



NUEVO

SafeRoute

La ruta inteligente

SafeRoute
Sistema de salidas
de emergencia y
rutas de evacuación

**Puedes confiar en
ello:** Más de 30
años de experiencia
en la seguridad de
las vías de
evacuación ha
llevado al desarrollo
de SafeRoute.



Puedes obtener más información sobre las innovaciones de dormakaba en <https://www.dormakaba.es>

Inteligencia en todos los sentidos

Tanto si se trata de una salida de emergencia como de una vía de evacuación, de acceso en franjas de tiempo reguladas o de una función de bloqueo, el sistema de salidas de emergencia y vías de evacuación SafeRoute permite integrar en las puertas, de forma inteligente diversos requisitos, a menudo conflictivos. Gracias a sus soluciones innovadoras y fiables, SafeRoute no sólo permite numerosos beneficios a los bomberos, a la policía y a los vigilantes de seguridad, sino también a los planificadores, arquitectos, instaladores, distribuidores y gestores de edificios.

Todo es posible gracias a la licencia

SafeRoute hace más de lo que se espera. El innovador sistema de salidas de emergencia y vías de evacuación de dormakaba se adapta lógicamente a sus condiciones de uso. Esto significa que con SafeRoute te beneficias del nuevo modelo basado en licencias (mini, básico, estándar), en el que sólo se paga por las funciones que realmente necesita. Si es necesario, el sistema puede actualizarse con funciones adicionales en cualquier momento mediante una ampliación de la licencia. El hardware existente no cambia, sólo se adquiere la nueva licencia.

Beneficios:

- Más flexibilidad gracias al nuevo modelo de licencia: compra única de la tarjeta de licencia, sin suscripción.
- Sistema sostenible: El sistema puede adaptarse a tus necesidades actuales en cualquier momento mediante la ampliación de la licencia.
- Altos niveles de seguridad, calidad y fiabilidad.
- El sistema se ajusta a la EltVTR (directiva alemana sobre sistemas de cierre eléctrico en puertas de vías de evacuación) y cumple los requisitos de la norma EN 13637.
- Anillo luminoso inteligente: simplifica la instalación y la puesta en marcha, mejora la calidad del servicio gracias a la fácil identificación del estado del sistema o de los fallos.
- Cableado sencillo gracias a la interfaz de bus DCW® mejorada.
- Se puede alimentar desde cualquier punto del sistema mediante la conexión bus.
- Robusta carcasa de montaje en superficie con marco de metal ligero, disponible en muchas combinaciones de colores.
- Restablecimiento sencillo de la alarma mediante interruptor a llave.

Nota: Antes de la puesta en marcha, comprueba la admisibilidad de las funciones previstas para su uso. Deben tenerse en cuenta las regulaciones, directrices y normas específicas de cada país. Tu consultor de dormakaba estará encantado de asesorarte.

Dos tareas: Salvar vidas, proteger los bienes

La misión:

En cuanto a la seguridad, las puertas de las salidas de emergencia y de las vías de evacuación constituyen un enorme desafío, ya que deben cumplir requisitos contradictorios: salvar la vida de las personas, por un lado, y proteger los bienes, por otro.

Por ello, las disposiciones de emergencia exigen una apertura fácil de la puerta desde el interior, sin ayudas externas. Al mismo tiempo, las aseguradoras, la policía y los gestores de las instalaciones exigen una cerradura lo más segura posible contra el mal uso y los robos.

Las cerraduras de evacuación con mecanismos de auto cierre automático cumplen igualmente con los requisitos de las vías de evacuación y de protección contra robos, sin embargo, no permiten ninguna seguridad adicional contra el mal uso. En este caso un robo podría producirse fácilmente a través de una salida de emergencia poco visible.

La solución inteligente: SafeRoute

Pensado hasta el más mínimo detalle, el sistema SafeRoute garantiza que los planificadores, arquitectos y gestores de edificios puedan conciliar sin esfuerzo los aspectos contradictorios de la seguridad de las rutas de evacuación

El nuevo sistema para el control eléctrico de salidas de emergencia y vías de evacuación permite proteger la puerta contra el uso no autorizado y el uso indebido sin infringir ninguna norma de construcción. SafeRoute cumple los requisitos de la EltVTR (directiva alemana sobre sistemas de cierre eléctrico en puertas de vías de evacuación) y EN 13637, lo que significa que puede utilizarse en cualquier país donde se reconozcan estas normas.

Gracias al modelo de licencia flexible, SafeRoute puede realizar además otras funciones deseadas, como conexiones con el control de acceso, funciones de enclavamiento, rutas de escape en dos direcciones, vigilancia de puertas abiertas y activación retardada.



Pensando en todo. Hecho para todos.

SafeRoute
El sistema de salidas de emergencia y vías de evacuación



Ventajas para ...

Instaladores

Un hardware uniforme, toneladas de aplicaciones. El cableado simplificado también facilita la instalación y la puesta en marcha.

Profesora de guardería

Limitar el acceso en el tiempo es una gran opción. De esta manera, nadie puede entrar y salir fácilmente.

Planificador/arquitecto especializado

También es satisfactorio desde el punto de vista óptico, gracias al diseño XEA.

Bombero

El fácil acceso al edificio es primordial. En caso de emergencia, ¡cada segundo es importante!.



Policía Evitar los usos indebidos y los robos, un verdadero reto en lo que respecta a las puertas en vías de evacuación.

Empleado de la administración En caso de emergencia, salvando a las personas; en el día a día, protegiendo el inventario y nuestro know-how, estas dos cosas son imprescindibles.

Responsable de las instalaciones El uso controlado y orientado a la demanda de la puerta de la vía de evacuación da tranquilidad a todos.

Empleado de supervisión de edificios Un sistema para toda Europa. El cumplimiento de las normas de la EltVTR (directiva alemana para sistemas de cierre eléctrico en puertas de vías de evacuación) y de la norma EN 13637 es un hecho con SafeRoute.

Nuestra manera de invertir inteligentemente en seguridad



Requisito

En un negocio, una sola puerta con poca afluencia de público debería estar dotada de un sistema de salida de emergencia y de vías de evacuación que pueda funcionar de forma rápida y segura en caso de emergencia y que proteja la puerta contra el uso indebido en el día a día.

Solución

Seguridad para vías de evacuación SafeRoute con TS 98 XEA, cerradura mecánica de emergencia SVP 5000 y juego de manillas OGRO según la norma EN 179.

Área de aplicación

Por ejemplo, la puerta trasera de un negocio, difícil de ver.

Funciones/mobiliario

Se puede salir del edificio en cualquier momento. En caso de emergencia, el usuario pulsa el botón de emergencia del terminal SafeRoute. La puerta de escape se activa. Además, en caso de uso indebido (salida no autorizada o activación cuando no hay una emergencia), el terminal desbloquea la puerta y activa una alarma. De este modo, el gestor de la instalación puede reaccionar inmediatamente cuando se utiliza la salida de emergencia. Todas las funciones están preconfiguradas y listas para su uso.

Esta configuración proporciona todas las funciones básicas y, por tanto, es especialmente económica.

Estándar:

Seguridad de las vías de evacuación según la EltVTR (directiva alemana para sistemas de cierre eléctrico en puertas de vías de evacuación) y la norma EN 13637.

Componentes

- 01 Terminal de superficie STL-G NT.
- 02 Dispositivo de bloqueo de puertas STV 200.
- 03 Cierrapuertas TS 98 XEA.
- 04 Cerradura de emergencia con bloqueo automático SVP 5000.
- 05 Juego de manillas y pomos OGRO según la norma EN 179.
- 06 Tarjeta de licencia SLI Mini.

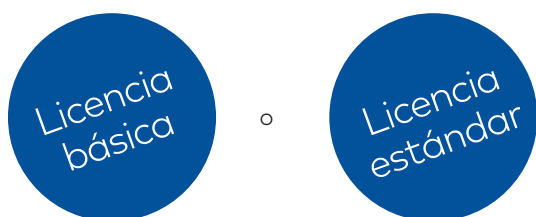


Planificador/arquitecto especializado:

Mi cliente desea proteger la puerta de evacuación contra el uso indebido de la forma más económica posible.



Una puerta de carácter polivalente



Requisito

En las escuelas infantiles, las puertas de entrada con mayor afluencia de público deben estar dotadas de un sistema de seguridad para las vías de evacuación. El sistema debe tener un control horario para que la puerta sólo sea libremente accesible a determinadas horas.

Solución

El sistema SafeRoute con SVP 2000 DCW® y ED 100/250, más un juego de manilla/pomo OGRO según la norma EN 179. Interruptores de llave DCW® integrados en el terminal empotrado y en el lado exterior de la puerta.

Área de aplicación

Por ejemplo, la entrada principal abierta al público (por ejemplo, guarderías, edificios de oficinas o tiendas).

Funciones/mobiliario

La entrada libre al edificio sólo es posible durante las horas punta predefinidas. Así se evita, por un lado, la entrada no controlada de personas no autorizadas y, por otro, la salida no autorizada de la zona de seguridad por parte de los vigilantes.

Selección flexible de funciones de confort

El botón sensor LED en el lado exterior sólo se activa durante las horas de entrega y recogida y entonces permite que la puerta se abra de forma automática y sin contacto. El control de la hora puede realizarse de forma externa (con la licencia básica) o a través del reloj en tiempo real integrado en SafeRoute (utilizable a partir de la licencia estándar).

Estándar:

Seguridad de las vías de evacuación según la EltVTR (directiva alemana sobre sistemas de cierre eléctrico en puertas de vías de evacuación) y la norma EN 13637.

Componentes

- 01 Terminal empotrado (SCU-UP, interruptor de llave DCW® ST 55 DCW® LED, señal de ruta de escape iluminada SES-UP).
- 02 Dispositivo de bloqueo de puertas STV 200.
- 03 Operador de puerta batiente ED 100/250 con protección de puerta.
- 04 Cerradura de motor de escape de emergencia SVP 2000 DCW® con cierre automático.
- 05 Juego de manillas y pomos OGRO según la norma EN 179.
- 06 Tarjeta de licencia SLI básica o SLI estándar.
- 07 Botón sensor LED (interno y externo).
- 08 Flatscan SW.
- 09 Bucle de cable KÜ 480 con conexión de enchufe desmontable LK-12 (2x).

Opcional

Puede combinarse con el retardo de tiempo (grado 1) de acuerdo con la norma EN 13637 como aplicación.



Profesor de guardería:

En los momentos en que dejan y recogen a los niños, los padres necesitan acceso libre. Por lo demás, la puerta está cerrada, y los niños sólo salen en caso de emergencia.



La creación de redes inteligentes significa mantener el panorama general a la vista



Requisito

En un edificio aeroportuario, es necesario dotar a las cuatro puertas de un sistema de control eléctrico de vías de evacuación. Cada puerta debe ser operable individualmente. Debido a la mayor economía en comparación con cuatro sistemas individuales estándar, se utiliza la licencia de aplicación para el control de varias puertas.

Solución

Cuatro puertas controladas a través de la centralita multipuerta con SVP 2000 DCW® y TS 98 XEA, así como barras antipánico PHA 2501. Puede utilizarse con la tarjeta de aplicación para el control de varias puertas.

Área de aplicación

Por ejemplo, las puertas de una zona segura del aeropuerto. Por lo general, hay varias puertas que hay que pasar durante una huida: desde pasajes entre partes del edificio o unidades de organización hasta puertas de salida seguras.

Funciones/mobiliario

Cuatro puertas son controladas por una centralita multipuertas. ¿Lo más destacado? La conexión de las cuatro puertas se realiza mediante la tecnología de bus DCW® mejorada, de modo que sólo una centralita controla las funciones ajustadas individualmente para cada puerta. (Ventaja: menos componentes y ahorro de tiempo en la instalación). Si además deseas conectar en red las cuatro puertas, en lugar de cuatro módulos LON o LAN, aquí sólo se necesita uno.

Estándar:

Seguridad de las vías de evacuación según la EltVTR (directiva alemana sobre sistemas de cierre eléctrico en puertas de vías de evacuación) y la norma EN 13637.

Componentes

- 01 Terminal de superficie STL-G.
- 02 Dispositivo de bloqueo de puertas STV 100.
- 03 Cierrapuertas TS 98 XEA.
- 04 Cerradura de motor de escape de emergencia SVP 2000 DCW® con cierre automático.
- 05 Juego de manilla/pomo OGRO según la norma EN 1125 (barra antipánico PHA 2501 en el interior, pomo en placa corta en el exterior).
- 06 Tarjeta de licencia estándar SLI + aplicación de control multipuerta.

Nota: Se pueden instalar hasta cuatro puertas con el control multipuertas (dependiendo de la configuración de cada puerta). Tu consultor de dormakaba estará encantado de asesorarle.



Director de las instalaciones:

En caso de emergencia, varias puertas deben poder accionarse individualmente. Sin embargo, el sistema debe ser lo más sencillo y económico posible al hacerlo.



Para un riesgo lo más bajo posible, necesitamos fiabilidad



Requisito

Entre dos puertas de quirófano, es necesario instalar una zona de esclusa. Además de la seguridad de la ruta de acceso, la esclusa de la sala de operaciones requiere un tiempo de retardo para que el aire dentro de la esclusa pueda descontaminarse de forma fiable.

Solución

Dos puertas como esclusa con control de acceso e interruptor de llave DCW®, más ED 100/250, SVP 2000 DCW® y juego de manillas OGRO según EN 179. Se puede utilizar con la licencia de aplicación: Exclusa SLI-A.

Área de aplicación

Por ejemplo, en la zona de acceso a una sala de operaciones. En el área de la esclusa, un sistema de extracción de aire independiente impide que el aire contaminado pase de una zona a otra.

Funciones/mobiliario

Cuando no se utilizan, ambas puertas están cerradas y aseguradas. La primera puerta de la esclusa puede abrirse mediante un botón sensor sin contacto. El control de acceso también puede realizarse mediante un lector de tarjetas. Al entrar en la esclusa, se activa el retardo de tiempo. Esto significa que sólo después de que se cierre la primera puerta y haya transcurrido un periodo de tiempo determinado, se abre la segunda puerta. La salida normal del quirófano en dirección a la esclusa puede realizarse mediante el botón sin contacto si la segunda puerta está cerrada y asegurada. En caso de emergencia, SafeRoute libera ambas puertas al mismo tiempo para que la salida no se vea obstaculizada.

Estándar:

Seguridad de las vías de evacuación según la EltVTR (directiva alemana sobre sistemas de cierre eléctrico en puertas de vías de evacuación) y la norma EN 13637.

Componentes

01. Terminal empotrado (SCU-UP, interruptor de llave DCW® ST 55 DCW® LED, SES-UP).
02. Dispositivo de bloqueo de puertas STV 200.
03. Operador de puerta batiente ED 100/250 con sensor de seguridad y alimentación de 24 V DC.
04. Cerradura motorizada de evacuación SVP 2000 DCW® con acción de bloqueo automático, con cable de conexión SVP-A.
05. Lector de tarjetas (en el lado exterior).
06. Botón sensor sin contacto.
07. Aplicación de SLI estándar + SLI-A Exclusas.
08. Flatscan SW.
09. Bucle de cable KÜ 480 con conexión de enchufe desmontable LK-12 (4x).
10. Juego de manillas OGRO según la norma EN 179.

Nota: En la aplicación SLI-A Interlock, se incluyen todas las funciones de control de varias puertas. Hasta cuatro puertas pueden funcionar como un grupo de bloqueo.



Especialista en higiene:

La puerta de la sala de operaciones está cerrada hasta que el aire de la sala de la esclusa esté completamente descontaminado.





De un solo proveedor: con un sistema modular para una solución individual

Tanto si se trata de abrir, cerrar o controlar, suministramos todos los componentes del sistema de seguridad para vías de evacuación SafeRoute desde un único proveedor. Nuestro sistema modular flexible mantiene a mano el módulo adecuado, desde soluciones individuales sencillas hasta versiones en red para una gran variedad de puertas y desde la respuesta estándar hasta ampliaciones individuales.

Trabajar juntos hacia lo seguro

Sean cuales sean tus necesidades en materia de puertas, habla con tu consultor de dormakaba. En colaboración contigo, diseñarán el sistema SafeRoute más idóneo para tus necesidades.

Componentes de SafeRoute

Los componentes básicos de un sistema SafeRoute son un dispositivo de cierre eléctrico de la puerta (STV), una unidad de control SafeRoute (SCU) con una tarjeta de licencia SafeRoute (SLI) y un interruptor de llave conectado (ST). Con otros componentes, un sistema SafeRoute puede mejorarse y adaptarse a las necesidades individuales.

La SCU: una unidad central de mando y control con botón de emergencia integrado

La unidad de control SCU SafeRoute se convierte en una unidad central de operación y control (maestra) a través de la tarjeta de licencia insertada y un interruptor de llave conectado. Cada SCU dispone de una entrada para la conexión a una unidad central de control de alertas de peligro y/o a una unidad central de control de alarmas de incendio o a un detector de humo para la liberación de emergencia. Se pueden integrar sensores/actuadores externos sin una interfaz de bus DCW® mediante entradas y salidas adicionales. Los componentes DCW® opcionales de dormakaba pueden utilizarse para ampliar la funcionalidad de un sistema SafeRoute según sea necesario. Sin una tarjeta de licencia, la SCU idéntica funciona como un botón de emergencia adicional (esclavo), por ejemplo, para rutas de escape bidireccionales (rutas de escape en ambas direcciones).

Conectar fácilmente los componentes con el bus DCW

Conexión inteligente a través del bus DCW® (dormakaba Connect y Work), los componentes conectados se detectan mutuamente y se alimentan simultáneamente. Se pueden conectar hasta cuatro dispositivos de cierre de puertas a una unidad de control SCU (maestro). Además, es posible la conexión de cada cuatro componentes DCW® similares (por ejemplo, hasta cuatro pulsadores de emergencia y cuatro interruptores de llave). Todos los componentes se conectan en cualquier punto con un cable de cuatro hilos, y la alimentación puede suministrarse desde cualquier punto del bus del sistema. La longitud máxima del bus es de 300 m. Para aprovechar al máximo la longitud del cable, la alimentación puede realizarse en varios puntos.

Integración en todo el edificio

Utilizando los estándares de red LON y LAN, los sistemas de puertas de vías de escape del edificio pueden interconectarse. A partir de la licencia básica, los sistemas pueden ampliarse con un módulo LON/LAN, y supervisarse y controlarse de forma centralizada con TMS Soft®. De este modo, la SCU (maestra) constituye la interfaz de la red.

Terminal de puerta STL-G NT con fuente de alimentación integrada y símbolo de vía de escape SES-UP retroiluminado. La conexión con el dispositivo de cierre electromecánico STV 2xx sólo se realiza mediante un cable de cuatro hilos (bus DCW®). Dependiendo de la licencia elegida, también se pueden realizar funciones adicionales y rutas de escape complejas.

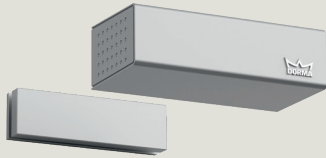


Componentes básicos

STV 1xx
Dispositivo de cierre electromecánico de puertas



STV 2xx
Dispositivo de cierre electromagnético de la puerta



STV 5xx
Dispositivo de cierre electromecánico para instalación oculta en el marco




STL-G con SCU TL como maestro
"Terminal todo en uno"
(con o sin fuente de alimentación NT)



SCU-UP empotrado como maestro
"Componentes individuales"



SCU DR como maestro
"Montaje en carril DIN y componentes individuales"




SCU SafeRoute Control Unit como maestro
Con la tarjeta de licencia insertada, una SCU se convierte en la unidad central (maestro). Un maestro puede supervisar y controlar hasta cuatro puertas de vías de evacuación en función del tipo de licencia. Cada puerta de la vía de evacuación conectada necesita al menos un botón de emergencia, un interruptor de llave y un dispositivo de bloqueo eléctrico de la puerta.

La alimentación de los distintos componentes se realiza desde cualquier punto del bus DCW®, por ejemplo, a través de un STL-G con fuente de alimentación integrada o de una fuente de alimentación externa como PSU 24, NT 24-1.5s o USV 24-3.

STL-G (esclavo)



SCU-UP empotrado (esclavo)





Componentes opcionales

SVP 2xxx DCW®
M-SVP 2xxx DCW®
Cerradura motorizada con disparo automático para vías de evacuación



STL-G (esclavo)
Botón de emergencia adicional e interruptor de llave



SCU-UP empotrado (esclavo)
Botón de emergencia adicional e interruptor de llave ST



Adaptador STV-A
para integrar dispositivos de cierre sin bus DCW®*



Adaptadores de red LON o LAN
por ejemplo, la versión SLAN-DR



RS DCW® RMZ DCW®
Detector de humo/
Detector de humo con paquete de energía integrado



Pantalla táctil STD-UP empotrada
Incorporación de un interruptor de llave, control de acceso simple o como "contador descendente" para el retardo de apertura de emergencia



ST xx DCW®
Interruptor de llave adicional



SIO-DR I/O DCW® módulo
Ampliación para conectar actuadores y sensores analógicos



TMS Soft®
Software de parametrización y gestión para PC con Windows para el control y la supervisión de sistemas de puertas de emergencia. Con interfaces para sistemas de gestión de puertas externos (por ejemplo, OPC y ESPA).

* Anotar los certificados pertinentes de acuerdo con la EltVTR (directiva alemana para sistemas de cierre eléctrico en puertas de vías de evacuación) y la norma EN 13637



Herrajes para
puertas



Sistemas
de entrada



Acceso y datos
electrónicos



Sistemas de
vidrio interior



Sistemas de
llaves mecánicas



Servicio

dormakaba España S.A.U.
c/ María Tubau 4
28050 Madrid, España
www.dormakaba.es