



Argus Embarque aéreo

Embarque eficiente

Argus Air Boarding es una barrera de sensores de diseño plano con una individualización de paso muy eficaz. Garantiza un embarque fiable.

Comodidad de principio a fin

Las barreras de sensores Argus Air ayudan a los pasajeros y al personal durante todo el proceso, desde el acceso a la zona de seguridad hasta el control fronterizo automático. Permiten el tránsito fluido con un único registro. El sólido diseño ergonómico de los sistemas guía a los usuarios de forma intuitiva. El uso higiénico sin contacto facilita el acceso con equipaje, sillas de ruedas o niños.

La seguridad como principio de diseño

La estructura modular de Argus Air Boarding garantiza una seguridad flexible en función de las necesidades. Las hojas de la puerta pueden elevarse hasta 1.800 mm del borde superior. De este modo, garantizan una mayor seguridad contra la penetración.

El sistema de sensores mejorado ofrece una precisión de separación/

individualización muy alta. El intercambio de personas y las entradas dobles quedan prácticamente excluidas.

La eficacia continúa

La interfaz estándar opcional con cámara y pantalla registra los rasgos faciales muy rápidamente. Informa claramente al usuario con palabras e imágenes sobre el estado y el proceso de acceso. El diseño modular de Argus Air Boarding también permite la instalación de componentes de terceros u otras opciones, por ejemplo, impresoras para indicar los cambios de asiento. Acomoda muy fácilmente los lectores de códigos de barras 2D de todas las marcas comerciales.

La completa separación de las corrientes de carga y de control garantiza un flujo de datos sin problemas. Los componentes están dispuestos de forma comprensible para un servicio rápido y sencillo. Y para la seguridad de las personas y de los objetos, las fuerzas de maniobra y de bloqueo están separadas.

Sus ventajas

- Ofrecemos el sistema completo de reconocimiento facial desde una única fuente. También se pueden integrar hardware o software de terceros
- Lector NFC y pasaporte electrónico disponible.
- Opcional impresora de carga fácil: cambio de papel super rápido incluido.
- Alturas elevadas de las hojas de la barrera para una mejor prevención de la penetración.
- Componentes con trazabilidad.
- Separación de corrientes de carga y de control para flujos de datos sin problemas.
- Fácil acceso al servicio gracias a una disposición fácil de entender de los componentes.
- Separación total de fuerzas de maniobra y fuerzas de bloqueo para la alta seguridad de personas y objetos.
- Diseño modular de alta calidad basado en el premiado sistema Argus para oficinas.

Barreras de sensores de embarque aéreo

Equipamiento

Embarque aéreo Argus

Construcción	Altura de la barrera	990 mm
	Longitud de la barrera	1,650 mm
	Ancho de paso	540 mm
	Ancho total	991 mm
Acabados	Caja, columnas base, elementos de guía	Los elementos de perfil y pasamanos en la barandilla y en la parte delantera de los paneles laterales son de aluminio lacados RAL 9006 (Aluminio plata). La cubierta lateral es de vidrio templado de seguridad de 6 mm en NCS S 1002-B (blanco). La cubierta de vidrio del lado de la entrada es parcialmente transparente.
	Elementos de bloqueo	Dos hojas de puerta de vidrio templado de seguridad transparente de 10 mm con una fila de cuadrados gris claro, borde superior 990 mm.
	Sensores	El sistema de sensores está integrado en los elementos de guiado.
Funcionamiento	Motor	Integrado en el tubo pivotante. Movimiento asistido; dos motores de servo-posición/controlados eléctricamente en la dirección de paso principal. Zona de paso con reconocimiento de presencia mediante rejilla de fotocélulas horizontal y separación mediante rejilla de fotocélulas vertical justo antes del elemento de bloqueo en la dirección de paso principal. Prevención integrada del gateo por debajo, detección de niños y carros. Seguridad: control del rango de giro de las hojas de la puerta mediante el mismo sistema de sensores.
	Modos de funcionamiento	Posición básica cerrada: Una vez autorizada la persona, las hojas abren en el sentido de paso, y se vuelven a cerrar.
Componentes		Sistema de control y fuente de alimentación integrados en la unidad.
	Alimentación	100 – 240 VCA, 50/60 Hz, 300VA
	Consumo de energía en espera	17 VA
	Comportamiento en caso de corte de energía	Las hojas de la barrera se pueden mover libremente.
Instalación		Fijación sobre suelo terminado FFL. No apto para la instalación en exteriores.

Opciones

Versión	Unidades simples y múltiples disponibles.
Ancho de paso monitorizado	Ancho de paso 900 mm/915 mm
Aumento de la hoja de la puerta con unidad motriz 850 mm	Borde superior de la hoja de la puerta 990 mm hasta 1,300 mm (vidrio templado de seguridad 10 mm)
Instalación de lectores	Diversos lectores de códigos de barras y documentos disponibles. Los dispositivos del cliente también pueden integrarse (dependiendo del tamaño)
Tótem	Tótem reconocimiento facial con pantalla de 10" y luz central con señal LED (rojo/verde). Función táctil opcional, biometría y pantalla trasera de 7" para el personal. O preparación de la instalación para el dispositivo del cliente.
Impresora	Impresora térmica para la impresión de asientos con carga rápida para un rápido cambio de papel.
Guía al usuario	Icono RFID iluminado en blanco, rojo y verde/Luz de marcha blanca-roja-verde integrada en el pasamanos/Iconos de proceso animados en el tótem opcional
Iluminación de ambiente	En la zona de paso LED blanco K4000/En el exterior LED blanco K4000/Rojo y verde adicionales para indicación de estado.
Uso en salidas de emergencia y vías de evacuación	Módulo STV-ETS para la activación de salidas de emergencia y vías de evacuación. Terminal SafeRoute integrado que incluye licencia para hasta 6 unidades. Las hojas de la barrera se pueden mover libremente/las hojas se mueven a la posición de apertura.
Lector de puertas de embarque	Licencia básica, funciones adicionales de NFC, biometría, pantalla táctil y acceso a salas VIP. Licencias de Pax Check y Pax Control y otros módulos disponibles.