, détection des enfants et des chariots. Sécurité : surveillance de la plage de pivotement des vantaux de porte via des capteurs supplémentaires. |
| | Modes de fonctionnement | Vantaux normalement fermés en « mode nuit » : les vantaux s'ouvrent en cas d'autorisation dans le sens du passage et se referment ensuite. |
| Installation électrique | | Commandes et bloc d'alimentation intégrés dans le système. |
| | Alimentation électrique | 100-240 VAC 50/60 Hz, 300 VA |
| | Puissance de repos | 17 VA |
| | Réglage par défaut en cas de panne de courant | Vantail de porte à mouvement libre. |
| Installation | | Chevillé sur sol fini. Pour une utilisation en intérieur. |

Options

| | |
|--|---|
| Variantes | Systèmes simples ou multiples disponibles |
| Largeur de passage surveillé par des 0capteurs | Largeur de passage 900 mm/915 mm Largeur de passage élargie avec un angle d'ouverture réduit. Le frein à dents se verrouille lorsqu'on appuie dessus. |
| Vantail rehaussé avec unité d'entraînement 850 mm | Bord supérieur des battants de 990 mm à 1 800 mm (verre de sécurité trempé de 10 mm). |
| Montage des lecteurs | Divers lecteurs de codes à barres et de documents disponibles. Des dispositifs clients peuvent également être intégrés (selon la taille). |
| Biométrie | Face-Pod avec écran de 10" et lumière centrale avec signal LED (rouge/vert). Fonction tactile en option, biométrie et écran arrière de 7" pour le personnel. Ou préparation de l'installation pour le dispositif du client. |
| Imprimante | Imprimante thermique pour l'impression du siège avec Easy Load pour un changement de papier rapide. |
| Guidage de l'utilisateur | Symbole RFID éclairé en blanc, rouge et vert/feu de circulation blanc-rouge-vert intégré à la main courante/animé Symboles de processus sur facepod optionnel. |
| Éclairage d'ambiance | Dans la zone de passage, LED blanc K4000/à l'extérieur, LED blanc K4000/en plus, rouge et vert pour l'affichage du statut/couleurs personnalisables. |
| Voie d'évacuation et de secours | Terminal SafeRoute incluant des licences pour un maximum de 6 unités. Les vantaux de porte sont libres de se déplacer/les portes se déplacent en position ouverte. |
| Boarding Gate Reader | Certifié CUTE auprès de tous les principaux fournisseurs CUTE. Possibilité d'intégration dans les systèmes de contrôle des départs (DCS) ou les bases de données opérationnelles des aéroports (AODB) existants. |

Installations standard

Argus Air Boarding

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| Structure | Hauteur du couloir | 990 mm |
| | Longueur du couloir | 1 650 mm |
| | Largeur de passage | 540 mm |
| | Largeur totale | 991 mm |
| | Boîtiers, pieds, unités de base | Profil et éléments d'insertion dans la main courante et dans la façade des parties latérales en aluminium avec NCS S 0500-N (White) / Gloss 30-40 %. Revêtement thermolaqué. Couverture latérale en verre de sécurité trempé de 6 mm en NCS S 1002-B (White), partiellement transparent. |
| | Éléments de blocage | Deux vantaux de porte en verre de sécurité trempé transparent 10 mm avec une rangée de carrés gris clair, bord supérieur 990 mm. |
| | Capteurs | Le système de capteurs est intégré dans les unités de base. |
| Fonction | Entraînements | Intégrés dans le tube pivotant. Mouvement assisté ; deux servomoteurs de positionnement/à commande électrique dans le sens du passage principal. Zone de passage avec détection de présence par barrière immatérielle horizontale et séparation par barrière immatérielle verticale juste avant l'élément de blocage dans le sens de passage principal. Prévention intégrée du passage à quatre pattes, détection des enfants et des chariots. Sécurité : surveillance de la plage de pivotement des vantaux de porte via des capteurs supplémentaires. |
| | Modes de fonctionnement | Vantaux normalement fermés en « mode nuit » : les vantaux s'ouvrent en cas d'autorisation dans le sens du passage et se referment ensuite. |
| Installation électrique | | Commandes et bloc d'alimentation intégrés dans le système. |
| | Alimentation électrique | 100-240 VAC 50/60 Hz, 300 VA |
| | Puissance de repos | 17 VA |
| | Réglage par défaut en cas de panne de courant | Vantail de porte à mouvement libre. |
| Installation | | Chevillé sur sol fini. Pour une utilisation en intérieur. |

Options

| | |
|--|---|
| Variantes | Systèmes simples ou multiples disponibles. |
| Largeur de passage surveillé par des capteurs | Largeur de passage 900 mm/915 mm Largeur de passage élargie avec un angle d'ouverture réduit. Le frein à dents se verrouille lorsqu'on appuie dessus. |
| Vantail rehaussé avec unité d'entraînement 850 mm | Bord supérieur des battants de 990 mm à 1 800 mm (verre de sécurité trempé de 10 mm). |
| Montage des lecteurs | Divers lecteurs de codes à barres et de documents disponibles. Des dispositifs clients peuvent également être intégrés (selon la taille). |
| Biométrie | Face-Pod avec écran de 10" et lumière centrale avec signal LED (rouge/vert). Fonction tactile en option, biométrie et écran arrière de 7" pour le personnel. Ou préparation de l'installation pour le dispositif du client. |
| Imprimante | Imprimante thermique pour l'impression du siège avec Easy Load pour un changement de papier rapide. |
| Guidage de l'utilisateur | Symbole RFID éclairé en blanc, rouge et vert/feu de circulation blanc-rouge-vert intégré à la main courante/animé Symboles de processus sur facepod optionnel. |
| Éclairage d'ambiance | Dans la zone de passage, LED blanc K4000/à l'extérieur, LED blanc K4000/en plus, rouge et vert pour l'affichage du statut/couleurs personnalisables. |
| Voie d'évacuation et de secours | Terminal SafeRoute incluant des licences pour un maximum de 6 unités. Les vantaux de porte sont libres de se déplacer/les portes se déplacent en position ouverte. |
| Boarding Gate Reader | Certifié CUTE auprès de tous les principaux fournisseurs CUTE. Possibilité d'intégration dans les systèmes de contrôle des départs (DCS) ou les bases de données opérationnelles des aéroports (AODB) existants. |

Installations standard

Argus Air Lounge

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| Structure | Hauteur du couloir | 990 mm |
| | Longueur du couloir | 1 650 mm |
| | Largeur de passage | 540 mm |
| | Largeur totale | 991 mm |
| | Boîtiers, pieds, unités de base | Profil et éléments d'insertion dans la main courante et dans la façade des parties latérales en aluminium avec NCS S 0500-N (White) / Gloss 30-40 %. Revêtement thermolaqué. Couverture latérale en verre de sécurité trempé de 6 mm en NCS S 1002-B (White). Partiellement transparent. |
| | Éléments de blocage | Deux vantaux de porte en verre de sécurité trempé transparent 10 mm avec une rangée de carrés gris clair, bord supérieur 990 mm. |
| | Capteurs | Le système de capteurs est intégré dans les unités de base. |
| Fonction | Entraînements | Intégrés dans le tube pivotant. Mouvement assisté ; deux servomoteurs de positionnement/à commande électrique dans le sens du passage principal. Zone de passage avec détection de présence par barrière immatérielle horizontale et séparation par barrière immatérielle verticale juste avant l'élément de blocage dans le sens de passage principal. Prévention intégrée du passage à quatre pattes, détection des enfants et des chariots. Sécurité : surveillance de la plage de pivotement des vantaux de porte via des capteurs supplémentaires. |
| | Modes de fonctionnement | Vantaux normalement fermés en « mode nuit » : les vantaux s'ouvrent en cas d'autorisation dans le sens du passage et se referment ensuite. |
| Installation électrique | | Commandes et bloc d'alimentation intégrés dans le système. |
| | Alimentation électrique | 100-240 VAC 50/60 Hz, 300 VA |
| | Puissance de repos | 17 VA |
| | Réglage par défaut en cas de panne de courant | Vantail de porte à mouvement libre. |
| Installation | | Chevillé sur sol fini. Pour une utilisation en intérieur. |

Options

| | |
|--|---|
| Variantes | Systèmes simples ou multiples disponibles. |
| Largeur de passage surveillé par des capteurs | Largeur de passage 900 mm/915 mm Largeur de passage élargie avec un angle d'ouverture réduit. Le frein à dents se verrouille lorsqu'on appuie dessus. |
| Vantail rehaussé avec unité d'entraînement 850 mm | Bord supérieur des battants de 990 mm à 1 800 mm (verre de sécurité trempé de 10 mm). |
| Montage des lecteurs | Divers lecteurs de codes à barres et de documents disponibles. Des dispositifs clients peuvent également être intégrés (selon la taille). |
| Biométrie | Face-Pod avec écran de 10" et lumière centrale avec signal LED (rouge/vert). Fonction tactile en option, biométrie et écran arrière de 7" pour le personnel. Ou préparation de l'installation pour le dispositif du client. |
| Imprimante | Imprimante thermique pour l'impression du siège avec Easy Load pour un changement de papier rapide. |
| Guidage de l'utilisateur | Symbole RFID éclairé en blanc, rouge et vert/feu de circulation blanc-rouge-vert intégré à la main courante/animé Symboles de processus sur facepod optionnel. |
| Éclairage d'ambiance | Dans la zone de passage, LED blanc K4000/à l'extérieur, LED blanc K4000/en plus, rouge et vert pour l'affichage du statut/couleurs personnalisables. |
| Voie d'évacuation et de secours | Terminal SafeRoute incluant des licences pour un maximum de 6 unités. Les vantaux de porte sont libres de se déplacer/les portes se déplacent en position ouverte. |
| Boarding Gate Reader | Certifié CUTE auprès de tous les principaux fournisseurs CUTE. Possibilité d'intégration dans les systèmes de contrôle des départs (DCS) ou les bases de données opérationnelles des aéroports (AODB) existants. |

Installations standard

Argus Air XS

| | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Structure | Hauteur du couloir | 990 mm |
| | Longueur du couloir | 900 mm |
| | Largeur de passage | 540 mm |
| | Largeur totale | 1 051 mm |
| | Boîtiers, pieds, unités de base | Les éléments de profil, les inserts de la main courante et de la face avant, ainsi que les unités d'entraînement sont en aluminium. Les couvercles latéraux sont en verre sérigraphié opaque. |
| | Éléments de blocage | Deux vantaux en verre de sécurité trempé transparent de 10 mm, bord supérieur 990 mm. |
| | Capteurs | Le système de capteurs est intégré dans les unités de base. |
| Fonction | Entraînements | Intégrés dans le tube pivotant. Mouvement assisté ; deux servomoteurs de positionnement/à commande électrique dans le sens du passage principal. Zone de passage avec détection de présence par rideau lumineux horizontal. Fonction de protection contre le passage au sol („creep-under“), détection des enfants et des chariots. Sécurité : surveillance de la plage de pivotement des vantaux par des capteurs supplémentaires. |
| | Modes de fonctionnement | Vantaux normalement fermés en « mode nuit » : les vantaux s'ouvrent en cas d'autorisation dans le sens du passage et se referment ensuite. |
| | Durée de vie | 10 000 000 MCBF |
| Installation électrique | | Commandes et bloc d'alimentation intégrés dans le système. |
| | Alimentation électrique | 100-240 VAC 50/60 Hz, 300 VA |
| | Consommation en veille | 18,4 VA |
| Installation | Montage | Chevillé sur sol fini. Pour une utilisation en intérieur. |

Options

| | |
|--|---|
| Variantes | Unités simples ou multiples disponibles. |
| Largeur de passage surveillée par des capteurs | Largeur de passage 900 mm/915 mm |
| Vantail rehaussé avec unité d'entraînement 850 mm | Bord supérieur du vantail: 990 mm (verre de sécurité trempé de 10 mm) |
| Lecteurs | Divers lecteurs de codes-barres et de documents disponibles. Des dispositifs clients peuvent également être intégrés (selon la taille). |
| Biométrie | Face-Pod avec écran de 10" et lumière centrale avec signal LED (rouge/vert). Fonction tactile en option, biométrie et écran arrière de 7" pour le personnel. Ou préparation de l'installation pour le dispositif du client. |
| Imprimante | Imprimante thermique pour l'impression du siège avec Easy Load pour un changement de papier rapide. |
| Guidage de l'utilisateur | Feu de circulation blanc-rouge-vert intégré à la main courante/symboles de processus animés sur le Face-Pod en option. |
| Éclairage d'ambiance | Dans la zone de passage, LED blanc K4000/l'extérieur, LED blanc K4000/éclairage rouge et vert additionnel pour l'affichage du statut/couleurs personnalisables. |
| Bouton de déverrouillage / sortie | Bouton de déverrouillage du passage sur chaque couloir, intégré dans le poteau côté sortie gauche. |
| Lecteur de porte d'embarquement | Certifié CUTE auprès de tous les principaux fournisseurs CUTE. Possibilité d'intégration dans les systèmes de contrôle des départs (DCS) ou les bases de données opérationnelles des aéroports (AODB) existants. |

Installations standard

Argus Air Interlock

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| Structure | Hauteur du couloir | 990 mm |
| | Longueur du couloir | 2 870 mm |
| | Largeur de passage | 540 mm |
| | Largeur totale | 963 mm |
| | Boîtiers, pieds, unités de base | Le boîtier, les inserts à l'avant et à l'arrière, ainsi que le revêtement de l'entraînement et le tube de pivotement sont en profilés d'aluminium. Couvercle latéral en verre partiellement transparent |
| | Éléments de blocage | Une paire de vantaux en verre de sécurité trempé transparent de 10 mm avec bord supérieur de 990 mm du côté de l'entrée et du côté de la sortie. |
| | Capteurs | Le système de capteurs est intégré dans les unités de base. |
| Fonction | Entraînements | Intégrés dans le tube pivotant. Mouvement assisté ; deux servomoteurs de positionnement/à commande électrique dans le sens du passage principal. Barrières immatérielles horizontales dans la zone de passage pour la protection des personnes et la détection de présence, et barrières immatérielles verticales devant chaque élément de barrage pour la séparation des personnes. Protection intégrée contre le rampage et détection des enfants et des trolleys ou autres bagages à main. |
| | Sécurité | Surveillance de la zone de pivotement des vantaux par le même système de capteurs. |
| | Modes de fonctionnement | Vantaux normalement fermés en « mode nuit » : les vantaux s'ouvrent en cas d'autorisation dans le sens du passage et se referment ensuite. |
| Installation électrique | | Commandes et bloc d'alimentation intégrés dans le système. |
| | Alimentation électrique | 100-240 VAC 50/60 Hz, 300 VA |
| | Réglage par défaut en cas de panne de courant | Vantail de porte à mouvement libre. |
| Installation | | Chevillé sur sol fini. Pour une utilisation en intérieur. |

Options

| | |
|--|---|
| Variantes | Installations simples et multiples 2 Step / 2 Obstacles ou 1 Step / 2 Obstacles |
| Intérieur du sas | 2 150 mm ou installation raccourcie avec un espace intérieur de 1 950 mm |
| Largeur de passage surveillé par des capteurs | Largeurs de passage 540 mm - 915 mm |
| Vantail rehaussé avec unité d'entraînement 850 mm | Bord supérieur des battants de 990 mm à 1 800 mm (verre de sécurité trempé de 10 mm) |
| Montage des lecteurs | L'installation de lecteurs de codes-barres et de documents courants pour les applications aéroportuaires est prévue. Les appareils des clients peuvent également être intégrés avec des adaptations spécifiques au projet. |
| Biométrie | Face-Pod avec écran de 10" et lumière centrale avec signal LED (rouge/vert). Fonction tactile en option, biométrie et écran de 7" à l'arrière pour le personnel. Ou préparation de l'installation pour le dispositif du client. |
| Guidage de l'utilisateur | Indicateur d'état LED rouge/vert dans le boîtier à droite, intégré côté entrée Icônes de processus animées sur facepod optionnel |
| Surface | Eloxal C0 (Silver), Eloxal C31 (Niro), thermolaqué selon RAL |
| Voie d'évacuation et de secours | Terminal SafeRoute incluant des licences pour un maximum de 6 unités. Les vantaux de la porte se déplacent librement/se mettent en position d'ouverture. |

Découvrez d'autres solutions aéroportuaires innovantes

En toute sécurité de l'air à la terre Orthos PIL-M02

Le couloir à sens unique transparent et surveillé offre aux passagers un passage sûr et efficace de l'air à la terre. Le sas automatisé pour personnes est équipé de capteurs ultramodernes qui détectent de manière fiable les mouvements et l'abandon d'objets. Disponible dans de nombreuses variantes individuelles et niveaux de sécurité.



Tout pour l'aéroport, du trottoir à la porte d'embarquement

Notre portefeuille complet de solutions d'accès aéroportuaires garantit aux passagers et au personnel des déplacements fluides et sécurisés, du trottoir à la porte d'embarquement. Des eGates avec option biométrique aux portes automatiques, en passant par les systèmes d'accès électroniques et mécaniques et les solutions flexibles pour le personnel, nous optimisons les flux, renforçons la sécurité et améliorons l'expérience aéroportuaire, du check-in à l'embarquement.

dormakaba.com



Engagement en matière de durabilité

Nous sommes engagés à favoriser un développement durable tout le long de notre chaîne de valeur et en harmonie avec nos responsabilités économiques, environnementales et sociales auprès des générations actuelles et futures. La durabilité est un facteur de plus en plus important dans l'industrie de la construction. Afin de fournir des informations quantifiées sur les impacts environnementaux d'un produit tout au long de son cycle de vie, dormakaba fournit des déclarations environnementales de produits (EPD), basées sur des évaluations holistiques du cycle de vie.

www.dormakaba.com/sustainability



Notre offre

Solutions d'accès automatisées (AAS)

Portes automatiques
Solutions d'accès sécurisés



Solutions de contrôle d'accès (ACS)

Contrôle d'accès et gestion des temps
Issues de secours et voies d'évacuation
Contrôle d'accès électronique
pour l'hébergement



Solutions d'accès mécaniques (AHS)

Ferme-portes
Quincaillerie de porte
Cylindres et clés mécaniques



Services

Mise à jour et conseils
Montage et mise en service
Entretien et réparation



WN 05524251532, FR, 10/2025
Sous réserve de modifications techniques.

**dormakaba
Belgium N.V.**
Monnikenwerve 17-19
BE-8200 Brugge
T +32 50 45 15 70
info.be@dormakaba.com
dormakaba.be

**dormakaba
Luxembourg SA**
Duchscherstrooss 50
LU-6868 Wecker
T +352 26710870
info.lu@dormakaba.com
dormakaba.lu

**dormakaba
France S.A.S.**
2-6 place du Général de Gaulle
FR-92160 Antony
T +33 1 41 94 24 00
marketing.fr@dormakaba.com
dormakaba.fr

**dormakaba
Suisse SA**
Chemin de Budron A5
CH-1052 Le Mont-sur-Lausanne
T +41 848 85 86 87
info.ch@dormakaba.com
dormakaba.ch

