

Argus Air

Sécurité en mouvement

Couloirs de contrôle : la nouvelle formule pour un flux de passagers efficace.



Sécurité et efficacité à l'aéroport

Ces dernières années, les exigences de sécurité dans les aéroports ont évolué pour répondre aux défis mondiaux. Dans ce contexte, les aéroports se tournent de plus en plus vers des solutions qui maximisent la protection tout en garantissant la fluidité des opérations. Ainsi, les passagers passent moins de temps aux contrôles et aux accès et disposent de plus de temps pour le shopping, les restaurants et les autres services.

Les solutions modernes telles que les couloirs de contrôle sophistiqués jouent un rôle crucial dans l'optimisation du flux de passagers. Elles garantissent non seulement la sécurité, mais aussi le confort - pour les voyageurs d'affaires, les familles et les personnes à mobilité réduite.

Les exploitants d'aéroports et les compagnies aériennes



Lars Rosenberger,
VBO Airports & Airlines
dormakaba

« Les exigences du futur sont grandes, mais aussi très passionnantes. En tant qu'experts aéroportuaires en solutions d'accès, nous pouvons vraiment faire la différence, et nous avons hâte de collaborer avec vous pour trouver la meilleure solution ».

souhaitent une grande efficacité des processus. Des initiatives telles que One ID, les processus passagers de bout en bout, la biométrie et le seamless travel (voyage sans interruption) poursuivent le même objectif : optimiser l'expérience aéroportuaire, renforcer les normes de sécurité et rendre l'infrastructure plus efficace grâce à la standardisation.

Des produits et solutions intelligents tout au long du processus passager - de la zone de sécurité à l'embarquement en passant par le passage des frontières et l'accès aux salons - contribuent de manière décisive à rendre les aéroports non seulement plus sûrs, mais aussi plus efficaces. Les couloirs de contrôle Argus peuvent être intégrés à une grande variété de configurations aéroportuaires, dans le cadre d'un système modulaire.



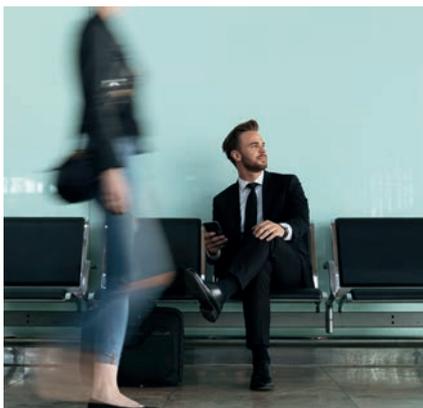
+30,9% de passagers

En 2030, 5,64 milliards de passagers devraient utiliser le transport aérien mondial, soit une augmentation de 30,9% par rapport à 2018.



(Statista Research Department, 10/2024)

Les technologies de sécurité modernes comme les couloirs de contrôle Argus allient protection, confort et efficacité pour garantir un flux de passagers fluide et une expérience aéroportuaire agréable — pour tous les voyageurs et leurs besoins spécifiques.



La nouvelle formule pour un flux de passagers efficace

Les couloirs de contrôle Argus Air assurent un flux de passagers efficace et ergonomique, et peuvent également être équipées de la biométrie pour renforcer la sécurité. Ils couvrent les points de contact les plus importants du parcours passager:

Argus Air Security

Les couloirs de contrôle améliorent la sécurité, offrent plus de confort aux passagers et réduisent la charge de travail du personnel au sol. Les données biométriques sont comparées en toute sécurité avec la carte d'embarquement ou la carte d'identité - pour un processus passager efficace.

Argus Air Lounge

Ces couloirs de contrôle offrent aux passagers des salons un accès automatisé et exclusif. Grâce à la bidirectionnalité, le même sas peut être utilisé à la fois pour entrer et sortir du salon.

Argus Air Interlock

Les sas unipersonnels constituent une barrière physique pour le contrôle d'accès automatisé et permettent d'accéder de manière sûre et efficace aux zones protégées comme Immigration.

Argus Air Boarding

Les couloirs de contrôle d'embarquement automatique offrent des fonctionnalités telles que l'embarquement prioritaire ou par zone, ainsi que le débarquement par le même couloir de contrôle, garantissant ainsi un processus fluide et efficace.

Solutions Argus pour aéroports

- Écran couleur LCD 10" avec reconnaissance faciale biométrique intégrée
- Taux de fausses acceptations et de faux rejets extrêmement bas grâce à des capteurs de pointe utilisant la nouvelle technologie des barrières immatérielles.
- Capteurs haut de gamme : détection efficace des personnes et des objets grâce à des capteurs haute fréquence et des algorithmes optimisés
- La fonction anti-échange empêche les personnes d'échanger avec d'autres personnes
- Guidage intuitif de l'utilisateur grâce à l'éclairage LED animé
- Éclairage d'ambiance et de porte multicolore et configurable
- Unité d'entraînement fine et silencieuse
- Contrôleur de la génération actuelle, conforme aux exigences UL
- Composants et interfaces utilisateur conçus sur la base d'études ergonomiques et d'une longue expérience.
- Intégration flexible des composants souhaités dans un boîtier modulaire
- Processus d'embarquement rapide avec contrôle sans contact par reconnaissance biométrique, empêchant également la fraude documentaire.
- Guidage intuitif pour les opérations fluides
- Support utilisateur pour un meilleur service client



XEA®

Un excellent design parle toutes les langues.

Le design des aéroports joue un rôle de plus en plus important dans l'expérience passager. Les élégantes solutions couloirs de contrôle s'intègrent harmonieusement à l'environnement grâce à leur conception modulaire, leurs couleurs de profilés et d'éclairage personnalisables. Le langage de design XEA relie l'ensemble des solutions dormakaba et incarne des valeurs fortes : qualité, innovation, compatibilité et esthétique.

Savoir qui est là. Argus Air Security.

Le « parcours autonome » commence dès que vous entrez dans la zone de sécurité. Argus Air Security garantit un niveau de sécurité maximal tout en assurant un flux fluide de passagers.

- Identification sûre et rapide sur les vols nationaux et internationaux grâce à la biométrie
- Détection précise grâce à des capteurs de pointe
- Séparation complète des mécanismes de motorisation et de verrouillage, garantissant un flux de données ininterrompu
- Conception modulaire de haute qualité et facile à entretenir
- Imprimante avec Easy Load : changement de rouleaux de papier simple et ultra-rapide



Accès exclusif. Argus Air Lounge.

Les passagers du salon d'affaires attendent non seulement l'exclusivité et un service de première classe, mais aussi un accès facile et rapide.

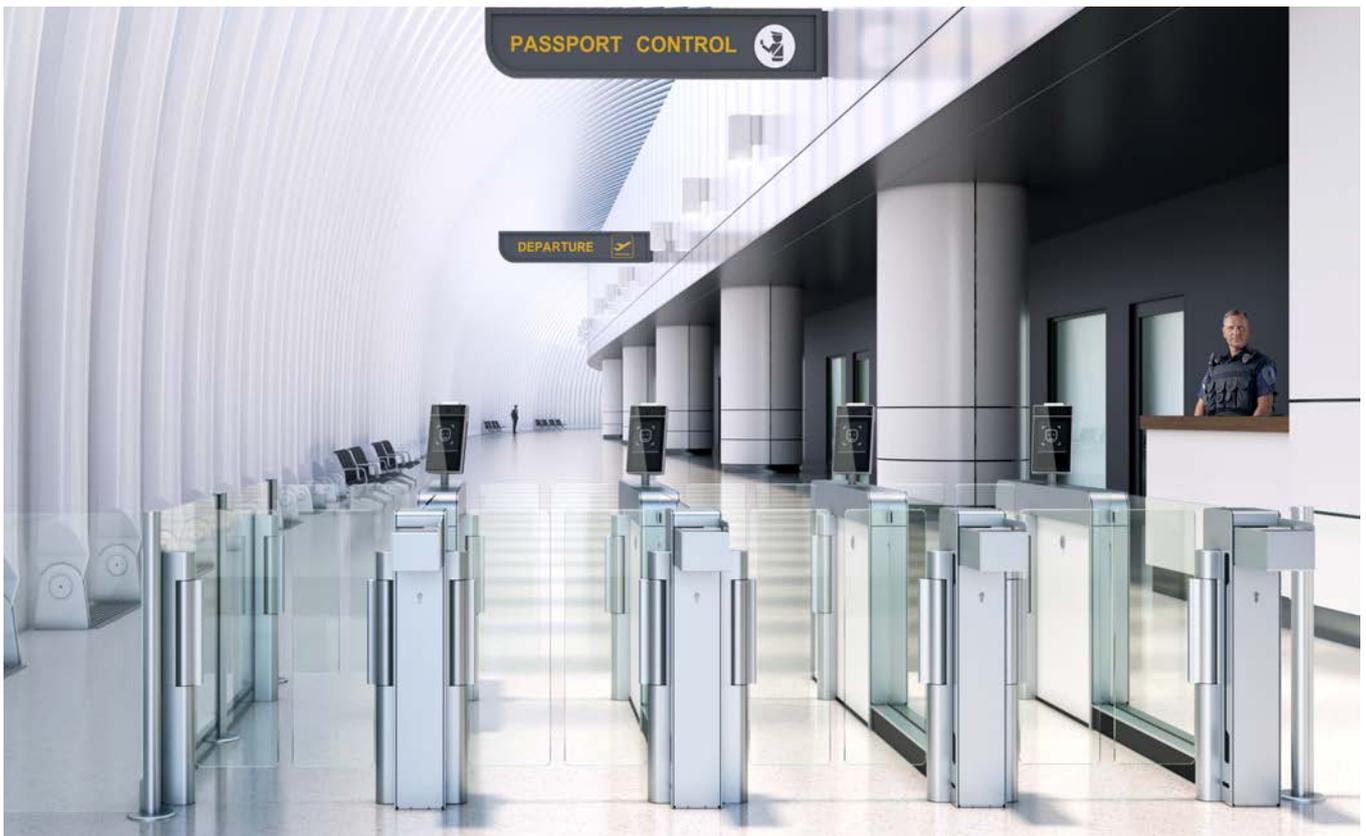
- Accès exclusif au salon réservé aux personnes autorisées
- Bidirectionnalité conviviale
- Déverrouillage multiple pour faciliter l'accès des passagers
- Contrôle d'identité par biométrie
- Conception compacte, fine et peu encombrante
- Un design élégant et accueillant



Franchir la frontière en toute sécurité. Argus Air Interlock.

Contrôle d'accès sécurisé pour le passage automatisé des frontières. La sécurité est renforcée grâce à des vantaux de porte réhaussables et à des éléments de guidage optimisés.

- Système complet de reconnaissance faciale à partir d'une source unique
- Vantaux pouvant atteindre une hauteur de 1 800 mm
- Intégration de tous les lecteurs de code-barres, NFC, RFID et scanners de documents d'identité courants
- Largeurs de passage variables selon les groupes d'utilisateurs
- Intérieur du sas et longueur de l'installation personnalisables



Tout le monde à bord. Argus Air Boarding.

Grâce à un contrôle fluide,
l'embarquement automatisé
renforce la sécurité aux portes et
améliore le confort des passagers.

- Embarquement prioritaire et par zone
- Débarquement possible avec la même porte
- Des capteurs haut de gamme empêchent les intrusions non autorisées.
- Vérification de l'identité par biométrie en option
- Conception modulaire de haute qualité et facile à entretenir
- Imprimante avec Easy Load : changement des rouleaux de papier simple et ultra-rapide



Installations standard

Argus Air Security

Structure	Hauteur du couloir	990 mm
	Longueur du couloir	1 650 mm
	Largeur de passage	540 mm
	Largeur totale	991 mm
	Boîtiers, pieds, éléments de guidage	Les éléments de profil et les inserts de la main courante et de la face avant des panneaux latéraux sont en aluminium avec un revêtement en poudre NCS S 0500-N (White) / Gloss 30-40 %. Couverture latérale en verre de sécurité trempé de 6 mm en NCS S 1002-B (White). Partiellement transparent.
	Éléments de barrière	Deux vantaux de porte en verre de sécurité trempé transparent 10 mm avec une rangée de carrés gris clair, bord supérieur 990 mm.
	Capteurs	Le système de capteurs est intégré dans les éléments de guidage.
Fonction	Entraînements	Intégrés dans le tube pivotant. Mouvement assisté ; deux servomoteurs de positionnement/à commande électrique dans le sens du passage principal. Zone de passage avec détection de présence par rideau lumineux horizontal et séparation par rideau lumineux vertical juste devant l'élément de barrière dans le sens de passage principal. Fonction de protection contre le passage au sol ("creep-under"), détection des enfants et des chariots. Sécurité : surveillance de la plage de pivotement des vantaux par le même système de capteurs.
	Modes de fonctionnement	Vantaux normalement fermés en « mode nuit » : les vantaux s'ouvrent en cas d'autorisation dans le sens du passage et se referment ensuite.
Installation électrique		Commandes et bloc d'alimentation intégrés dans le système.
	Alimentation électrique	100-240 VAC 50/60 Hz, 300 VA
	Consommation en veille	17 VA
	Réglage par défaut en cas de panne de courant	Les vantaux peuvent bouger librement.
Installation		Chevillé sur sol fini. Uniquement pour une utilisation en intérieur.

Options

Variantes	Unités individuelles ou multiples disponibles
Largeur de passage surveillé par des capteurs	Largeur de passage 900 mm/915 mm Largeur de passage élargie avec un angle d'ouverture réduit. Le frein à dents se verrouille lorsqu'on appuie dessus.
Vantail rehaussé avec unité d'entraînement 850 mm	Bord supérieur du vantail de 990 mm à 1 800 mm (verre de sécurité trempé de 10 mm).
Lecteur	Divers lecteurs de codes à barres et de documents disponibles. Des dispositifs clients peuvent également être intégrés (selon la taille).
Biométrie	Face-Pod avec écran de 10" et lumière centrale avec signal LED (rouge/vert). Fonction tactile en option, biométrie et écran arrière de 7" pour le personnel. Ou préparation de l'installation pour le dispositif du client.
Imprimante	Imprimante thermique pour l'impression du siège avec Easy Load pour un changement de papier rapide.
Guidage de l'utilisateur	Symbole RFID éclairé en blanc, rouge et vert/feu de circulation blanc-rouge-vert intégré à la main courante/animé Symboles de processus sur facepod optionnel.
Éclairage d'ambiance	Dans la zone de passage, LED blanc K4000/à l'extérieur, LED blanc K4000/en plus, rouge et vert pour l'affichage du statut/couleurs personnalisables.
Voie d'évacuation et de secours	Terminal SafeRoute incluant des licences pour un maximum de 6 unités. Les vantaux de porte sont libres de se déplacer/les portes se déplacent en position ouverte.
Boarding Gate Reader	Certifié CUTE auprès de tous les principaux fournisseurs CUTE. Possibilité d'intégration dans les systèmes de contrôle des départs (DCS) ou les bases de données opérationnelles des aéroports (AODB) existants.

Installations standard

Argus Air Lounge

Structure	Hauteur du couloir	990 mm
	Longueur du couloir	1 650 mm
	Largeur de passage	540 mm
	Largeur totale	991 mm
	Boîtiers, pieds, éléments de guidage	Les éléments de profil et les inserts de la main courante et de la face avant des panneaux latéraux sont en aluminium avec un revêtement en poudre NCS S 0500-N (White) / Gloss 30-40 %. Couverture latérale en verre de sécurité trempé de 6 mm en NCS S 1002-B (White). Partiellement transparent.
	Éléments de barrière	Deux vantaux de porte en verre de sécurité trempé transparent 10 mm avec une rangée de carrés gris clair, bord supérieur 990 mm.
	Capteurs	Le système de capteurs est intégré dans les éléments de guidage.
Fonction	Entraînements	Intégrés dans le tube pivotant. Mouvement assisté ; deux servomoteurs de positionnement/à commande électrique dans le sens du passage principal. Zone de passage avec détection de présence par rideau lumineux horizontal et séparation par rideau lumineux vertical juste devant l'élément de barrière dans le sens de passage principal. Fonction de protection contre le passage au sol ("creep-under"), détection des enfants et des chariots. Sécurité : surveillance de la plage de pivotement des vantaux par le même système de capteurs.
	Modes de fonctionnement	Vantaux normalement fermés en « mode nuit » : les vantaux s'ouvrent en cas d'autorisation dans le sens du passage et se referment ensuite.
Installation électrique		Commandes et bloc d'alimentation intégrés dans le système.
	Alimentation électrique	100-240 VAC 50/60 Hz, 300 VA
	Consommation en veille	17 VA
	Réglage par défaut en cas de panne de courant	Les vantaux peuvent bouger librement.
Installation		Chevillé sur sol fini. Uniquement pour une utilisation en intérieur.

Options

Variantes	Unités individuelles ou multiples disponibles
Largeur de passage surveillé par des capteurs	Largeur de passage 900 mm/915 mm Largeur de passage élargie avec un angle d'ouverture réduit. Le frein à dents se verrouille lorsqu'on appuie dessus.
Vantail rehaussé avec unité d'entraînement 850 mm	Bord supérieur du vantail de 990 mm à 1 200 mm (verre de sécurité trempé de 10 mm).
Lecteur	Divers lecteurs de codes à barres et de documents disponibles. Des dispositifs clients peuvent également être intégrés (selon la taille).
Biométrie	Face-Pod avec écran de 10" et lumière centrale avec signal LED (rouge/vert). Fonction tactile en option, biométrie et écran arrière de 7" pour le personnel. Ou préparation de l'installation pour le dispositif du client.
Imprimante	Imprimante thermique pour l'impression du siège avec Easy Load pour un changement de papier rapide.
Guidage de l'utilisateur	Symbole RFID éclairé en blanc, rouge et vert/feu de circulation blanc-rouge-vert intégré à la main courante/animé Symboles de processus sur facepod optionnel.
Éclairage d'ambiance	Dans la zone de passage, LED blanc K4000/à l'extérieur, LED blanc K4000/en plus, rouge et vert pour l'affichage du statut/couleurs personnalisables.
Voie d'évacuation et de secours	Terminal SafeRoute incluant des licences pour un maximum de 6 unités. Les vantaux de porte sont libres de se déplacer/les portes se déplacent en position ouverte.
Boarding Gate Reader	Certifié CUTE auprès de tous les principaux fournisseurs CUTE. Possibilité d'intégration dans les systèmes de contrôle des départs (DCS) ou les bases de données opérationnelles des aéroports (AODB) existants.

Installations standard

Argus Air Boarding

Structure	Hauteur du couloir	990 mm
	Longueur du couloir	1 650 mm
	Largeur de passage	540 mm
	Largeur totale	991 mm
	Boîtiers, pieds, éléments de guidage	Les éléments de profil et les inserts de la main courante et de la face avant des panneaux latéraux sont en aluminium avec un revêtement en poudre NCS S 0500-N (White) / Gloss 30-40 %. Couverture latérale en verre de sécurité trempé de 6 mm en NCS S 1002-B (White), partiellement transparent.
	Éléments de barrière	Deux vantaux de porte en verre de sécurité trempé transparent 10 mm avec une rangée de carrés gris clair, bord supérieur 990 mm.
	Capteurs	Le système de capteurs est intégré dans les éléments de guidage.
Fonction	Entraînements	Intégrés dans le tube pivotant. Mouvement assisté ; deux servomoteurs de positionnement/à commande électrique dans le sens du passage principal. Zone de passage avec détection de présence par rideau lumineux horizontal et séparation par rideau lumineux vertical juste devant l'élément de barrière dans le sens de passage principal. Fonction de protection contre le passage au sol ("creep-under"), détection des enfants et des chariots. Sécurité : surveillance de la plage de pivotement des vantaux par le même système de capteurs.
	Modes de fonctionnement	Vantaux normalement fermés en « mode nuit » : les vantaux s'ouvrent en cas d'autorisation dans le sens du passage et se referment ensuite.
Installation électrique		Commandes et bloc d'alimentation intégrés dans le système.
	Alimentation électrique	100-240 VAC 50/60 Hz, 300 VA
	Consommation en veille	17 VA
	Réglage par défaut en cas de panne de courant	Les vantaux peuvent bouger librement.
Installation		Chevillé sur sol fini. Uniquement pour une utilisation en intérieur.

Options

Variantes	Unités individuelles ou multiples disponibles
Largeur de passage surveillé par des capteurs	Largeur de passage 900 mm/915 mm Largeur de passage élargie avec un angle d'ouverture réduit. Le frein à dents se verrouille lorsqu'on appuie dessus.
Vantail rehaussé avec unité d'entraînement 850 mm	Bord supérieur du vantail de 990 mm à 1 800 mm (verre de sécurité trempé de 10 mm).
Lecteur	Divers lecteurs de codes à barres et de documents disponibles. Des dispositifs clients peuvent également être intégrés (selon la taille).
Biométrie	Face-Pod avec écran de 10" et lumière centrale avec signal LED (rouge/vert). Fonction tactile en option, biométrie et écran arrière de 7" pour le personnel. Ou préparation de l'installation pour le dispositif du client.
Imprimante	Imprimante thermique pour l'impression du siège avec Easy Load pour un changement de papier rapide.
Guidage de l'utilisateur	Symbole RFID éclairé en blanc, rouge et vert/feu de circulation blanc-rouge-vert intégré à la main courante/animé Symboles de processus sur facepod optionnel.
Éclairage d'ambiance	Dans la zone de passage, LED blanc K4000/à l'extérieur, LED blanc K4000/en plus, rouge et vert pour l'affichage du statut/couleurs personnalisables.
Voie d'évacuation et de secours	Terminal SafeRoute incluant des licences pour un maximum de 6 unités. Les vantaux de porte sont libres de se déplacer/les portes se déplacent en position ouverte.
Boarding Gate Reader	Certifié CUTE auprès de tous les principaux fournisseurs CUTE. Possibilité d'intégration dans les systèmes de contrôle des départs (DCS) ou les bases de données opérationnelles des aéroports (AODB) existants.

Installations standard

Argus Air Interlock

Structure	Hauteur du couloir	990 mm
	Longueur du couloir	2 870 mm
	Largeur de passage	540 mm
	Largeur totale	963 mm
	Boîtiers, pieds, éléments de guidage	Le boîtier, les inserts à l'avant et à l'arrière, ainsi que le revêtement de l'entraînement et le tube de pivotement sont en profilés d'aluminium. Couvercle latéral en verre partiellement transparent
	Éléments de barrière	Deux vantaux en verre de sécurité trempé transparent de 10 mm, avec un bord supérieur à 990 mm côté entrée et sortie.
Fonction	Capteurs	Le système de capteurs est intégré dans les éléments de guidage.
	Entraînements	Intégrés dans le tube pivotant. Mouvement assisté ; deux servomoteurs de positionnement/à commande électrique dans le sens du passage principal. Zone de passage avec détection de présence par rideau lumineux horizontal et séparation par rideau lumineux vertical juste devant l'élément de barrière dans le sens de passage principal. Fonction de protection contre le passage au sol ("creep-under"), détection des enfants et des chariots.
	Sécurité	Surveillance de la zone de pivotement des vantaux par le même système de capteurs.
	Modes de fonctionnement	Vantaux normalement fermés en « mode nuit » : les vantaux s'ouvrent en cas d'autorisation dans le sens du passage et se referment ensuite.
Installation électrique		Commandes et bloc d'alimentation intégrés dans le système.
	Alimentation électrique	100-240 VAC 50/60 Hz, 300 VA
	Réglage par défaut en cas de panne de courant	Les vantaux peuvent bouger librement.
Installation		Chevillé sur sol fini. Uniquement pour une utilisation en intérieur.

Options

Variantes	Unités individuelles ou multiples disponibles 2 étapes / 2 Obstacles ou 1 étape / 2 Obstacles
Intérieur du sas	2 150 mm ou version courte avec longueur intérieure de 1 950 mm
Largeur de passage surveillé par des capteurs	Largeurs de passage 540 mm - 915 mm
Vantail rehaussé avec unité d'entraînement 850 mm	Bord supérieur du vantail de 990 mm à 1 800 mm (verre de sécurité trempé de 10 mm)
Lecteur	Divers lecteurs de codes-barres et de documents disponibles. Des dispositifs clients peuvent également être intégrés avec des adaptations spécifiques au projet.
Biométrie	Face-Pod avec écran de 10" et lumière centrale avec signal LED (rouge/vert). Fonction tactile en option, biométrie et écran de 7" à l'arrière pour le personnel. Préparation à l'installation d'un dispositif client possible.
Guidage de l'utilisateur	Indicateur d'état LED rouge/vert dans le boîtier à droite, intégré côté entrée Icônes de processus animées sur facepod optionnel
Surface	Eloxal C0 (Silver), Eloxal C31 (Niro), thermolaqué selon nuancier RAL
Voie d'évacuation et de secours	Terminal SafeRoute incluant des licences pour un maximum de 6 unités. Les vantaux peuvent se déplacer librement / restent ouverts en cas d'urgence.

Engagement en matière de développement durable

Nous sommes engagés à favoriser un développement durable tout le long de notre chaîne de valeur et en harmonie avec nos responsabilités économiques, environnementales et sociales auprès des générations actuelles et futures. La durabilité est un facteur de plus en plus important dans l'industrie de la construction. Afin de fournir des informations quantifiées sur les impacts environnementaux d'un produit tout au long de son cycle de vie, dormakaba fournit des déclarations environnementales de produits (EPD), basées sur des évaluations holistiques du cycle de vie.

www.dormakaba.com/sustainability



Notre offre

Solutions d'accès automatisées (AAS)

Portes automatiques
Solutions d'accès sécurisés



Solutions de contrôle d'accès (ACS)

Contrôle d'accès et gestion des temps
Issues de secours et voies d'évacuation
Contrôle d'accès électronique pour l'hébergement



Solutions d'accès mécaniques (AHS)

Ferme-portes
Quincaillerie de porte
Cylindres et clés mécaniques



Services

Mise à jour et conseils
Montage et mise en service
Entretien et maintenance



WN 05524351532, FR, 5/2025
Sous réserve de modifications techniques.

dormakaba
Belgium N.V.
Monnikenwerve 17-19
BE-8000 Brugge
T +32 50 45 15 70
info.be@dormakaba.com
dormakaba.be

dormakaba
Luxembourg SA
Duchscherstrooss 50
LU-6868 Wecker
T +352 26710870
info.lu@dormakaba.com
dormakaba.lu

dormakaba
France S.A.S.
2-6 Place du Général de Gaulle
FR-92160 Antony
T +33 1 41 94 24 00
marketing.fr@dormakaba.com
dormakaba.fr

dormakaba
Suisse SA
Chemin de Budron A5
CH-1052 Le Mont-sur-Lausanne
T +41 848 85 86 87
info.ch@dormakaba.com
dormakaba.ch



dormakaba.com