



KTC 2

Veiligheid en comfort gecombineerd in een geavanceerd entreesysteem

De entreezone vormt het visitekaartje van een gebouw. Geen enkel ander gebouwonderdeel is bepalender voor de eerste indruk van bezoekers of sluit even efficiënt aan bij de voorgevel. Aan de optische aspecten van een deursysteem dienen daarom even hoge eisen te worden gesteld als aan het technisch ontwerp en de functionaliteit.

Het 2-vleugelige KTC 2 carrouseldeursysteem biedt op dit vlak uitgebreide vormgevingsmogelijkheden. Dankzij zijn constructieve veelzijdigheid en de brede keuze aan afwerkingsuitvoeringen verhoogt de KTC 2 het representatieve gehalte van iedere gebouwentree, die uniek en stijlvol wordt vormgegeven. De gemakkelijk bedienbare en op de behoeften van rolstoelgebruikers toegesneden KTC 2 biedt toegankelijkheid en gemak van

het hoogste niveau. Zijn brede functiepakket staat garant voor hoge doorgangscapaciteiten, ook tijdens piekuren, en onovertroffen veiligheid. Bovendien levert de mogelijkheid om deze deur voor reclame- en presentatiedoeleinden te gebruiken, extra voordelen op. Daarnaast is voor de rendabele exploitatie van een gebouw een effectieve bescherming tegen koude, hitte en sterke tocht een belangrijk aspect.

De 2-vleugelige carrouseldeur KTC 2 ondersteunt deze vereisten in elk opzicht en is leverbaar in 4 standaard groottes met geïntegreerde doorgangsdeur. De geïntegreerde nachtafsluiting en een breed assortiment optionele accessoires maken de KTC bij uitstek geschikt voor een brede reeks toepassingen.



Dubbel gebruiksgemak dankzij de geïntegreerde automatische schuifdeur

Deze intelligente carrouseldeur, voorzien van een automatische, in de draaizuil van het deursysteem geïntegreerde schuifdeur, overtuigt gebouwbeheerders en gebruikers met een veelvoud aan extra voordelen

Carrouseldeur voor gemiddelde doorgangscapaciteiten

Tijdens alledaags gebruik optimaliseert de KTC 2 het doorgangsverkeer en beschermt tegelijkertijd doelmatig tegen invloeden van buitenaf.

Speciale borstelaafdichtingen zorgen voor een effectieve klimaatscheiding van de binnen- en buitenomgeving. Dit aspect zorgt voor een flinke besparing op de verwarmings- of aircokosten, waarbij het lage stroomverbruik van de aandrijfmotor een bijkomend voordeel is dat niet moet worden vergeten.

Schuifdeur voor intensief doorgangsverkeer

Bij toeloop van grote aantallen bezoekers of wanneer volumineuze voorwerpen de deur moeten passeren, zorgt de automatische schuifdeur, die in de draaizuil van het deursysteem is geïntegreerd, voor maximaal gebruiksgemak.

Toepassing van de bewezen dormakaba ES 200 schuifdeurtechnologie garandeert een hoge betrouwbaarheid en een hoog gebruikerscomfort.



Afmetingen, opties

Gegevens en functionele eigenschappen				
Interne diameter (D) in mm	3600	4200	4800	5400
Deurset, poeder gecoat, breedte (B) in mm	3841	4441	5041	5641
Deurset, bekleed, breedte (B) in mm	3846	4446	5046	5646
Externe diameter trommelwand (B1) in mm	3664	4264	4864	5464
Externe diameter bovenband (B2) in mm	3820	4420	5020	5620
Doorgangsbreedte, carrouseldeur (LW) in mm		1946	2246	2546
Doorgangsbreedte, schuifdeur (DW) in mm	1618	1918	2218	2518
Aantal gebruikers per compartiment ¹⁾	3	5	7	9
Aantal gebruikers per uur ¹⁾	1400	2000	2500	2900
Vrije doorgangshoogte (LH) in mm afhankelijk van systeemdiameter	2100 – 3000 ²⁾			
Bovenbandhoogte (SH) in mm	300 – 700 ³⁾			
Systeemhoogte (H) in mm	Vrije doorgangshoogte + bovenbandhoogte			
Beglaasde trommelwand	●			
Trommelwand met metalen panelen	○			
Geschikt (voorbereid) voor regendicht dak	○			
Winter configuratie	○			
Bodemring	○			
Vloerbekleding	○			
Spotlights (6 stuks)	●			
Typekeuring conform DIN 18650 en EN 16005 (gecertificeerd)	○			

● standaard ○ optie

¹⁾ Doorgangscapaciteit wanneer de carrouseldeur wordt betreden in beide richtingen onder standaardomstandigheden

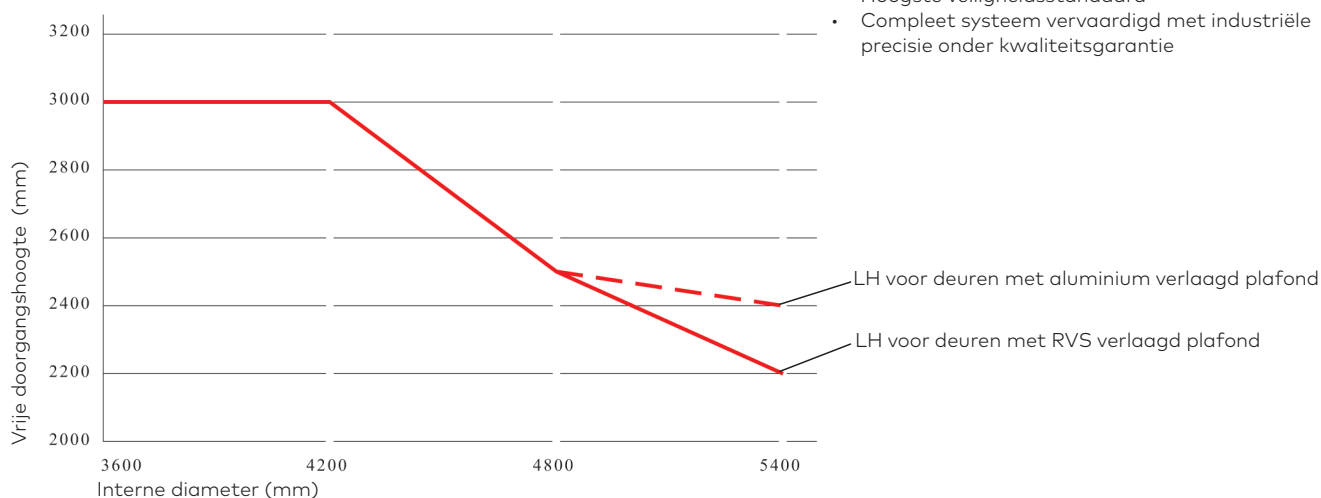
²⁾ Zie "Maximale vrije doorgangshoogte voor KTC 2"

³⁾ Hogere bovenbandhoogte op aanvraag

Voordelen

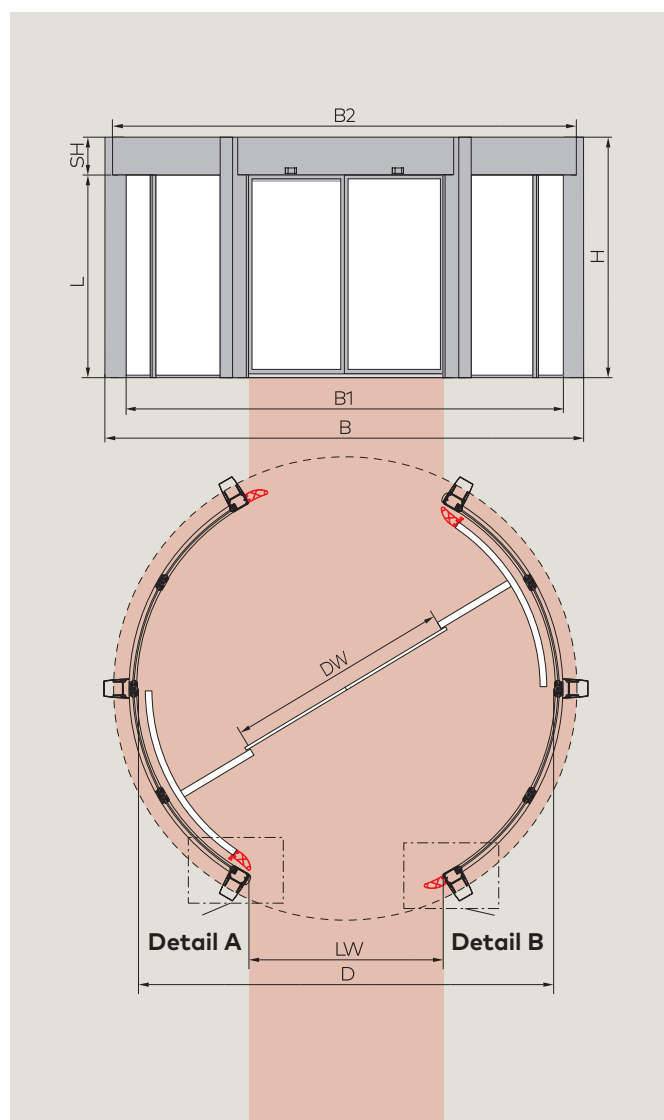
- Royale entree
- Geïntegreerde automatische schuifdeur
- Gemakkelijke doorgang van volumineuze objecten
- Geschikt voor gebruikers met een handicap
- Ruime compartimenten
- Geïntegreerde nachtafsluiting
- Vitrines voor reclamedoeleinden
- Met schuifdeur tevens leverbaar in 3600 + 4200 mm zonder vitrines
- Hoogste veiligheidsstandaard
- Compleet systeem vervaardigd met industriële precisie onder kwaliteitsgarantie

Maximale vrije doorgangshoogte voor KTC 2



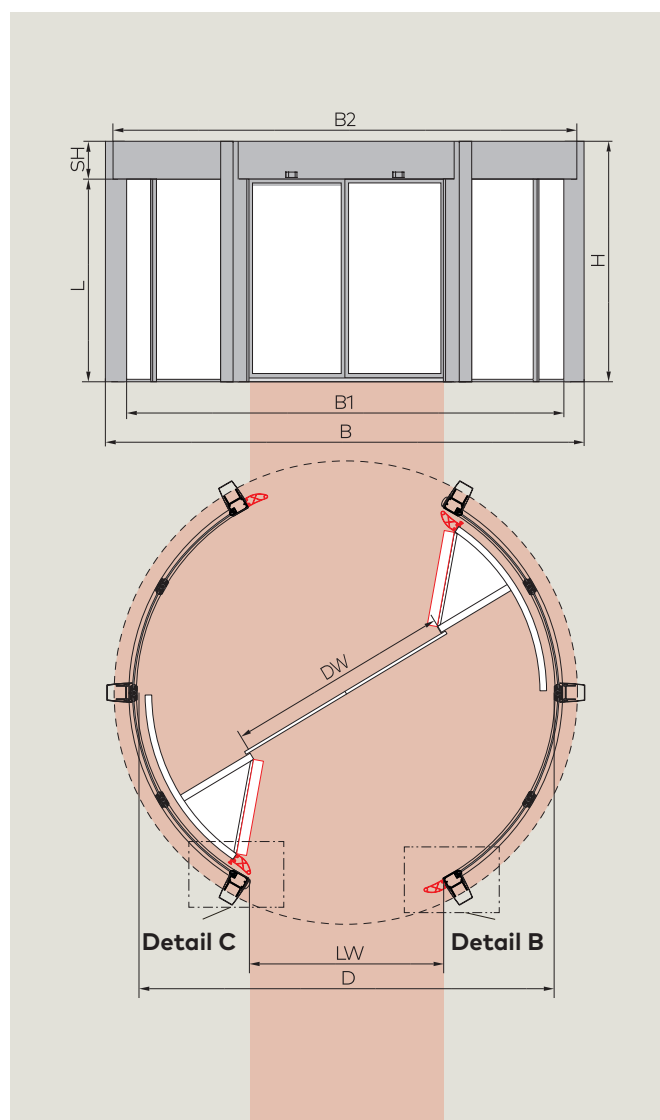
KTC 2/0 zonder vitrines

- Het 2-vleugelig carrouseldeursysteem KTC 2/0 is leverbaar in 2 standaardafmetingen (3600 & 4200 mm)
- De geïntegreerde nachtafsluiting is uitgevoerd met 6,7 mm dik gelaagd veiligheidsglas
- De trommelwanden worden ofwel beglaasd of met metalen panelen geleverd

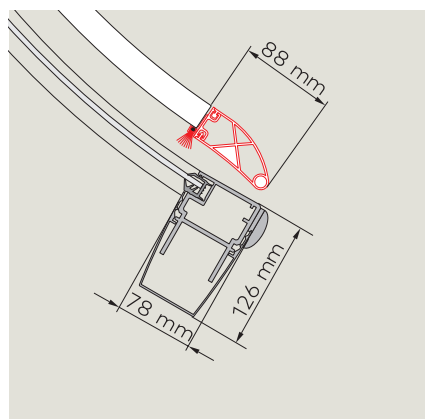


KTC 2/2 met vitrines

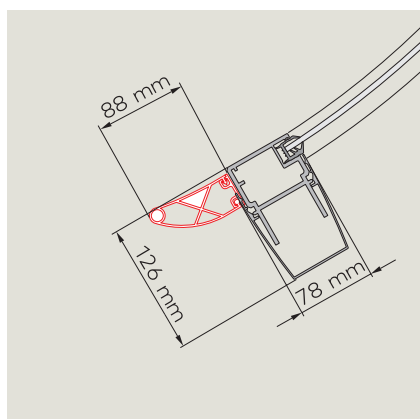
- De KTC 2/2 uitvoering wordt tevens geleverd met 2 driehoekige vitrines aan de buitenzijde
- Max. gewicht voor vitrines = 20 kg
- Leverbaar in alle 4 afmetingen (3600, 4200, 4800 & 5400 mm)



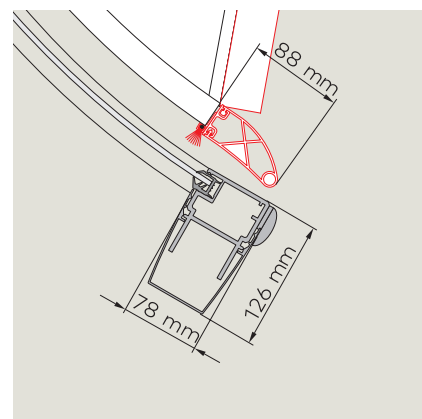
Detail A



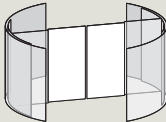
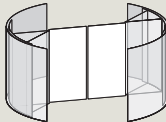
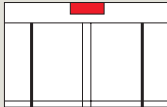
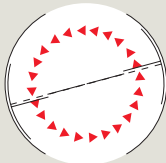
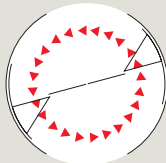
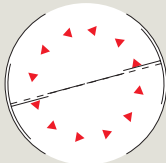
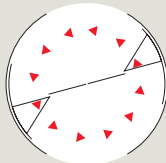
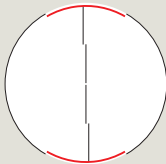
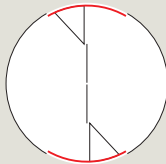
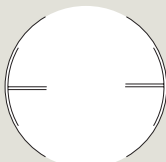
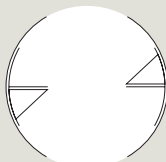
Detail B



Detail C



Versies, configuraties

Versies	KTC 2/0 zonder vitrines	KTC 2/2 met vitrines
		
Besturingstypen		
In bovenband geïntegreerd		
Automatic		
I: De deur start en stopt automatisch II: De deur draait permanent met lage snelheid. De snelheid wordt verhoogd, zodra een gebruiker het deursysteem nadert		
Snelheidsbegrenzer Deze voorziening beperkt de snelheid tot ca. 1 rpm om zo te voldoen aan de behoeften van bejaarden en/of minder validen		
Nachtafsluiting		
Draaizuil is elektrisch en mechanisch te vergrendelen		
Zomerconfiguratie		
Deze configuratie is tevens perfect geschikt voor volumineuze objecten, bagage of bestellingen		

Geschikt voor gebruikers met rolstoel

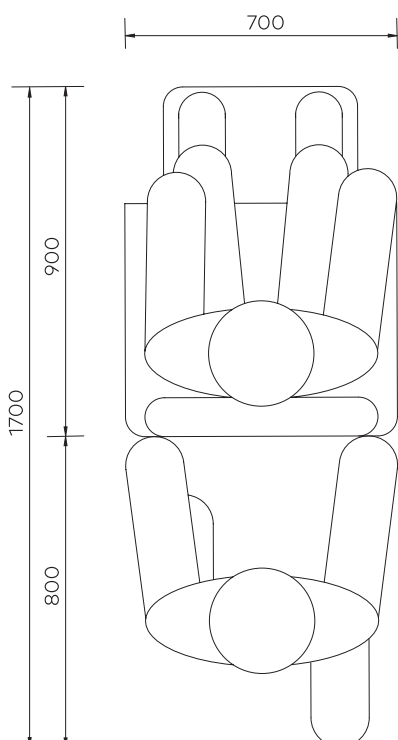
Voor een gemakkelijke toegang voor rolstoelen zijn uiteenlopende factoren van belang.

Het belangrijkste criterium is de omvang van het compartiment. De hier afgebeelde tekeningen tonen de voor de rolstoelgebruiker plus begeleider benodigde ruimte. NB: de fabrikant van het deursysteem heeft alleen de vereiste afmetingen voor de rolstoel gebruiker plus begeleider geraamd.

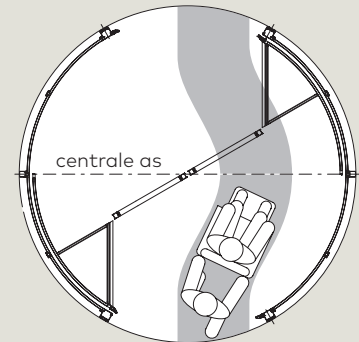
dormakaba adviseert voor een adequate rolstoeltoegang deursystemen met een diameter van ten minste 4200 mm.

Een bijkomend belangrijk aspect is de deursnelheid. We gaan ervan uit dat de „mindervaliden drukknop“ is geactiveerd (voordat de gebruikers het compartiment zijn binnengegaan) en dat de snelheid zodoende gereduceerd is naar ca. 1 rpm.

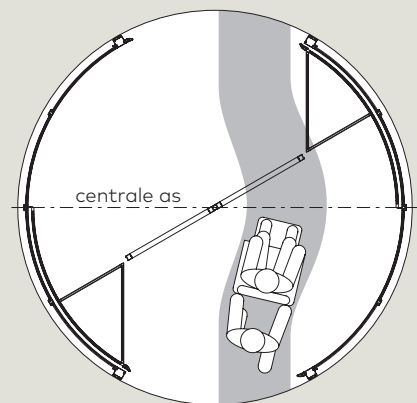
Houd er bij het plannen van uw deursysteem rekening mee, dat de deur dient te worden uitgerust met een geschikte optionele veiligheidsuitrusting. De individuele veiligheidsuitrusting dient in overleg met de gebouwbeheerder te worden bepaald.



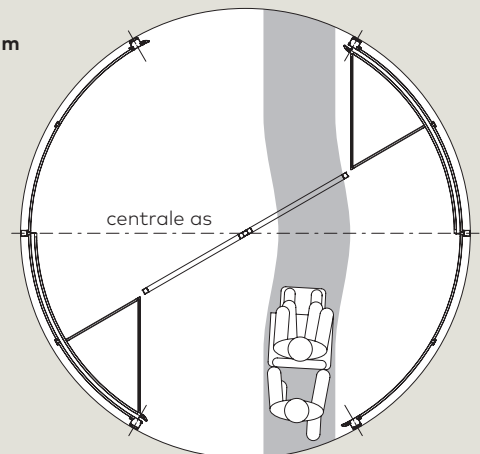
Diameter 3.6 m



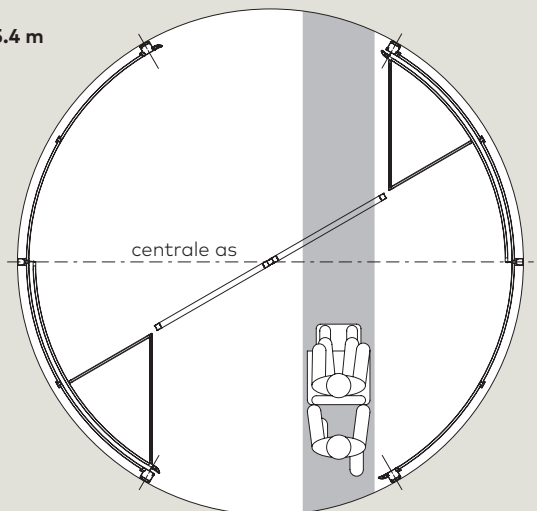
Diameter 4.2 m



Diameter 4.8 m



Diameter 5.4 m

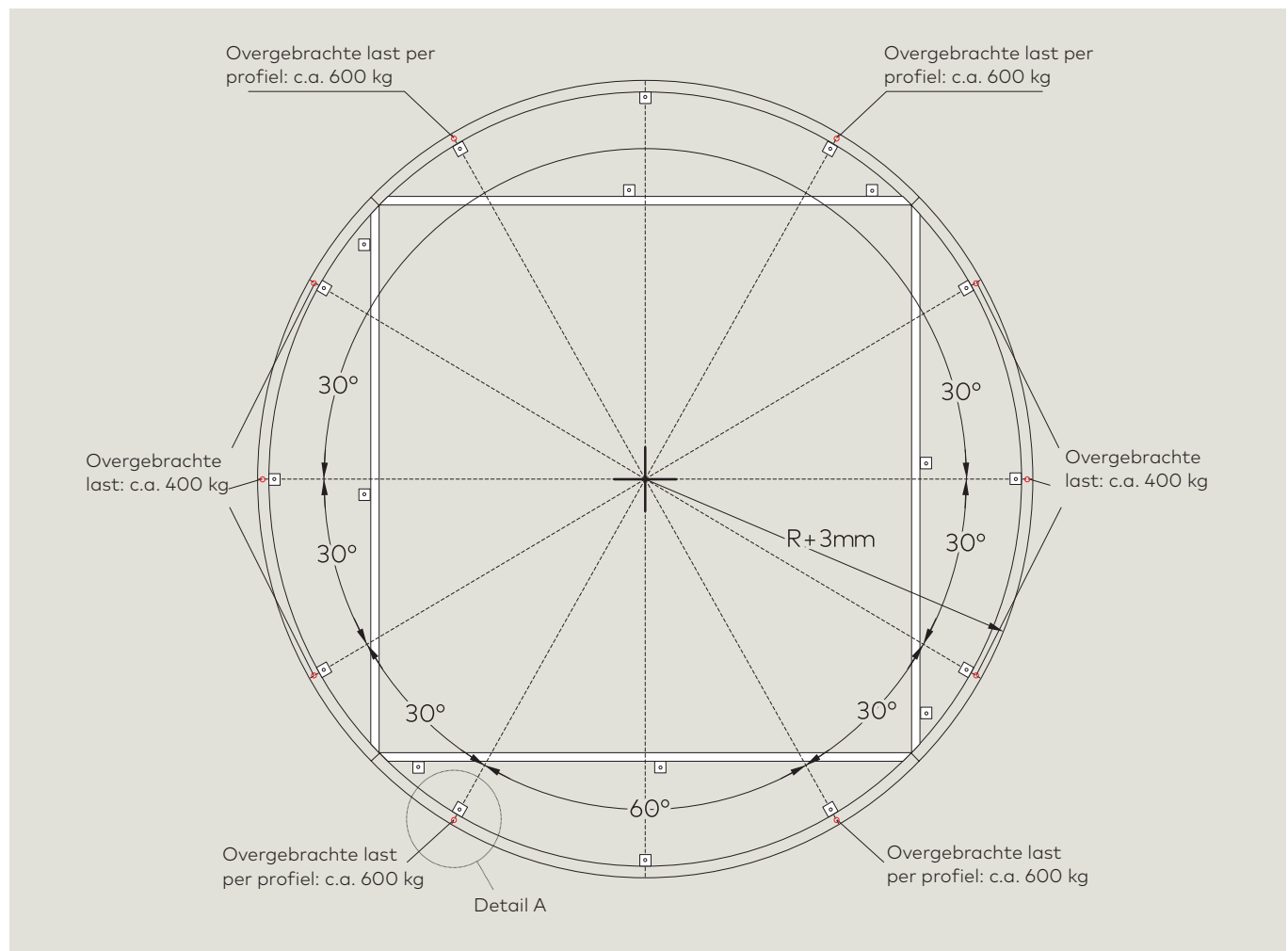


Bodemring

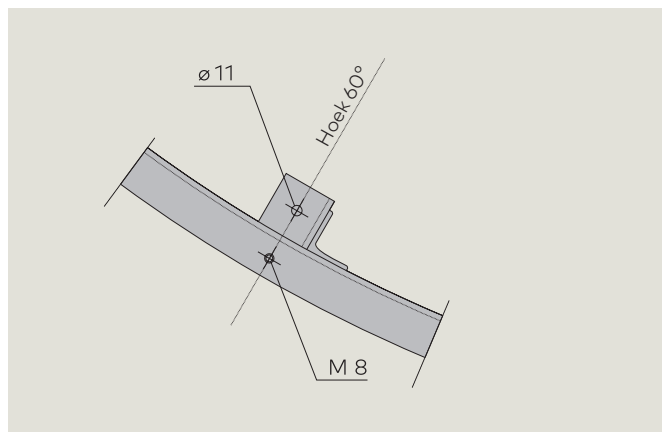
Afmetingen

Totale omvang (interne diameter systeem)	3600	4200	4800	5400
Nominale radius (R)	1800	2100	2400	2700
Vloermat (C)	tot en met 30			
Alle afmetingen in mm				

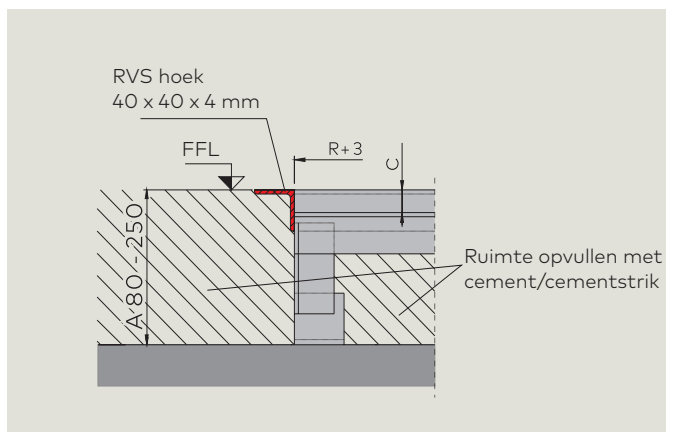
Bodemring KTC 2



Detail A

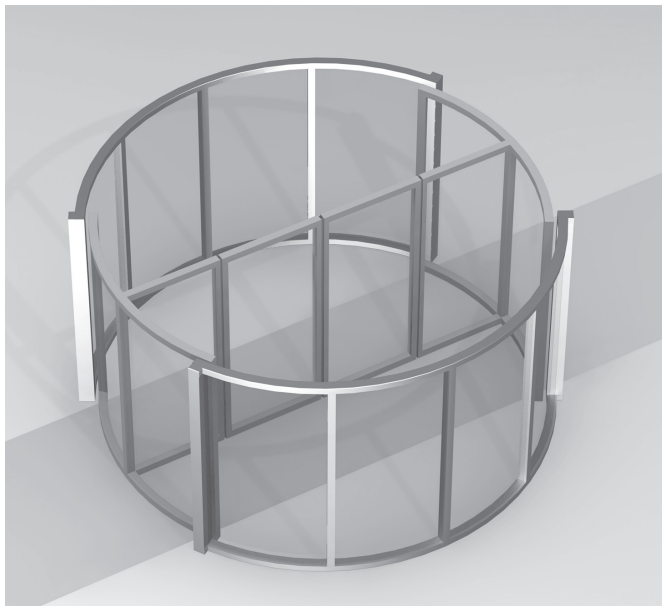


Dwarsdoorsnede



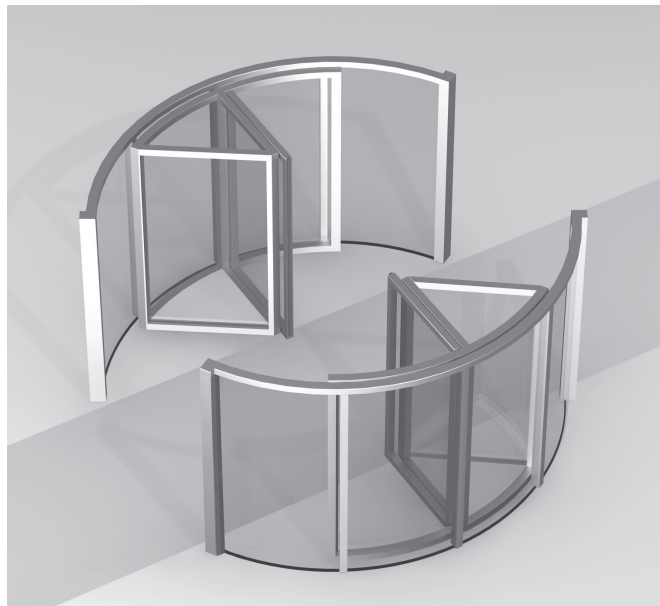
Geïntegreerde nachtafsluiting

Zodra de betreffende functie is geactiveerd via de programmaschakelaar, start de draaizuil om de nachtafsluiting te realiseren. De geïntegreerde nachtafsluiting is ontworpen om beide toegangen van de carrouseldeur te sluiten.

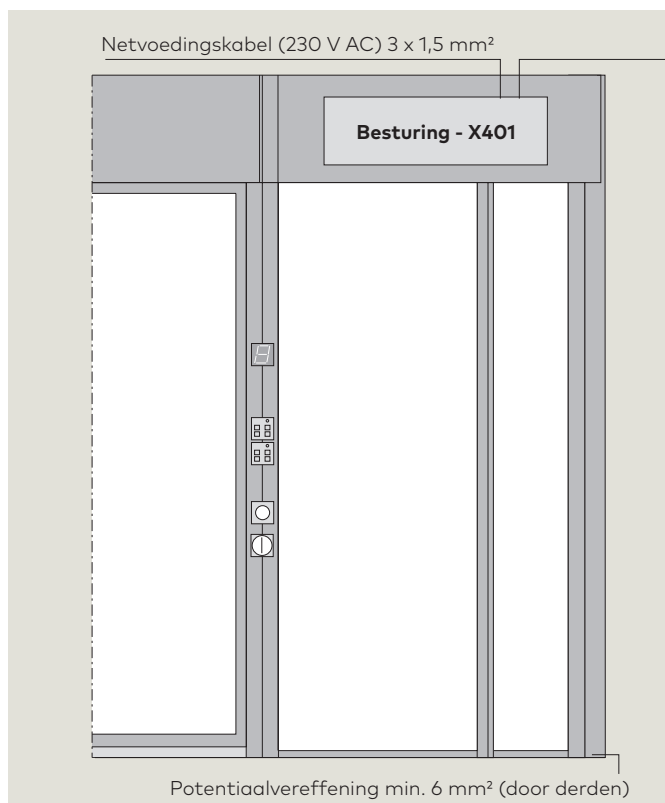


Rookafzuigfunctie

Telkens wanneer een noodsignaal wordt geactiveerd, draait de draaizuil in de uitgangspositie (evenwijdig aan de gevelas). Zodra de draaizuil deze positie bereikt, opent de middensectie van de deur automatisch om een ventilatie-opening voor de rookafzuiging in het gebouw te realiseren.



Aansluitschema



Voor externe bedieningselementen zijn de volgende in-/uitgangen beschikbaar:

- Ingang voor "externe noodstop-knop"
- Uitgang "loopsnelheid"
- Uitgang "lage snelheid voor gebruikers met een handicap"
- Uitgang "positioneersnelheid"
- Uitgang "geactiveerde veiligheidssensor"
- Ingang "winterconfiguratie"
- Ingang "branddetectie"
- Ingang "rookafzuiging"

De netvoedingskabels voor de bovengenoemde besturingen dienen door derden te worden geleverd (2 x 0,75 mm²).

Veiligheidsuitrusting

KTC 2 carrouseldeuren bieden een uitgebreid pakket veiligheidsvoorzieningen voor optimale veiligheid van mensen en objecten. De hoofdsluitkanten zijn elk uitgerust met infrarood-aanwezigheidssensors en veiligheidscontactlijsten. Zodra de vitrine het deurpostprofiel tot op minder dan 800 mm is genaderd, worden de infrarood voorloopsensors in aanvulling op de veiligheidscontactlijsten geactiveerd. De horizontale buitenkanten van de nachtafsluiting zijn eveneens beveiligd met veiligheidscontactlijsten. De compartimenten worden met behulp van een infrarood fotocel bewaakt, die personen of objecten detecteert. Als mensen te langzaam lopen en door de deurvleugels worden ingehaald, wordt de aandrijfsnelheid dienovereenkomstig gereduceerd.

Zodra een deurvleugel een obstakel opmerkt, wordt de deur gestopt tot het obstakel is verwijderd. Alle veiligheidsfuncties zijn redundant uitgevoerd. Bovendien zijn in het plafond voorloopsensors ingebouwd, die vóór de meelopende nachtafsluiting zijn gepositioneerd.

Hun detectiezone ligt direct vóór de hoofdsluitkant en reikt van het plafond tot kort boven de vloer.

Automatic programma's

Op de besturing kunnen 2 verschillende automatische functies worden ingesteld.

- **Automatic I:** De deur draait niet maar wordt gestart, zodra een gebruiker het deursysteem nadert. Na afloop van een instelbare tijd stopt de deur in zijn uitgangspositie.
- **Automatic II:** De deur draait permanent met een snelheid van ca. 1 rpm. De snelheid wordt verhoogd naar ca. 3 rpm, wanneer een gebruiker de deur nadert en wordt verlaagd, zodra de gebruiker het deursysteem heeft verlaten.

Snelheidsbegrenzer

Zodra de snelheidsbegrenzer is geactiveerd via indrukken van de mindervaliden drukknop, wordt de aandrijfsnelheid gereduceerd naar ca. 1 - 2 rpm gedurende een instelbare tijd. Dit stelt mindervaliden in staat om het deursysteem comfortabel te gebruiken (bijvoorbeeld passage van de deur in een rolstoel).

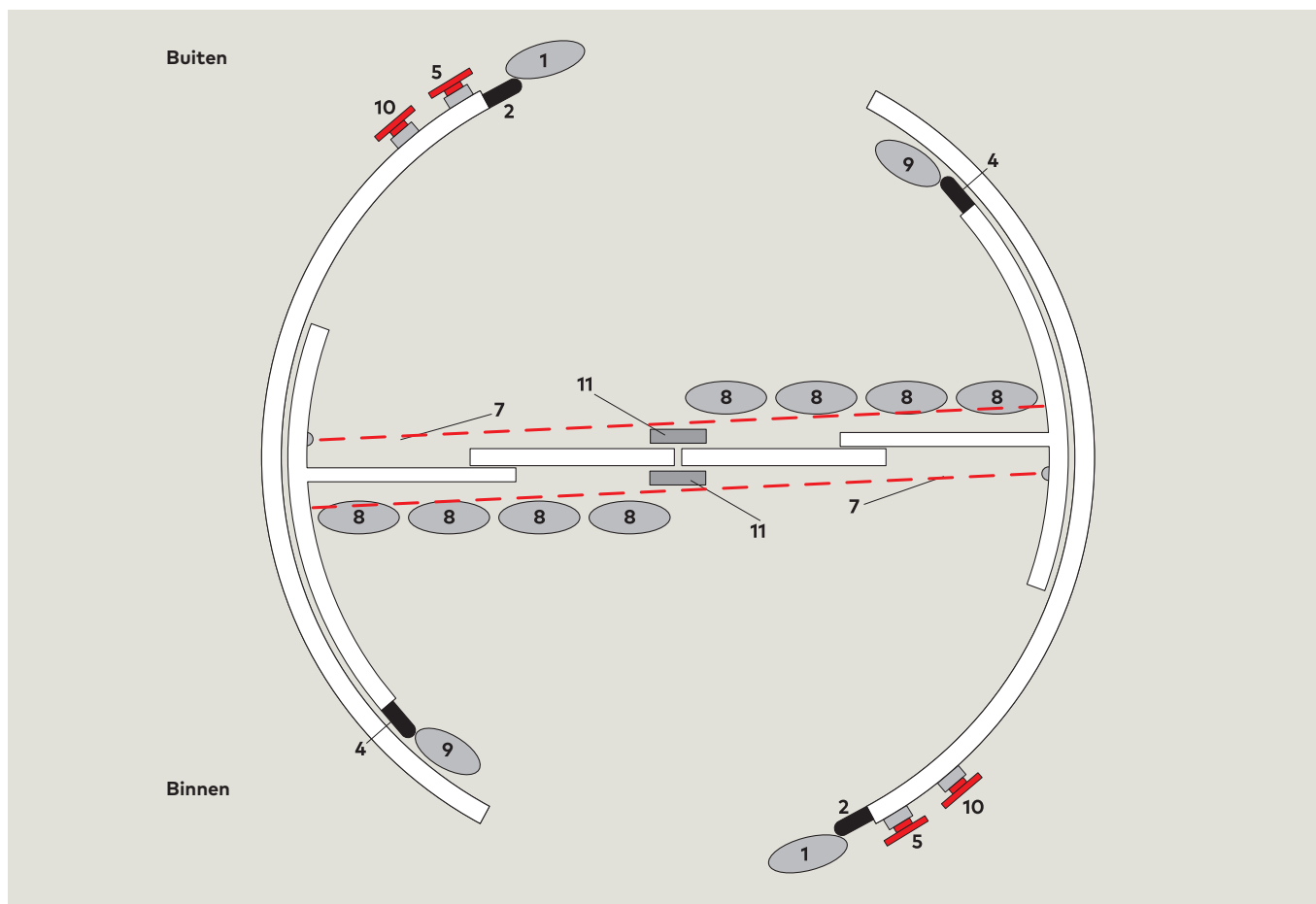
Componenten	Functie
1 Bovenband veiligheidssensor	Langzaam / Stop
2 Veiligheidslijst (deurpost)	Stop
3 Actieve veiligheidslijst (vleugel, onder) ¹⁾	Stop
4 Actieve veiligheidslijst (voorkant geïntegreerde nachtafsl.)	Stop
5 Noodstopdrukknop (deurpost)	Stop
6 Veiligheidsschakelaar (vitrine)	Stop
7 Fotocel (vleugel, onder)	Stop
8 Top sensor (vleugel/vitrine, boven)	Langzaam / Stop
9 Voorloop sensor (voorkant geïntegreerde nachtafsluiting/verlaagd plafond)	Langzaam / Stop
10 Mindervaliden drukknop (deurpost)	Langzaam
11 Veiligheid- en bewegingssensor (automatische schuifdeur)	Stop

¹⁾ Niet relevant voor deursystemen zonder vitrines

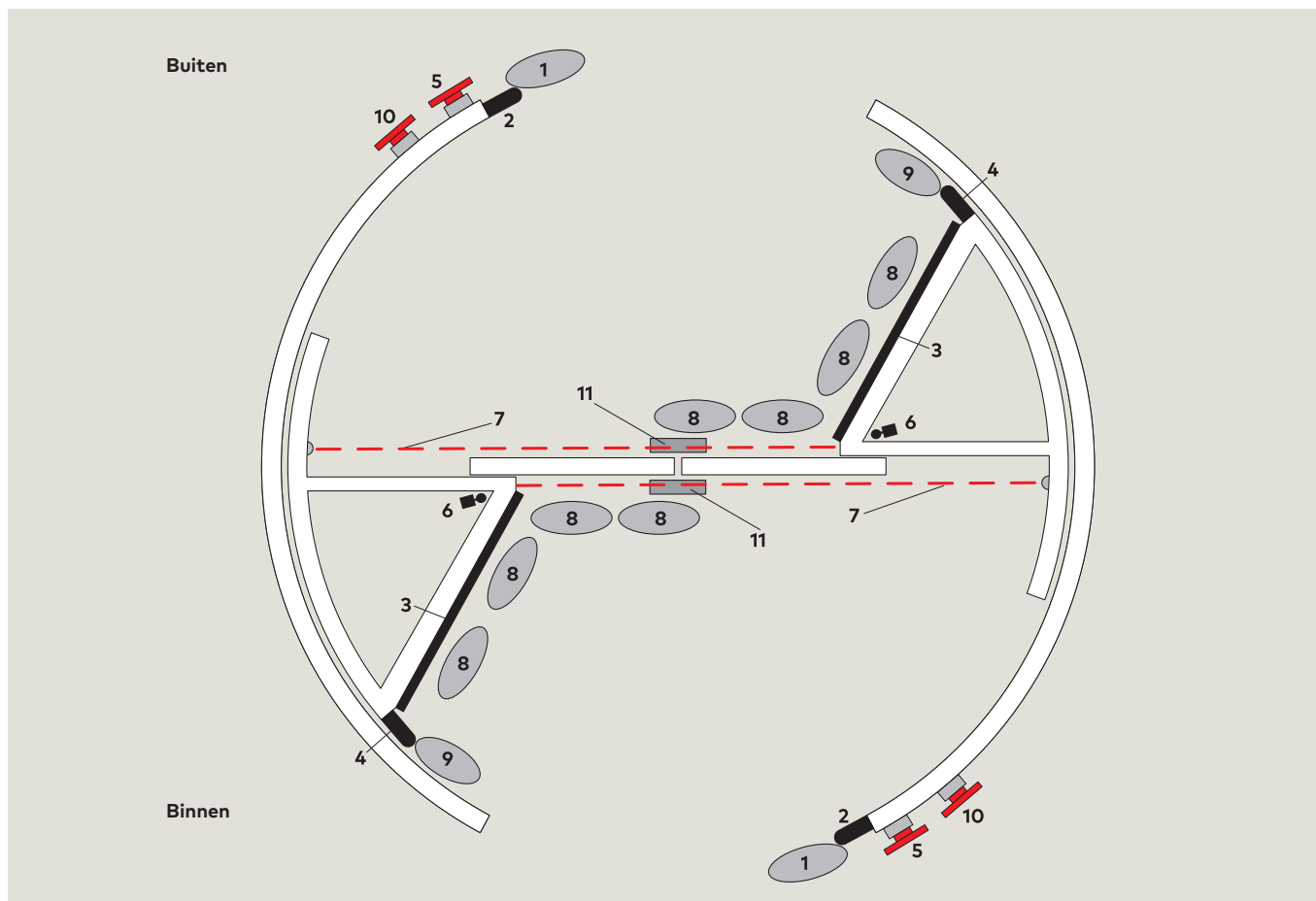
Let op:

Voor de veiligheidsuitrusting gelden de nationale voorschriften.

Veiligheidsuitrusting voor KTC 2 met automatische schuifdeur en zonder vitrines



Veiligheidsuitrusting voor KTC 2 met automatische schuifdeur en met vitrines





www.dormakaba.com

dormakaba Nederland BV
Dalwagen 45
6669 CB Dodewaard
Nederland

T: +31 88 352 33 33
www.dormakaba.nl

WN 054002 51532, 08/17, KTC 2 Revolving door, NL
Subject to change without notice