

ES PROLINE

Der neue Schiebetürantrieb ES PROLINE

Stark, effizient und designorientiert



Mit ES PROLINE wurde ein Antriebssystem entwickelt, das neueste Technologie, Energieeffizienz und Nachhaltigkeit perfekt vereint. Gleichzeitig erfüllt der Antrieb die hohen Design- und Funktionsanforderungen moderner Gebäude.

Modular und vielseitig

Mit dem ES PROLINE Antriebssystem können Sie nahezu alle Anforderungen im Bereich der Schiebetüren umsetzen. Hierbei spielt es keine Rolle, ob es sich um eine Standardtür, eine Tür in Flucht- und Rettungswegen oder eine Teleskopschiebetür handelt. Auch besonders schwere Türflügel sind für den Antrieb kein Problem. Bis zu 400 kg lassen sich mit dem neuen System bewegen.

Nachhaltig und energieeffizient

Bei der Entwicklung des neuen Antriebs wurde vor allem auf Effizienz und Nachhaltigkeit geachtet. Die eingesetzten Elektronikbauteile entsprechen dem neuesten Stand der Technik und verbrauchen wesentlich weniger als die des Vorgängermodells.

Designorientierte Technik

Durch die in die Verkleidung integrierte Sensorik muss auf der Innenseite der Tür kein störender Melder angebracht werden. So fügt sich die Türlösung harmonisch in die Gebäudearchitektur ein.

Viele Möglichkeiten und vielfältige Planungsunterstützung

Das ES PROLINE Antriebssystem bietet vielseitige Einsatzmöglichkeiten. Informieren Sie sich über das neue System auf www.dormakaba.com oder kontaktieren Sie Ihren zuständigen dormakaba Objektberater. Wir beraten Sie gerne!

ES PROLINE – die Vorteile im Überblick



Ein starker Antrieb

Türflügelgewichte von insgesamt bis zu 400 kg sind problemlos realisierbar.



Ein langlebiger Antrieb

Getestet und zertifiziert: Der Antrieb ES PROLINE schafft locker 1,5 Mio. Lastwechsel.



Ein schneller Antrieb

Der Antrieb lässt die Tür mit einer Geschwindigkeit von bis zu 0,9 m/s auf- und zufahren.



Ein vernetzter Antrieb

Das integrierte Kommunikationsmodul ermöglicht die Steuerung per App.



Ein modularer Antrieb

ES PROLINE lässt sich je nach Anforderung modular konfigurieren.



Ein leiser Antrieb

Mit dem besonders leisen Fahrverhalten eignet sich ES PROLINE auch für geräuschsensible Bereiche.

Technische Daten*

Standard-Schiebetür



Türparameter	Antriebstyp	ES 250 PRO	ES 400 PRO	ES 250 PRO FST	ES 400 PRO FST
Durchgangsweiten LW in mm**					
1-flügelig		700 - 3.000	700 – 3.000	700 - 3.000	700 – 3.000
2-flügelig		800 – 3.000	800 – 3.000	800 – 3.000	800 – 3.000
Maximales Türflügelgewicht in kg					
1-flügelig		125	250	125	250
2-flügelig		125	200	125	200
Durchgangshöhe LH*		2.100 - 3.000	2.100 - 3.000	2.100 - 3.000	2.100 - 3.000

Teleskopschiebetür



Fluchtweg-Teleskopschiebetür

	•			• •	
Türparameter	Antriebstyp	ES 250 PRO T	ES 400 PRO T	ES 250 PRO T FST	ES 400 PRO T FST
Durchgangsweiten LW in mm**					
2-flügelig		800 - 2.400	800 - 2.400	800 - 2.400	800 - 2.400
4-flügelig		1.400 - 4.000	1.400 - 4.000	1.400 - 4.000	1.400 - 4.000
Maximales Türflügel	gewicht in kg				
2-flügelig		75	100	75	100
4-flügelig		75	100	75	100
Durchgangshöhe LH	*	2.100 - 3.000	2.100 - 3.000	2.100 - 3.000	2.100 - 3.000

Die konkret ausführbaren Maximalmasse ergeben sich aus der jeweiligen Türplanung sowie den Türanforderungen und sind abhängig vom gewählten Profilsystem. Weitere Informationen und Artikelnummern können Sie dem ES PROLINE Technikprospekt entnehmen, der unter www.dormakaba.de zum Download zur Verfügung steht.

Haben Sie Fragen? Wir beraten Sie gerne und freuen uns auf Sie.

dormakaba Deutschland GmbH | DORMA Platz 1 | DE-58256 Ennepetal | T+49 2333 793-0 | info.de@dormakaba.com | www.dormakaba.de dormakaba Luxembourg SA | Duchscherstrooss 50 | LU-6868 Wecker | T+352 26710870 | info.lu@dormakaba.com | www.dormakaba.lu dormakaba Austria GmbH | Ulrich-Bremi-Strasse 2 | AT-3130 Herzogenburg | T+43 2782 808-0 | office.at@dormakaba.com | www.dormakaba.at dormakaba Schweiz AG | Hofwisenstrasse 24 | CH-8153 Rümlang | T+41 848 85 86 87 | info.ch@dormakaba.com | www.dormakaba.ch

^{**} Die Mindest-Durchgangsweite für Fluchtweg-Schiebetüren ist in den jeweiligen Landesbauverordnungen festgelegt und kann u. U. abweichen.