



Orthos personensluizen

Veelzijdige Orthos personensluizen

Effectief
Precies
Veilig

De hoogste veiligheid vereist niet alleen het controleren of een gebruiker geautoriseerd is: de hoogste scheidingsgraad en autorisatiecontrole moet worden bereikt. De elektrisch bewaakte Orthos beveiligingssluizen voldoen aan de hoogste veiligheidseisen en bieden een optimale beveiliging voor gevoelige gebieden in een gebouw.

Veelzijdigheid

De Orthos-producten zijn er in verschillende vormen, of het nu gaat om ronde of rechthoekige personensluizen voor afzonderlijke toegang of sluisen met meerdere deursystemen achter elkaar, die alleen in één richting gepasseerd kunnen worden.

Ronde en kubusvormige Orthos PIL personensluizen

De scheidingsgraad kan aan de hand van het lichaamsgewicht, met sensoren of een extra identificatiecontrole in het midden van de sluis worden bereikt. Afhankelijk van de veiligheidseisen kan de sluis met sensor-

matten, weegschalen of bewaking van de binnenruimte worden uitgerust. Alternatieven voor gebieden waar absolute veiligheid is vereist, zijn versterkte uitvoeringen die beschermen tegen inbraak en kogelinslagen. De verschillende varianten hebben een certificering voor RC2/WK2 tot WK4.

Orthos PIL-M02 One-Way Corridor met slechts één doorgangsrichting voor luchthavens

Deze modulaire sluis regelt op luchthavens de passagiersstroom van lucht- naar landzijde. Afhankelijk van de bouwkundige omstandigheden zijn de individuele hoge en halfhoge klapdeurmodules zo te combineren dat het passeren in de tegenovergestelde richting of van gevaarlijke objecten wordt uitgesloten. Verschillende sensorpakketten met alarmsignalen zijn beschikbaar om het ongeautoriseerd passeren in de verkeerde richting of achtergebleven voorwerpen waar te nemen.



Voordelen van Orthos personensluizen

Hoogste veiligheid voor gevoelige gebieden.

Ronde en kubusvormige Orthos PIL personensluizen

- Hoge veiligheid door sensormatten
- Extra veiligheid door geïntegreerde weegschaal, gewichtslimiet of werkelijk gewicht
- Weerstandsklassen RC2/WK2, WK3 en tot WK4 bij kubusvormige sluisen
- Optionele vleugel- en vouwdeuren en automatische vergrendeling
- Optionele branddeur
- Optionele vluchtwegfunctie
- Optionele bescherming tegen inbraak en kogelinslagen
- Mooi afgewerkte glazen units
- Rustige, stille werking
- Klein oppervlak nodig

Orthos PIL-M02 One-Way Corridor

- Modulair, aan te passen systeem van hoge en halfhoge klapdeuren
- Doorbraakvertragende afgeschuinde sluisen
- Gebruikersvriendelijk, ook met bagage
- Lage krachten en sensoren zorgen voor een hoge veiligheid voor personen
- Visueel en akoestisch alarm bij ongeoorloofd passeren in de tegenovergestelde richting
- Visuele geleiding van passagiersstromen
- Transparant ontwerp



Als barrièrevrije oplossing bieden we sluisen met automatische aandrijving en een passende doorgangsbreedte.

De passende oplossing voor elke toegangssituatie



Individuele unit – weinig plek nodig door compact ontwerp

Met geïntegreerd biometrisch systeem voor de hoogste veiligheid



One-Way Corridor voor aankomende passagiers op de luchthaven – snelle, comfortabele passage, ook met bagage

Meervoudige units geheel van glas in roestvrijstalen hoogglans uitvoering



Voor de hoogste veiligheid in:

- Rekencentra
- Onderzoekscentra
- Kerncentrales
- Banken en financiële instellingen
- Afgeschermdde delen van overheidsgebouwen, bedrijven of luchthavens
- Overgang lucht-landzijde op luchthavens

Ronde en kubusvormige Orthos personensluizen

Doorgangs-
capaciteit = 3 tot 5
personen per
minuut

Beveiligings-
niveau = ●●●●●●

Comfort = ●●●○○○

Orthos PIL-M02 One-Way Corridor

Doorgangs-
capaciteit = 40 tot 60
personen per
minuut

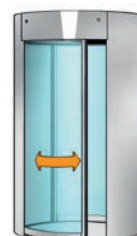
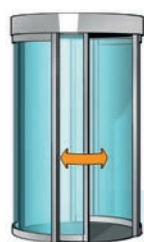
Beveiligings-
niveau = ●●●●●●

Comfort = ●●●●●●



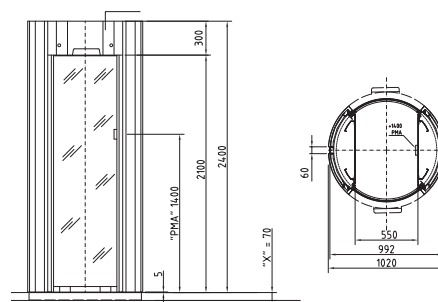
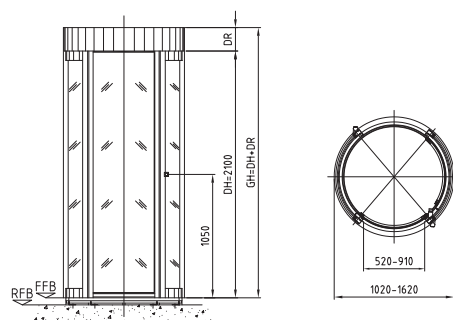


Orthos personensluizen



Basisuitvoering	PIL-S01	PIL-C01
Constructie		
Buitendiameter	1020, 1120, 1220, 1320, 1420, 1520, 1620	1020, 1220
Doorgangsbreedte	520, 580, 650, 710, 780, 840, 910	550, 680
Totale hoogte	2300	2400
Doorgangshoogte	2100	2100
Bovenste gedeelte behuizing	200	300
Behuizing		
Weerstandsklasse	RC2 resp. zonder beschikbaar.	WK2, WK3 resp. zonder beschikbaar.
Zijpanelen behuizing	Met glaspanelen, alternatief afgedekt met metaal.	Met onderconstructie van staal afgedekt met metaal.
Binnenkant	Inclusief zwarte rubbermatten.	Inclusief verlichting (led, levensduur 30.000 uur).
Schuifdeuren	Van lichtmetalen profielen met gebogen glas, buitenkant gelijk aan profiel.	Van lichtmetalen profielen met gebogen glas, buitenkant gelijk aan profiel. Uitvoering overeenkomstig de gekozen weerstandsklasse.
Afwerking	Poedercoating in een RAL-kleur.	Poedercoating in een RAL-kleur.
Functie	Deur met vergrendeling. Uitgangspositie binnen en buiten gesloten. Automatisch na elkaar openen en sluiten van beide deuren. Vrijgaveknop PMA binnenin de sluis opent de buitendeur. Binnenruimte met gebiedslichtsensor als doorschakelement, inclusief 1-zonesensormat, met zwarte rubbermatten. Lichtscherm voor contactloze beveiliging. Deze is aan de buitenkant aan beide zijden in de behuizing geïntegreerd. Gedrag van de schuifdeuren bij stroomuitval kan vrij worden gekozen. Standaardinstelling: binnendeur gesloten en vergrendeld, buitendeur geopend. Gedrag van inbraakwerende schuifdeuren bij stroomuitval: buitendeur gesloten en vergrendeld, binnendeur geopend. De PMA wordt door een handmatige ontgrendeling aan de binnenkant van de sluis gedeactiveerd.	Deur met vergrendeling. Meebewegende veiligheidslijsten aan de hoofdsluitkanten. Uitgangspositie binnen en buiten gesloten. Automatisch na elkaar openen en sluiten van beide deuren. Vrijgaveknop PMA opent de buitendeur. Binnenruimte wordt door sensoren bewaakt (lichtsensoren en 1-zonesensormat met zwarte rubbermatten). Gedrag van de schuifdeuren bij stroomuitval kan vrij worden gekozen. Standaardinstelling: binnendeur gesloten en vergrendeld, buitendeur geopend. Gedrag van inbraak- en kogelwerende schuifdeuren bij stroomuitval: buitendeur gesloten en vergrendeld, binnendeur geopend. De PMA wordt door een handmatige ontgrendeling aan de binnenkant van de sluis gedeactiveerd.
Elektronica	Netwerkcompatibele CAN-bussturing ETS 21 geïntegreerd in de unit. Stroomvoorziening 230 VAC, 50 Hz.	Netwerkcompatibele CAN-bussturing ETS 21 geïntegreerd in de unit. Stroomvoorziening 230 VAC, 50 Hz.
Montage	Op roestvrij stalen vloerelement met geleidingsrail voor niet-afgewerkte vloer, afmetingen X = 70 – 79 mm. Bij opstelling buiten moet aan de basisvoorwaarden worden voldaan!	Op vloerelement voor niet-afgewerkte vloer, afmetingen X = 70 mm. Bij opstelling buiten moet aan de basisvoorwaarden worden voldaan!

Alle afmetingen in mm



Opties

(afhankelijk van unit en aandrijving)

Tip: Verhoog de toegangsbeveiliging door middel van een 2-zonesensormat. Biometrische verificatie en gewichtscontrole mogelijk.

	PIL-S01	PIL-C01
Constructie		
Verhoging van de doorgangshoogte.	•	
Verhoging van het bovenste gedeelte van de behuizing.	•	•
Thermische scheiding van de zijpanelen van de behuizing in de as.	•	
Wandaansluiting.	•	•
Brandwerend conform T30 met 2 deurvleugels.	•	•
Handmatige ontgrendeling van de binnen- of buitendeur aan de buitenkant van de behuizing.		•
Schuifdeurbewaking voor statussignaal gesloten en vergrendeld.	•	•
Afwerking		
Roestvrij staal zijdemat gepolijst.	•	•
Geëloxeerd C0 en C31-35 (E6).	•	
Blank geëloxeerd C0 in plaats van gepoedercoat in RAL-kleur.	•	•
Elektronica		
Consoles (1, 2 en 3) van kunststof of aluminium in de kleur van de unit resp. in RAL 9006 of van zijdemat gepolijst roestvrij staal.	•	•
Consoles 4 en 5 van zijdemat gepolijst roestvrij staal.	•	•
Drukknop voor eenmalige handmatige vrijgave.	•	•
Elektrische sleutelknop voor het vrijgeven van de unit.	•	•
Bedieningsunit OPL 05 met vrij te kiezen functies.	•	•
Magneetcontact voor het bewaken van de onderhoudsluiken resp. de plafondplaat.	•	•
Signaleringssysteem bestaande uit 2 lampen (rood/groen).	•	•
Sensormatten met rubberen bekleding.	•	•
Lichtscherm voor contactloze beveiliging (zie risico-analyse voor het betreffende project).	Standaard	•
Vrijgaveknop PIB, noodknop PMI, PMB.	•	•
Verschillende gewichtsbeoordeling voor toegangscontrole (werkelijk gewicht of gewichtslimiet).	•	•
Ledverlichting 2 stuks.	•	Standaard
Extra printplaat voor het uitbreiden van aanwezige in- en uitgangen.	•	•
Montage		
Inbouwframe voor voormontage.		•
Onderstel voor dubbele bodem.	•	•
Vloerelement van roestvrij staal voor voormontage.	Standaard	•

Sluisprocedure zie pagina 18.

Beveiligingsniveau per uitvoering zie pagina 17.

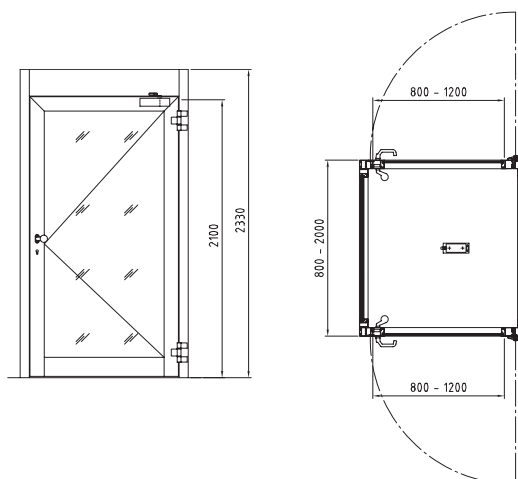
Afbeeldingen met betrekking tot de opties zie pagina 15.

ETS 21: Instelbare, geïsoleerde meldingen over de verdere verwerking ter plaatse, zie pagina 17.

Orthos personensluizen



Basisuitvoering		PIL-M01
Constructie	Lengte bovenste gedeelte	800 - 2000
	Doorgangsbreedte	800 - 1200
	Buitenafmeting	Afhankelijk van de combinatie
	Totale hoogte	2330
	Doorgangshoogte	2100
	Bovenste gedeelte behuizing	230
Behuizing		Bovenste gedeelte van behuizing met stofdichte afdekking en plafondplaat bevat besturings- en bewakingselementen.
	Buitendeur	Optioneel (openslaande deur, vouwdeur, schuifdeur, branddeur) of eigen deur.
	Binnendeur	Optioneel (openslaande deur, vouwdeur, schuifdeur, branddeur) of eigen deur.
Afwerking		Poedercoating in een RAL-kleur.
Functie		Uitgangspositie binnen en buiten gesloten. Vrijgavesignalen voor besturing van de deur naar keuze vanaf de binnenkant of buitenkant. Vrijgave van de eerste deur in de ingangs- of uitgangsrichting. Vrijgave van de tweede deur in de ingangs- of uitgangsrichting, zodra de eerste deur automatisch is gesloten en vergrendeld. Binnenruimte met gebiedslichtsensor als doorschakelement. Inbouwen van verlichting mogelijk.
Elektronica		CAN-bussturing ETS 21 geïntegreerd in de unit.
Montage		Met zijwanden op afgewerkte vloer.
Bij opstelling buiten moet aan de basisvoorwaarden worden voldaan!		



Alle afmetingen in mm

Opties Orthos PIL-M01

Tip: Verhoog de toegangsbeveiliging door een 2-zonesensormat, extra lichtsluizen, biometrische verificatie, Quattrovision (optische scheiding) en gewichtscontrole. Meer comfort door deuraandrijving.

Constructie
Verhoging van het bovenste gedeelte van de behuizing.
Zijwand uit aluminiumprofiel met beglazing van 8 mm gelaagd veiligheidsglas.
Zijwand uit aluminiumprofiel met klasse WK2 en beglazing P4A.
Openslaande deur uit aluminiumprofiel met beglazing van 8 mm gelaagd veiligheidsglas.
Openslaande deur uit aluminiumprofiel met klasse WK2 en beglazing P4A.
Rookdichte openslaande deur met beglazing van 8 mm gelaagd veiligheidsglas.
Extra magneet (houdkracht 5000 N) naast de elektrische deuropener voor buiten- of binnendeur.
Branddeur T30 (EI-30) of T90 (EI-90) van bewerkt staalplaat met raam in F30 of F90.
Vouwdeur bestaand uit omlopend profielsysteem met afdichtingen. Beglazing van 10 mm gehard veiligheidsglas.
Vloerelement van roestvrij staal voor voormontage.
Onderstel voor dubbele bodem.
Vloer met ronde zoneherkenning groen of grijs Ø 300 mm in het midden van de sluis.
Inlegvloer van waterbestendig hout, hoogte = 10 mm.
Zwarte rubbermat met noppen, 5 mm hoog, om vast te plakken aan inlegvloer of de harde vloer.
Functie
Elektromechanische aandrijving (met terugdrukveer) voor openslaande deur (niet geschikt voor branddeuren).
Elektromechanische aandrijving (met terugdrukveer) voor openslaande deur. Geschikt voor branddeuren.
Voorgeïnstalleerde vingerbescherming bij de scharnieren van de openslaande deur (met automatisch sluitmechanisme). 
Meebewegende sensoren (lichtscherm) op de openslaande deur aan de binnen- en buitenkant. 
Lichtscherm vast aan vouwdeur. 
Geïntegreerde deursluis, in plaats van bevestigd op de deur, niet zichtbaar in het frame van de openslaande deur ingebouwd.
Vluchtwegmodule.
Vluchtwegfuncties voor openslaande en vouwdeuren.
Elektronica
Voorbereiding voor montage van aanvullende componenten.
Consoles 4 en 5 van zijdemat gepolijst roestvrij staal.
Vrijgaveknop met verschillende functies PMB, PIB, PMA, PMI.
Drukknop voor eenmalige handmatige vrijgave.
Sleutelknop of -schakelaar, voor eigen halve profielcilinder, voor de inbouw in inbouwdoos resp. wandbehuizing of console.
Bedieningsunit OPL 05 met vrij te kiezen functies.
Diverse wandbehuizingen en inbouwframes.
Deurbeglazing met alarm (alarmsysteem, alarmkabel, glasbreukmelder).
Magneetcontactmelding "gesloten" conform VdS klasse "C" resp. schootcontactmelding "vergrendeld" voor openslaande deur voor het ter plaatse verder verwerken.
Magneetcontacten voor bewaking van de onderhoudsluiken.
Signaleringssysteem bestaande uit 2 lampen (rood/groen).
Gebiedslichtsensor aan de bovenkant van de behuizing voor extra bewaking van de complete binnenruimte van de sluis.
Sensormatten met rubberen bekleding.
Afwerkprofiel bij sensormatten op afgewerkte vloer, bij de in- en uitgang.
Verschillende gewichtsbeoordeling voor toegangscontrole (werkelijk gewicht of gewichtslimiet).
Ledverlichting 2 of 3 stuks.
Extra printplaten voor de uitbreiding van aanwezige in- en uitgangen.

Beveiligingselement

Sluisprocedure zie pagina 19.

Beveiligingsniveau per uitvoering zie pagina 17.

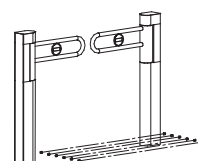
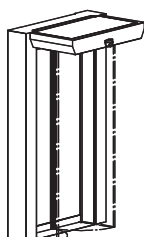
Afbeeldingen met betrekking tot de opties zie pagina 15.

ETS 21: Instelbare, geïsoleerde meldingen over de verdere verwerking ter plaatse, zie pagina 17.

Orthos PIL-M02 One-Way-Corridor



Modulaire componenten	PIL-M02	PIL-M02 klapdeurunit
	Snellopende tweedelige unit met openslaande deuren die met andere modules gecombineerd wordt. Inclusief sensorpakket level A (MDR): beveiliging van de sluis via bewegingsmelders die de richting kunnen herkennen als afsluiting van de ruimte.	Charon HSD, snellopende tweedelige klapdeurunit voor het snel voorkomen van teruglopen.
Constructie		
Doorgangsbreedte	Ca. 640-950 (standaard ca. 920).	Overeenkomstig portaalbreedte.
Totale breedte	1076-1386 (als enkelvoudige unit).	903-1213
Totale lengte	–	–
Totale hoogte	2300	900
Doorgangshoogte	2100	–
Beugelhoogte	–	820
Bovenste gedeelte behuizing	200	–
Behuizing	Zelfdragend portaal van roestvrij staal AISI 304. Beglazing: gehard veiligheidsglas 6 mm. Besturing en onderhoudsopening boven. Bedieningsunit vereist (aanwezig of optioneel OPL 02).	Twee halve zuilen (B = 130 mm/D = 90 mm) als aandrijvingsbehuizing van roestvrij staal met elk één beugelvormige arm Ø 27 mm, inclusief symbolen voor eenrichtingsverkeer bij de in- en uitgang.
Afwerking	Roestvrij staal zijdemat gepolijst.	Roestvrij staal zijdemat gepolijst.
Functie	De personensluis dient voor het geleiden van mensenstromen in één richting (terugloopherkenning). Radarbewegingsmelders aan beide zijden zorgen voor het openen en sluiten. Bewaking van het openingsgebied door middel van lichtsensoren. Signaleringsysteem (pijl-kruispictogram Ø 90 mm) bij de ingang. Het gedrag bij stroomuitval kan vrij worden gekozen. Naar keuze gesloten en vergrendeld of gesloten en niet vergrendeld. Duur van een sluitcyclus < 2 sec.	Te combineren met alle zijwanden. Aandrijving door servomotor: één richting elektrisch aangestuurd, in uitgangsricting 90° openend. Lichtschermen bij de voeten zorgen ervoor dat de deuren niet openen en sluiten als personen zich in het openingsgebied bevinden. Bewaking van het openingsgebied van de klapdeur door middel van sensor. Duur van een sluitcyclus < 1 sec.
Elektronica	Ingebouwd in het bovenste gedeelte van de behuizing.	Besturingsunits geïntegreerd in de behuizing.
Montage	Stroomvoorziening 230 VAC, 50 Hz. Op afgewerkte vloer.	Op afgewerkte vloer.



Alle afmetingen in mm



PIL-M02 PGB ingang

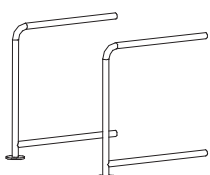
800
895

Twee geleide-elementen van roestvrij staal Ø 40 mm inclusief bevestigingsmateriaal, als alternatief is PGB-E02 te gebruiken.

Roestvrij staal zijdemat gepolijst.

Kanaliserend van personen voor de active-ringssensoren bij de ingang bij enkel- en meervoudige units zorgen voor het gegarandeerd perfect functioneren van de activeringssensoren.

Op afgewerkte vloer en op het portaal bevestigd.



PIL-M02 glazen wand 3750

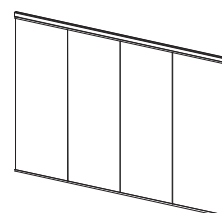
3750
2300

Gehard veiligheidsglas 10 mm, onder vloerrail, boven kabelkanaal voor sensorkabels.

Roestvrij staal zijdemat gepolijst.

Zij-elementen volledig van glas voor het geleiden van mensen en scheiden van de mensenstromen tussen twee units met openslaande deuren.

Op afgewerkte vloer (effenheid van de vloer ± 2 mm).



PIL-M02 glazen wand 1908

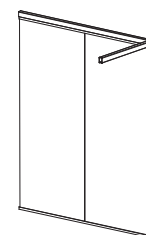
1908
2300

Gehard veiligheidsglas 10 mm, onder vloerrail, boven kabelkanaal voor sensorkabels. Versterkt frame en bescherming van de randen.

Roestvrij staal zijdemat gepolijst.

Zij-elementen volledig van glas voor het geleiden van mensen en scheiden van de mensenstromen na de laatste unit met openslaande deuren, einde van de sluis

Op afgewerkte vloer (effenheid van de vloer ± 2 mm).



Opties

Orthos PIL-M02 One-Way-Corridor

	PIL-M02 unit met openslaande deuren	PIL-M02 klapdeurunit	PIL-M02 PGB ingang	PIL-M02 glazen wand 3750	PIL-M02 glazen wand 1908
Constructie					
Aanpassing van de doorgangsbreedte tussen 640 en 950.	•	•			
Beschermingsunit tegen overheengooien tussen twee units als bovenste afsluiting van de sluis.				•	
Begrenzingsplaat van roestvrij staal, aan beide zijden in de sluis bevestigd op de sokkel van de glaswand.				•	•
Begrenzingsarm onder van roestvrij staal, aan beide zijden in de sluisruimte op de afgewerkte vloer bevestigd.				•	
Geleide-elementen klapdeurunit.		•			
Afwerking					
Roestvrijstalen en aluminium onderdelen met extra kunststof coating in RAL-kleuren.	•			•	•
Elektronica					
Sleutelknop of -schakelaar, voor eigen halve profielcilinder, voor de inbouw in inbouwdoos resp. wandbehuizing of console.	•				
Diagnosetool TD 200 voor onderhoudsdoeleinden.	•				
OPL 02 met sleutelknop: bedieningsunit voor inbouw in inbouwdoos met tweevoudig inbouwframe grijs.	•				
Sensorpakket level C (bewegingsmelders die richting herkennen en verticale lichtsensoren).	•			•	
Looplicht portaal: drie boven elkaar geplaatste kruis-pijlpictogrammen met led.	•				
Spraakmodule.	•				
Richtingsherkende lichtlijst op het einde van de sluis met extra bescherming tegen overheengooien.	•				•
Richtingsherkenning 1 (EOR), 2 (EOR) en 3 (SOR) voor enkelvoudige units, richtingsherkenning 1 (EOR) voor zowel twee- als drievoudige units. Steeds met het hoogste registratieniveau.	•	•			•
Extra radarsensor voor richtingsherkenning bij het lopen tegen de looprichting in.	•			•	
Montage					
Complete opbouw voor fabriekscertificering voorafgaand aan installatie.	•				
Voormontage van de onderconstructie.	•	•	•	•	•

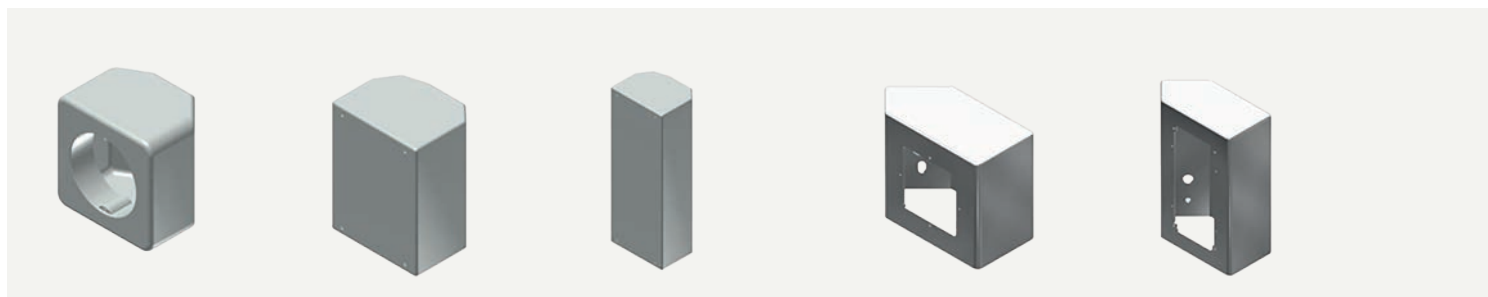
Sluisprocedure zie pagina 18.

Beveiligingsniveau per uitvoering zie pagina 17.

Afbeeldingen met betrekking tot de opties zie pagina 16.

Afbeeldingen van PIL-opties (PIL-S01, -C01, -M01)

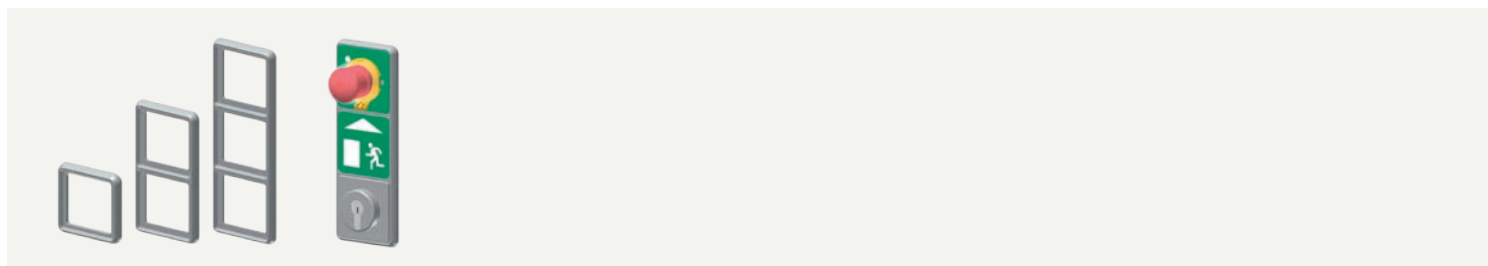
Console 1	Console 2	Console 3	Console 4	Console 5
van kunststof in de kleur van de unit of in RAL 9006	van aluminium in de kleur van de unit of in RAL 9006	van aluminium in de kleur van de unit of in RAL 9006	van roestvrij staal zijdemat gepolijst	van roestvrij staal zijdemat gepolijst



Breedte	94 mm	Breedte	140 mm	Breedte	140 mm	Breedte	118 mm	Breedte	118 mm
Hoogte	94 mm	Hoogte	180 mm	Hoogte	365 mm	Hoogte	93 mm	Hoogte	164 mm
Diepte	65 mm	Diepte	110 mm	Diepte	110 mm	Diepte	60 mm	Diepte	60 mm
PIL-C01		PIL-C01		PIL-C01		PIL-C01		PIL-C01	
PIL-S01		PIL-S01		PIL-S01		PIL-S01		PIL-S01	
PIL-M01		PIL-M01		PIL-M01		PIL-M01		PIL-M01	

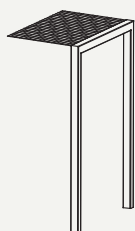


Elektrische sleutelknop in console	Vrijgaveknop	Signaleringssysteem	Sleutelschakelaar	OPL 05
PIL-C01	PIL-C01	PIL-C01	PIL-C01	PIL-C01
PIL-S01	PIL-S01	PIL-S01	PIL-S01	PIL-S01
PIL-M01	PIL-M01	PIL-M01	PIL-M01	PIL-M01

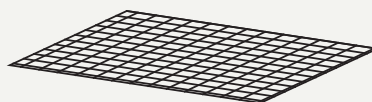


Frame voor inbouw	Vluchtwegterminal
PIL-C01	
PIL-S01	
PIL-M01	PIL-M01

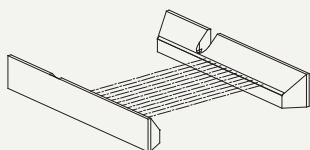
Afbeeldingen opties voor PIL-M02



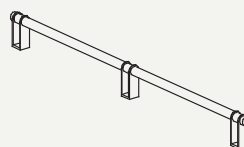
Richtingsherkende lichtlijst



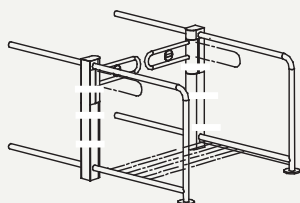
Bescherming tegen overheengooien



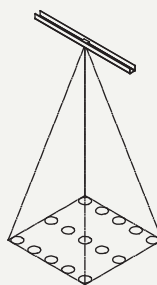
Begrenzingsplaat



Begrenzingsarm



Geleide-elementen klapdeurunit



Sensorpakket level C



OPL 02 met sleutelknop

Veiligheidsniveau afhankelijk van uitvoering

Element	Scheidingsgraad
Sensormat (1 zone)	--
Sensormat (2 zones)	laag
Extra lichtsluizen en lichtsensoren	verbeterd
Weegschaal met gewichtslimiet	verhoogd
Weegschaal met twee gewichtslimieten	hoog
Weegschaal voor werkelijk gewicht	zeer hoog
Weegschaal voor werkelijk gewicht en biometrie	hoogst mogelijk

ETS 21: Instelbare, geïsoleerde meldingen over de verdere verwerking ter plaatse

Op de basisprintplaat zijn vijf geïsoleerde meldingen voorzien:

- Ingang klaar
- Passeren ingang
- Uitgang klaar
- Passeren uitgang
- Storing

Extra meldingen zijn door het gebruik van verdere I/O-printplaat mogelijk.
Max. 6 geïsoleerde meldingen per extra I/O-printplaat.

Bijvoorbeeld:

- Geblokkeerd
- Vrijgegeven
- Vrijgaveknop
- Eenmalige vrijgave ingang
- Eenmalige vrijgave uitgang
- Continue vrijgave ingang
- Continue vrijgave uitgang
- Vrijgaveblokkering ingang
- Vrijgaveblokkering uitgang
- Toevalsgenerator aan/uit
- Toevalsgenerator alarm
- Melding passeren ingang
- Melding passeren uitgang
- Instellen na stroomuitval
- Instellen op bekende positie
- Ingang klaar, uitgang klaar
- Klaar
- Uitgangspositie
- Impuls voor elektromech. telwerk
- Melding onderhoud
- Storing algemeen
- Storing BUS
- Reinigen binnenkant
- Reinigen buitenkant
- Werking van 1 deur
- Sabotage binnenvleugel
- Sabotage buitenvleugel
- Sluis bezet
- Sluis bezet, beide deuren dicht
- Binnendeur vergrendeld
- Buitendeur vergrendeld
- Vooralarm
- Alarm
- Alarmonderdrukking

Andere meldingen zijn instelbaar.

Alle parameters zijn in de onlinehulp van de besturingsunit uitvoerig beschreven.

Sluisprocedure

Orthos PIL-S01 en -C01

Toegangsprocedure door middel van kaartlezer aan de buitenkant (ook biometrisch mogelijk)

Uitgangspositie: sluis gesloten en vergrendeld.

- Persoon houdt kaart voor lezer om toegang te krijgen.
- Deur wordt geopend.
- Persoon loopt sluis in.
- Deur sluit automatisch.
- In de ruimte van de sluis wordt alleen gebruik gemaakt van evt. extra ingebouwde identificatie- en meetsystemen.
- Tweede deur opent of de persoon wordt teruggestuurd (verlaten van de sluis door de eerste deur).
- De laatst geopende deur sluit automatisch weer (uitgangspositie).

Verdere procedures zijn mogelijk (functies door identiteitskaart individueel te activeren)

- Automatisch bedrijf zonder middelste kaartlezer
- Automatisch bedrijf met middelste kaartlezer
- Comfortsluis voor gehandicapten zonder middelste kaartlezer
- Comfortsluis voor gehandicapten met middelste kaartlezer
- Materiaalsluis
- Voorkeursbedrijf in- of uitgang
- Eendeurbedrijf in- of uitgang

Orthos PIL-M02

Korte unit

Toegangsprocedure:

Uitgangspositie: deurvleugels openslaande deur en sperbeugels Klapdeur gesloten.

- Persoon komt vanaf de luchtzijde bij de deur.
- Openslaande deur opent.
- Persoon betreedt deurportaal.
- Klapdeur opent.
- Openslaande deur en klapdeur sluiten zodra de persoon de openings- en bewakingssensoren achter zich gelaten heeft.
- Het passeren in onjuiste richting leidt via sensoren tot een alarm, waarna de deuren sluiten overeenkomstig met de bewaking van de zijde waar de deuren gesloten worden.

Lange unit

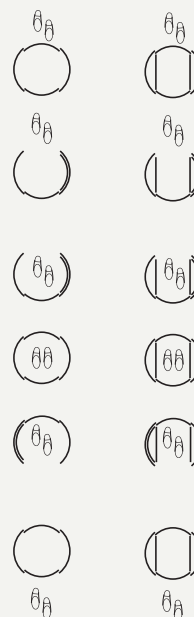
Toegangsprocedure:

Uitgangspositie: deurvleugels openslaande deur en sperbeugels Klapdeur gesloten.

- Persoon komt vanaf de luchtzijde bij de deur.
- Openslaande deur opent.
- Persoon betreedt deurportaal.
- Klapdeur opent.
- Openslaande deur en klapdeur sluiten zodra de persoon de openings- en bewakingssensoren achter zich gelaten heeft.
- Procedure deuren aan de landzijde is hetzelfde als die van de luchtzijde.
- Het passeren in onjuiste richting leidt via sensoren tot een alarm, waarna de deuren sluiten overeenkomstig met de bewaking van de zijde waar de deuren gesloten worden.

PIL-S01

PIL-C01



Orthos PIL-M01

Met twee openslaande deuren in de basisuitvoering resp. met buitendeur WK2, WK3 of T30/T90 (EI-30/EI-90)

Toegangsprocedure door middel van kaartlezer aan de buitenkant (ook biometrisch mogelijk)
Uitgangspositie: sluis gesloten en vergrendeld.

- Persoon houdt kaart voor lezer om toegang te krijgen.
- Geautoriseerde persoon opent de deur.
- Persoon loopt sluis in.
- Deur sluit automatisch.
- In de ruimte van de sluis wordt alleen gebruik gemaakt van evt. extra ingebouwde identificatie- en meetsystemen.
- Persoon opent tweede deur of wordt teruggestuurd (verlaten van de sluis door de eerste deur).
- De laatst geopende deur sluit automatisch weer (uitgangspositie).

Met openslaande deur buiten en vouwdeur binnen, geschikt voor vluchtwegen

Toegangsprocedure door middel van kaartlezer aan de buitenkant (ook biometrisch mogelijk)
Uitgangspositie: sluis gesloten en vergrendeld.

- Persoon houdt kaart voor lezer om toegang te krijgen.
- Geautoriseerde persoon opent de deur.
- Persoon loopt sluis in.
- Deur sluit automatisch.
- In de ruimte van de sluis wordt alleen gebruik gemaakt van evt. extra ingebouwde identificatie- en meetsystemen.
- Tweede deur opent automatisch en de persoon verlaat de sluis of wordt teruggestuurd (verlaten van de sluis door de eerste deur).

Vluchtweg:

Activering via vluchtwegterminal in overeenstemming met de geldende richtlijnen of via brand- of gevaarmeldingssysteem. Binnenste vouwdeur opent, de buitenste openslaande deur kan handmatig worden geopend.

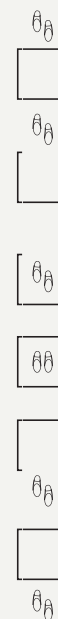
Vluchtwegbeslag conform DIN EN 179.

Klanten of opdrachtgevers moeten een "eenmalige toestemming" bij de hoogste bouwinstantie aanvragen.

Verdere procedures zijn mogelijk (functies door identiteitskaart individueel te activeren)

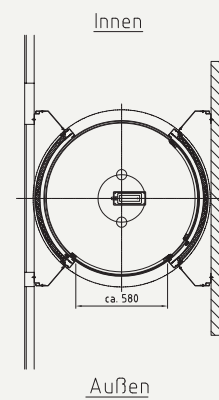
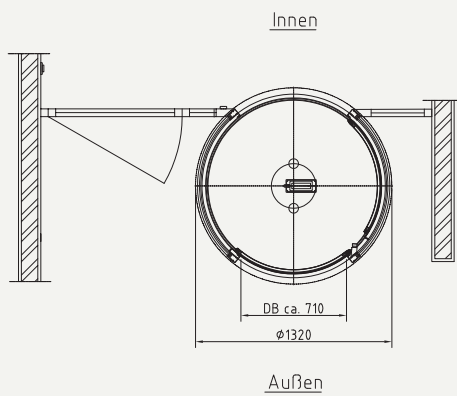
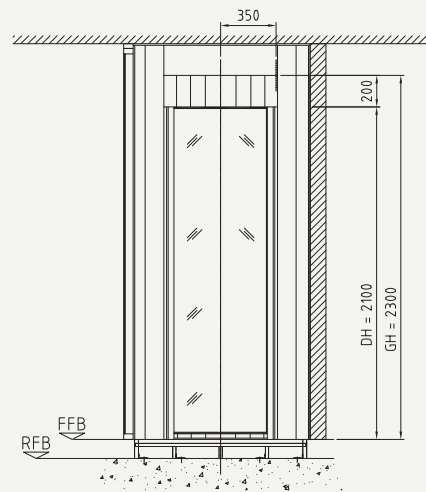
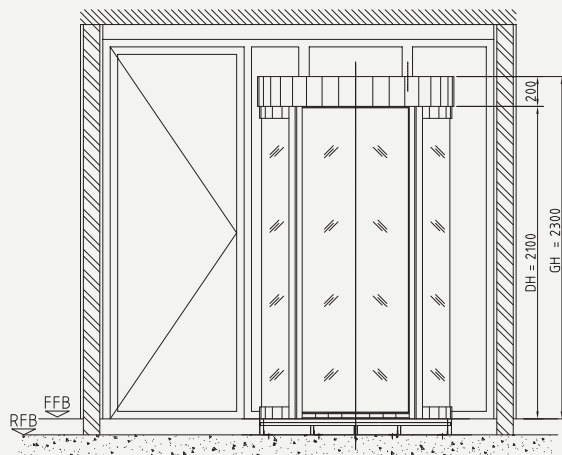
- Automatisch bedrijf zonder middelste kaartlezer
- Automatisch bedrijf met middelste kaartlezer
- Comfortsluis voor gehandicapten zonder middelste kaartlezer
- Comfortsluis voor gehandicapten met middelste kaartlezer
- Materiaalsluis
- Voorkeursbedrijf in- of uitgang
- Eendeurbedrijf in- of uitgang

PIL-M01

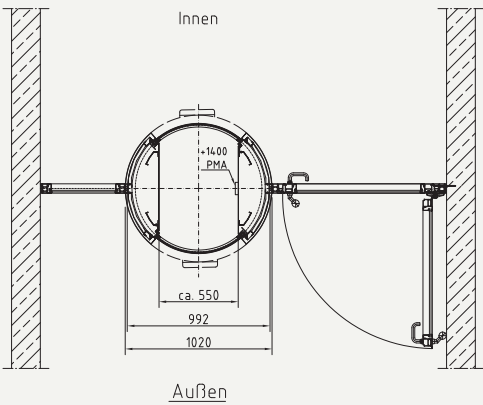
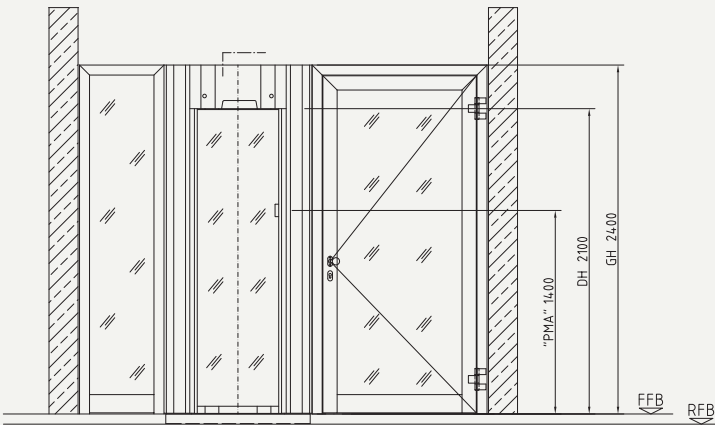


Opstellingsvoorbeelden

Orthos PIL-S01



Orthos PIL-C01

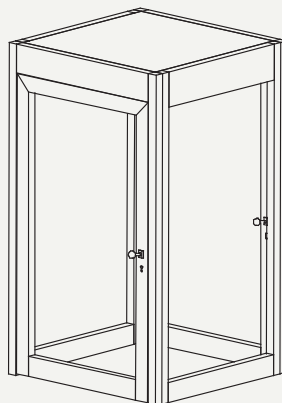


RFB	Niet-afgewerkte vloer
FFB	Afgewerkte vloer
DH	DH
GH	TH
Innen	Binnen
DB ca. 999	DB ca. 999
Außen	Buiten

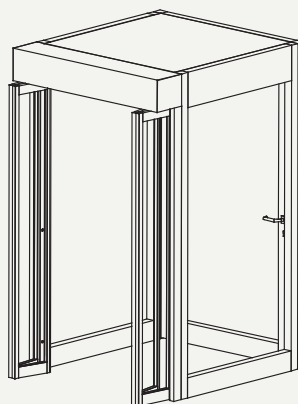
Combinatievarianten

Orthos PIL-M01

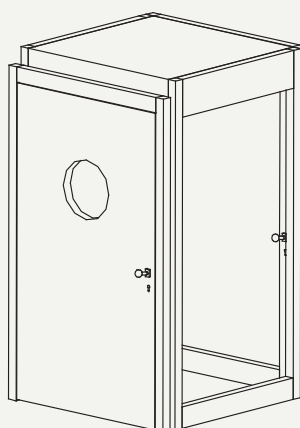
PIL-M01 met openslaande deur
in basisuitvoering



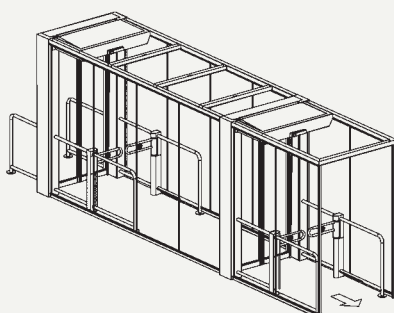
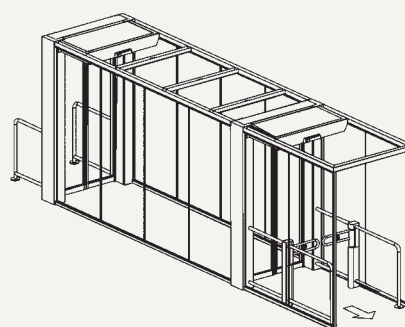
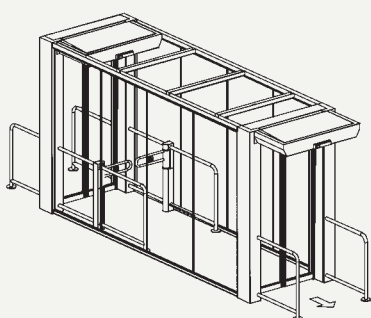
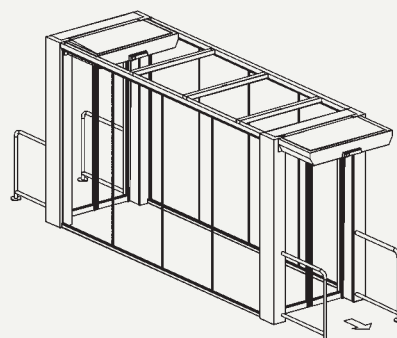
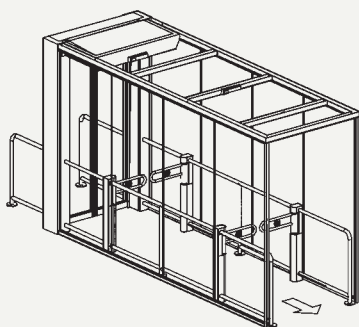
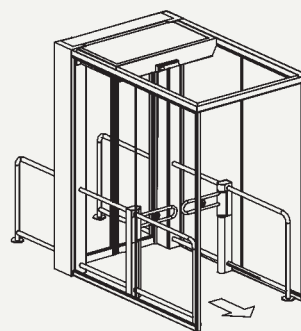
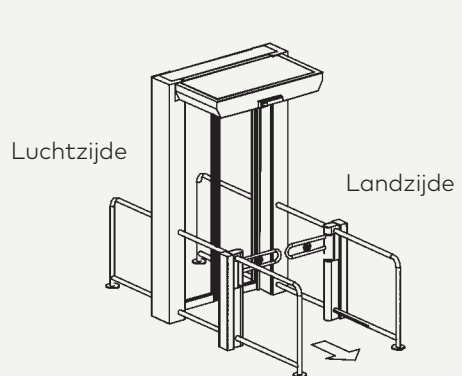
PIL-M01 met vouw- en openslaande deur,
geschikt voor vluchtwegen



PIL-M01 met openslaande deur,
buitendeur T30 (EI-30)



Orthos PIL-M02 verschillende modulecombinaties





dormakaba Nederland B.V.
Dalwagen 45
6669 CB Dodewaard
Nederland
T: +31 88 352 33 33
E: info.nl@dormakaba.com
www.dormakaba.nl

dormakaba Belgium N.V.
Lieven Bauwensstraat 21a
B-8200 Brugge
T: +32 (0)50 45 15 70
E: info.be@dormakaba.com
www.dormakaba.be