



KTC 3
KTC 4

Hedendaagse entree-toepassingen – dormakaba carrouseldeuren met hoge doorstroomcapaciteit

Overall waar centrale ingangen van gebouwen grote volumes aan publieksverkeer aan moeten kunnen, waar gebruiksgemak van groot belang is en waar architectonisch ontworpen gevels een even aantrekkelijke aanvulling vergen, biedt het dormakaba assortiment carrouseldeuren met hoge doorstroomcapaciteit het perfecte antwoord.

Superieur gebruikersgemak

KTC carrouseldeuren worden gekenmerkt door hun uitzonderlijk royale doorsnedes – variërend van 3,600 tot 6,200 mm. De Automatic programmastanden kunnen worden gekozen in overeenstemming met uiteenlopende gebruiksbehoeften. Dit garandeert optimaal gebruiksgemak en toegangsgemak, efficiënt toegesneden op de behoeften van mindervaliden. Zelfs de hoge doorstroomvolumes die tijdens piekuren kunnen optreden worden door deze deuren moeiteloos verwerkt. Bovendien laten de zwenkbaar gemonteerde vleugels zich in elke stand openvouwen om een duidelijke vluchtweg te markeren.

Optimale kostenefficiëntie

KTC carrouseldeuren beschermen het inwendige van gebouwen effectief tegen tocht, lawaai en vuil. Het integrale concept en de geavanceerde detailtoepassingen van het KTC programma dragen bij aan de optimalisering van de energiebalans van gebouwen.

Met alle moderne veiligheids- en beschermingsaspecten is volledig rekening gehouden. Diverse nachtafsluitingen zijn tevens leverbaar als optie.

Flexibele toepassingen met betrekking tot het design

De veelzijdigheid in design en variatie van de KTC serie biedt geweldige mogelijkheden op architectonisch gebied. Dankzij op elkaar afgestemde materialen en oppervlakte-uitvoeringen laat de deur zich harmonieus in nagenoeg elk gevelconcept inpassen. De middensectie van de deur is tevens leverbaar met een optionele vitrine voor individuele decoratiedoeleinden. Daardoor kan de entreezone worden benut om de aandacht van uw bezoekers al meteen op een aantrekkelijk gepresenteerd aanbod te vestigen.

De voordelen – punt voor punt

Voor de installateur

- Uitgebreid assortiment toepassingen met oplossingen voor geavanceerde en prestigieuze ingangen
- Probleemloze installatie en inbedrijfstelling
- Betrouwbare en geavanceerde technologie die aan alle relevante nationale en internationale normen voldoet

Voor de architect/specificeerder

- Hoge mate aan designflexibiliteit dankzij veelzijdige KTC systeemcomponenten
- Probleemloze aanpasbaarheid aan individuele eisen
- Visueel, technisch en economisch overtuigende oplossingen

Voor de gebruiker

- Exceptioneel gebruiksgemak
- Excellente veiligheidsvoorzieningen
- Op maat gesneden toepassingen van industriële bouwkundige precisie en gewaarborgde fabricagekwaliteit
- Optimalisering van de gebouwenergiebalans en de werkplekomgeving



Technische gegevens en eigenschappen

	KTC 3	KTC 4
Interne diameter (D)	3600, 4200, 4800, 5400, 6000	3600, 4200, 4800, 5400, 6200
Externe diameter (B1, B2), Vrije doorgangsbreedte (LW), Vrije doorgangsbreedte vluchtweg	(zie pag. 6)	(zie pag. 7)
Vrije doorgangshoogte (LH) *	2200 - 2500 mm (tot Ø 4800 mm) 2200 mm (vanaf Ø 5400 mm)	
Bovenbandhoogte *	420 - 700	
Totale hoogte (H) *	Vrije doorgangshoogte + bovenbandhoogte	
Trommelwanden beglaasd	●	
Toepasbaar in nooduitgangen en vluchtwegen	○	
Bodemring	○	
Vloermat	○	
LED spots	○ (6 st.)	○ (8 st.)
Extra LED spots	○	
Voorbereid voor regendicht	○	
Type goedkeur volgens DIN 18650 en EN 16005 (gecertificeerd)	○	

● standaard ○ optie Alle maten in mm * andere grootte op aanvraag

¹⁾ De theoretische doorgangscapaciteit geeft aan hoeveel personen de carrouseldeur tegelijk kunnen passeren (→) in één richting per uur, aangenomen dat de doorstroom gelijkmatig is en de compartimenten volledig bezet zijn.

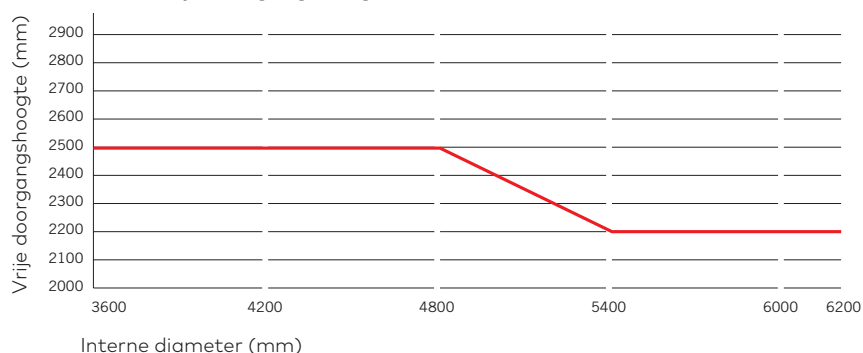
²⁾ De praktische capaciteit geeft aan hoeveel personen de carrouseldeur daadwerkelijk in één (→) en in twee (↔) richtingen tegelijk kunnen passeren.

³⁾ De maximum capaciteit geeft aan hoeveel personen de carrouseldeur in één richting (→) per minuut kunnen passeren, wanneer er een constante doorstroom is, bijvoorbeeld 's ochtends en 's avonds.

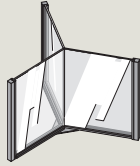
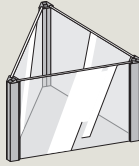
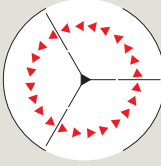
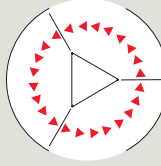
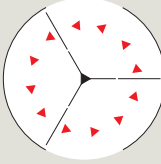
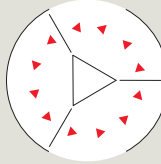
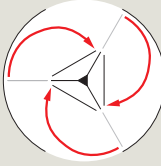
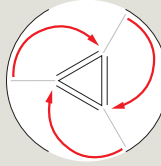
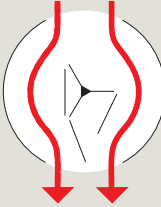
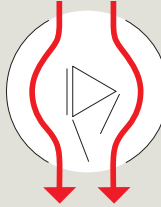
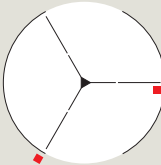
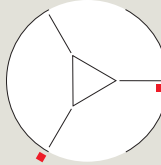
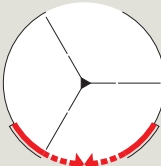
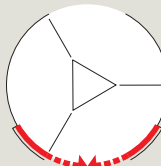
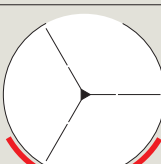
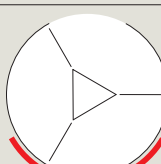
Doorstroomcapaciteit

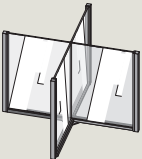
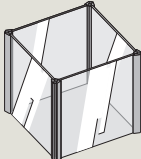
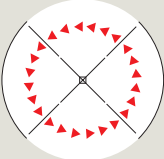
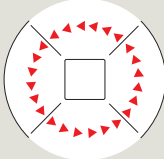
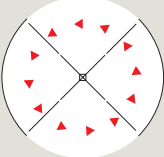
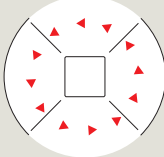
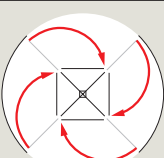
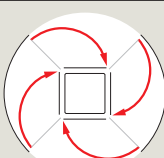
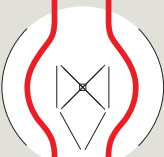
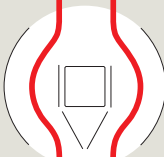
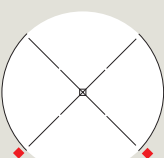
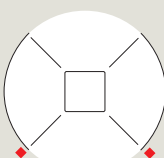
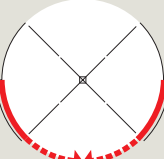
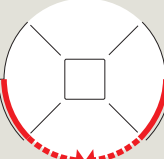
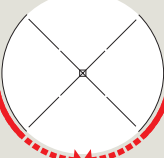
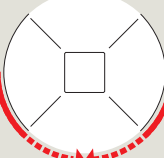
Interne diameter (D) in mm	Theoretische capaciteit ¹⁾ personen/uur →	Praktische capaciteit ²⁾ personen/uur → ↔		Maximale capaciteit ³⁾ personen/min. ↔
KTC 3				
3600	2916	972	1944	48
4200	3312	1104	2208	55
4800	4320	1440	2880	72
5400	4536	1512	3024	75
6000	5184	1728	3456	86
KTC 4				
3600	2592	864	1728	43
4200	3312	1104	2208	55
4800	3840	1280	2560	64
5400	4320	1440	2880	72
6200	5208	1736	3472	86

Maximale vrije doorgangshoogte voor KTC 3/KTC 4



Versies, configuraties

Versies	KTC 3/0 zonder vitrine	KTC 3/2 met vitrine
Draaizuil		
Automatic		
I: De deur start en stopt automatisch II: De deur draait permanent met lage snelheid, die wordt verhoogd zodra iemand de deur nadert.		
Snelheidsbegrenzer Verlaagt de snelheid naar c.a. 2 rpm (zie pagina 11), bijvoorbeeld voor senioren en mindervaliden.		
Configuraties		
Zomerstand, Tevens ideaal voor doorgang van volumineuze voorwerpen of bagage.		
Vluchtweg configuratie		
Opties		
Handmatig of elektrisch vergrendelbare vleugels		
Inwendige nachtafsluiting		
Uitwendige nachtafsluiting		

Versies	KTC 4/0 zonder vitrine	KTC 4/2 met vitrine
Draaizuil		
Automatisch		
I: De deur start en stopt automatisch II: De deur draait permanent met lage snelheid, die wordt verhoogd zodra iemand de deur nadert.		
Snelheidsbegrenzer Verlaagt de snelheid naar c.a. 2 rpm (zie pagina 11), bijvoorbeeld voor senioren en mindervaliden.		
Configuraties		
Zomerstand, Tevens ideaal voor doorgang van volumineuze voorwerpen of bagage.		
Vluchtweg configuratie		
Opties		
Handmatig of elektrisch vergrendelbare vleugels		
Inwendige nachtafsluiting		
Uitwendige nachtafsluiting		

KTC 3 – drie vleugelig design

KTC 3 carrouseldeuren zijn leverbaar in 5 standaardgroottes. De 3-vleugelige carrouseldeuren zijn leverbaar in verschillende uitvoeringen. De zwenkbaar gemonteerde vleugels zijn voorzien van paardeharen borstels om een goede tochtafsluiting voor de entreezone te realiseren.

Uitvoeringen draaizuil

- Zonder vitrine
- Met vitrine

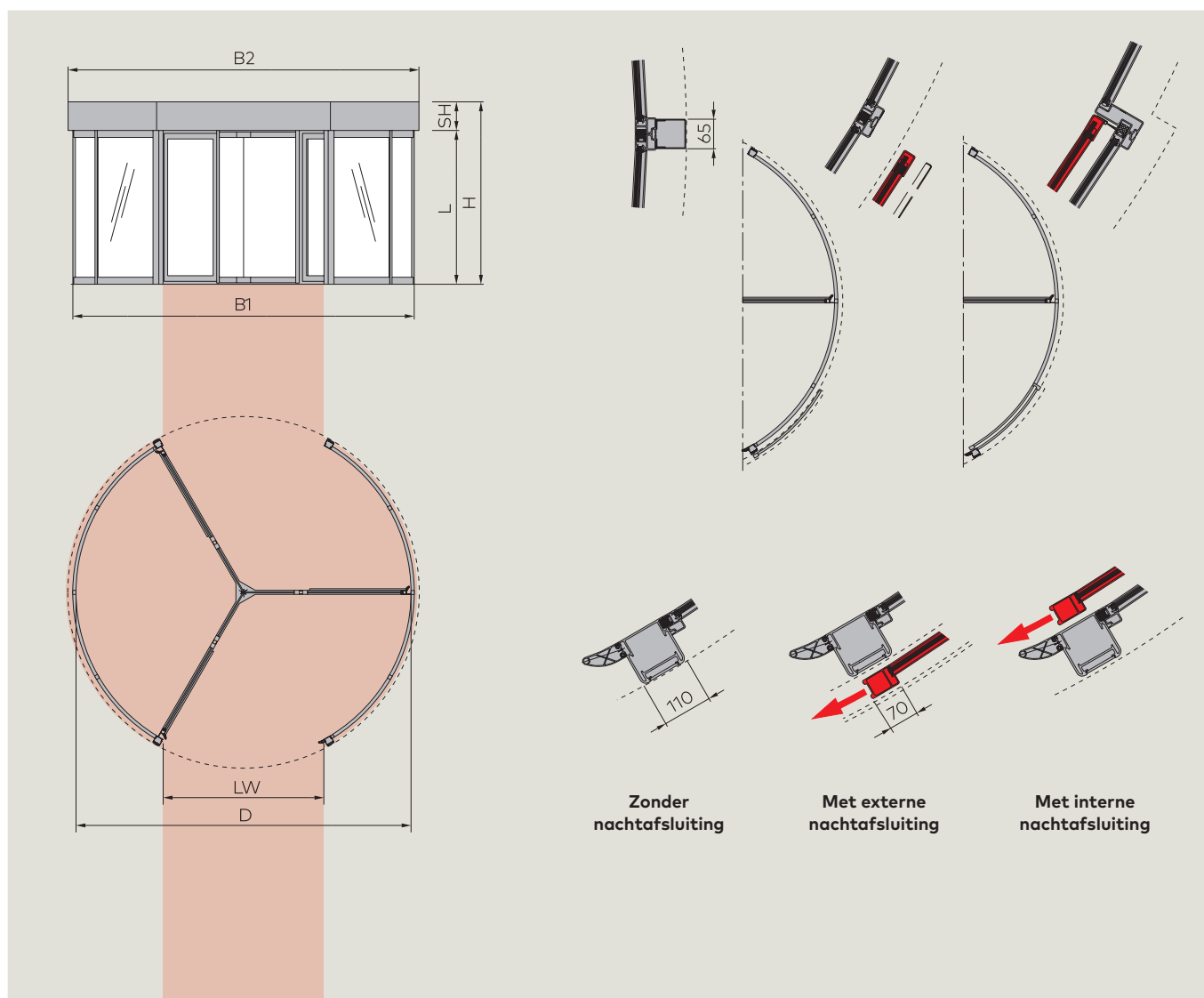
Uitvoeringen trommelwand

- Zonder nachtafsluiting
- Met handbediende interne of externe nachtafsluiting

Afmetingen

Interne diameter (D)	3600	4200	4800	5400	6000
Externe diameter (B1)	3692	4292	4892	5492	6092
Externe diameter (B2)	3834	4434	5034	5634	6234
Vrije doorgangsbreedte (LW)	1645	1945	2245	2524	2845
Vrije doorgangsbreedte vluchtweg	986	1186	1386	1586	1786
Vrije doorgangshoogte (LH)	tot 2500*			tot 2200*	
Totale hoogte (H)	tot 3200*			tot 2900*	
Bovenbandhoogte (SH)					
Standaard				420 tot 700*	
Vorbereid voor regendicht dak				480 tot 700	
Opstaand luchtgordijn				700	
Alle maten in mm	* andere hoogtes op aanvraag				

Aanzicht



KTC 4 – vier vleugelig design

KTC 4 carrouseldeuren zijn leverbaar in 5 standaardgroottes. De 4-vleugelige carrouseldeuren zijn leverbaar in verschillende uitvoeringen. De zwenkbaar gemonteerde vleugels zijn voorzien van paardeharen borstels om een goede tochtafsluiting voor de entreezone te realiseren.

Uitvoeringen draaizuil

- Zonder vitrine
- Met vitrine

Uitvoeringen trommelwand

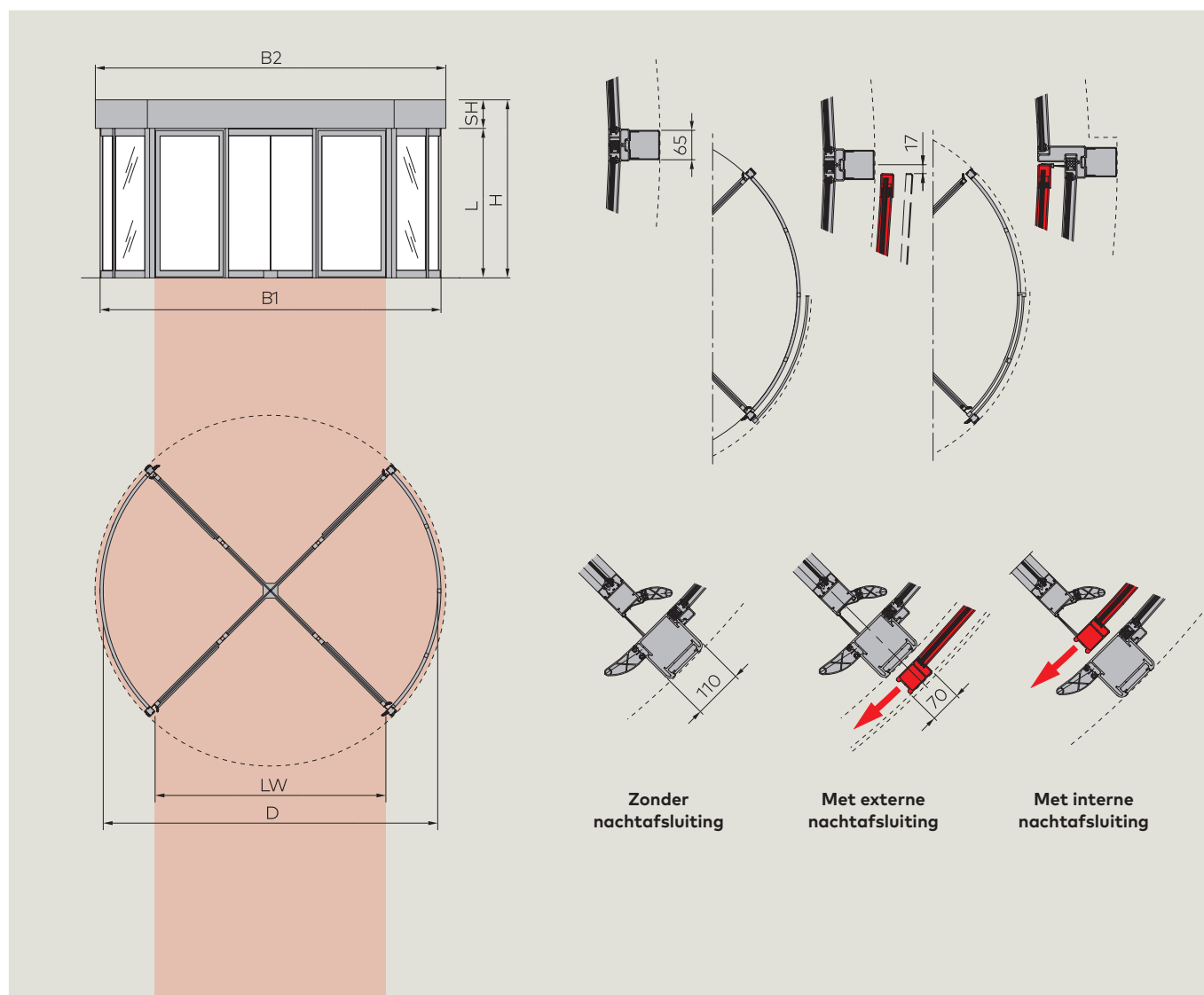
- Zonder nachtafsluiting
- Met handbediende interne of externe nachtafsluiting

Afmetingen

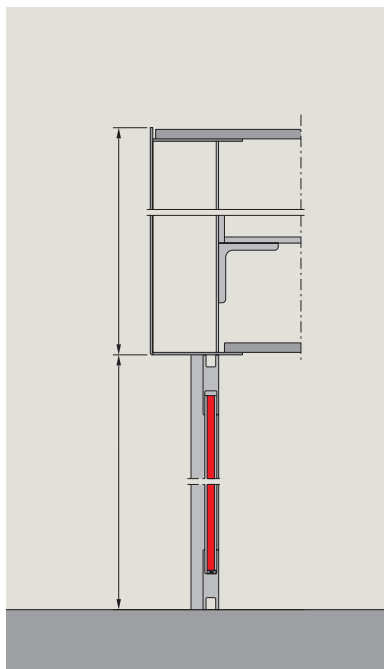
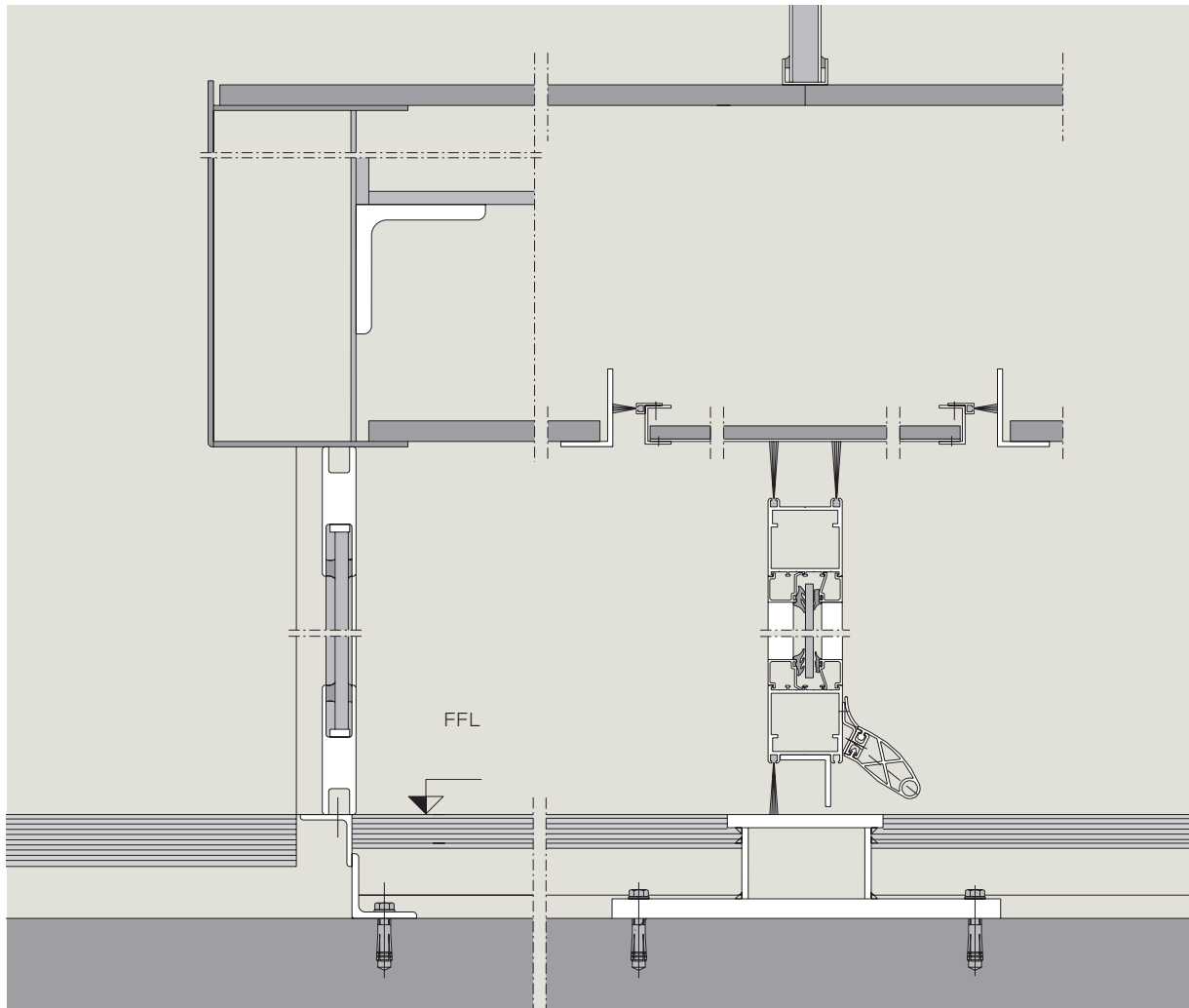
Interne diameter (D)	3600	4200	4800	5400	6200
Externe diameter (B1)	3692	4292	4892	5492	6292
Externe diameter (B2)	3834	4434	5034	5634	6434
Vrije doorgangsbreedte (LW)	2466	2891	3315	3740	4305
Vrije doorgangsbreedte vluchtweg	896	1066	1236	1406	1633
Vrije doorgangshoogte (LH)	tot 2500*			tot 2200*	
Totale hoogte (H)	tot 3200*			tot 2900*	
Bovenbandhoogte (SH)					
Standaard	420 tot 700*				
Vorbereid voor regendicht dak	480 tot 700				
Opstaand luchtgordijn	700				
Alle maten in mm	* andere hoogtes op aanvraag				

Alle maten in mm * andere hoogtes op aanvraag

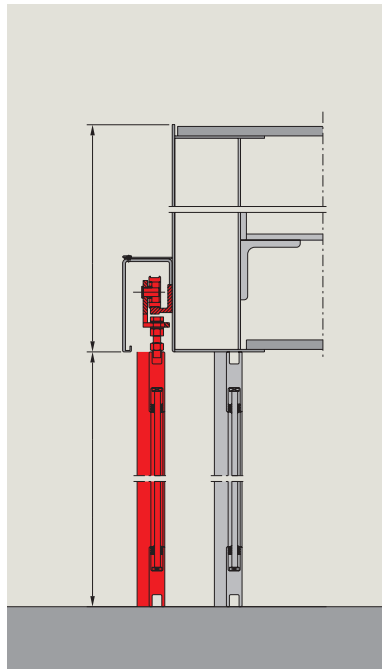
Aanzicht



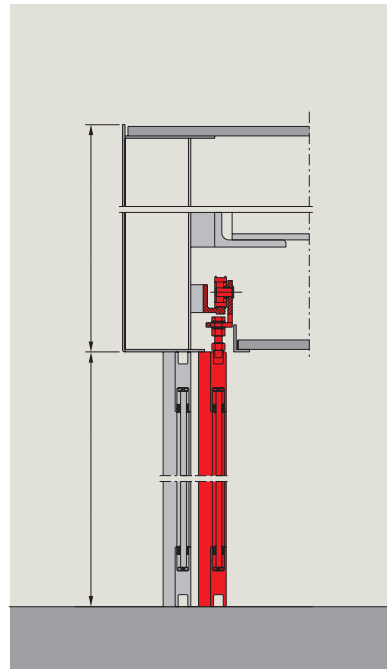
Verticale compartimenten



Trommelwand
met beglazing



Optionele handbediende externe
nachtafsluiting



Optionele handbediende interne
nachtafsluiting

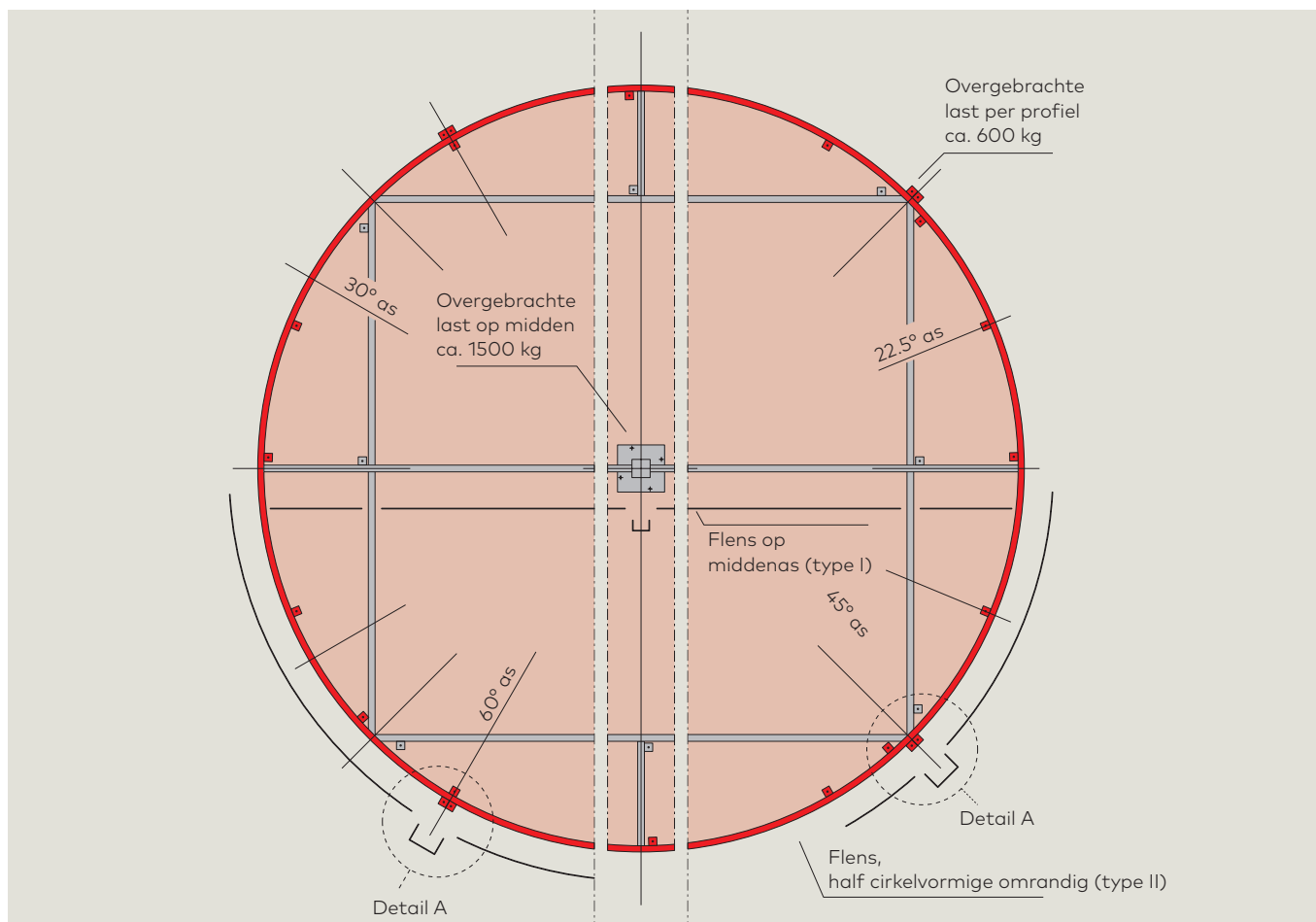
Bodemring

Afmetingen

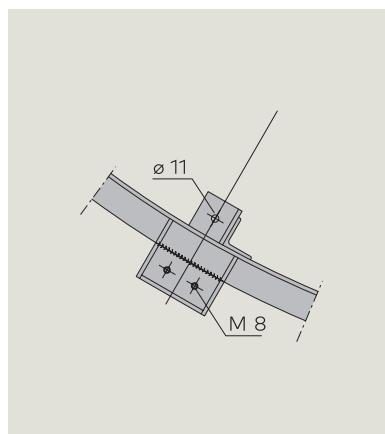
Systeemgrootte, diameter	3600	4200	4800	5400	(6000 ¹⁾)	(6200 ²⁾)
Ruwe vloer tot FFL (A)	70 – 250					
Nominale radius (R)	1800	2100	2400	2700	3000	3100
Vloermat (C)	tot 30					
Alle maten in mm	¹⁾ alleen KTC 3 ²⁾ alleen KTC 4					

KTC 3

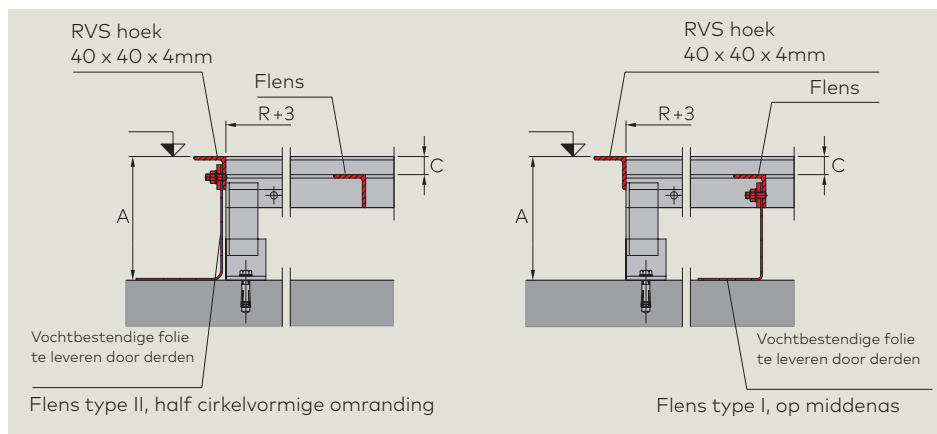
KTC 4



Detail A



Dwarsdoorsnede



Veiligheidsuitrustingen

KTC3/KTC 4 carrouseldeuren bieden een uitgebreid pakket veiligheidsvoorzieningen voor optimale veiligheid van mensen en objecten.

De hoofdsluitkanten zijn elk uitgerust met infrarood-aanwezigheidssensors en veiligheidscontactlijsten. Zodra een vleugel het deurpostprofiel aan het eind van de trommelwand tot op minder dan 800 mm is genaderd, worden de infrarood voorloopsensors en de veiligheidscontactlijsten op het deurpostprofiel geactiveerd. De buitenkanten en de bodemkanten van de vleugels worden eveneens door veiligheidscontactlijsten beveiligd. Bovendien 'vouwen' de vleugels bij uitoefening van kracht boven een bepaalde waarde. Als optionele extra functie kunnen sensors op de bovenzijde worden geïnstalleerd om de zone vóór de vleugel te beschermen.

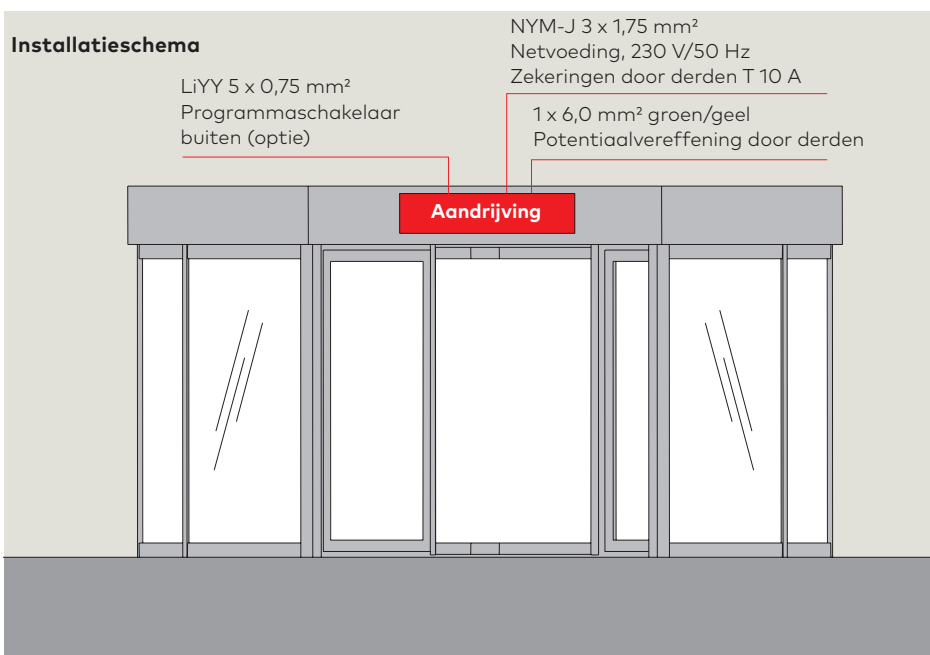
Automatic programma's

Er kunnen twee verschillende Automatic functies worden geselecteerd.

- **Automatic I:** De deur staat in de uitgangspositie en wordt geactiveerd zodra een persoon het deursysteem nadert. Na afloop van een instelbare tijd stopt de deur weer in de uitgangspositie.
- **Automatic II:** De deur draait permanent met een snelheid van 1 rpm. Zodra een persoon de detectiezone betreedt, wordt de snelheid verhoogd naar ca. 3 rpm. Na afloop van een instelbare tijd wordt de snelheid van de deur weer gereduceerd.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd via een speciale drukknop om de deursnelheid tijdens het passeren te reduceren naar ca. 2 rpm.

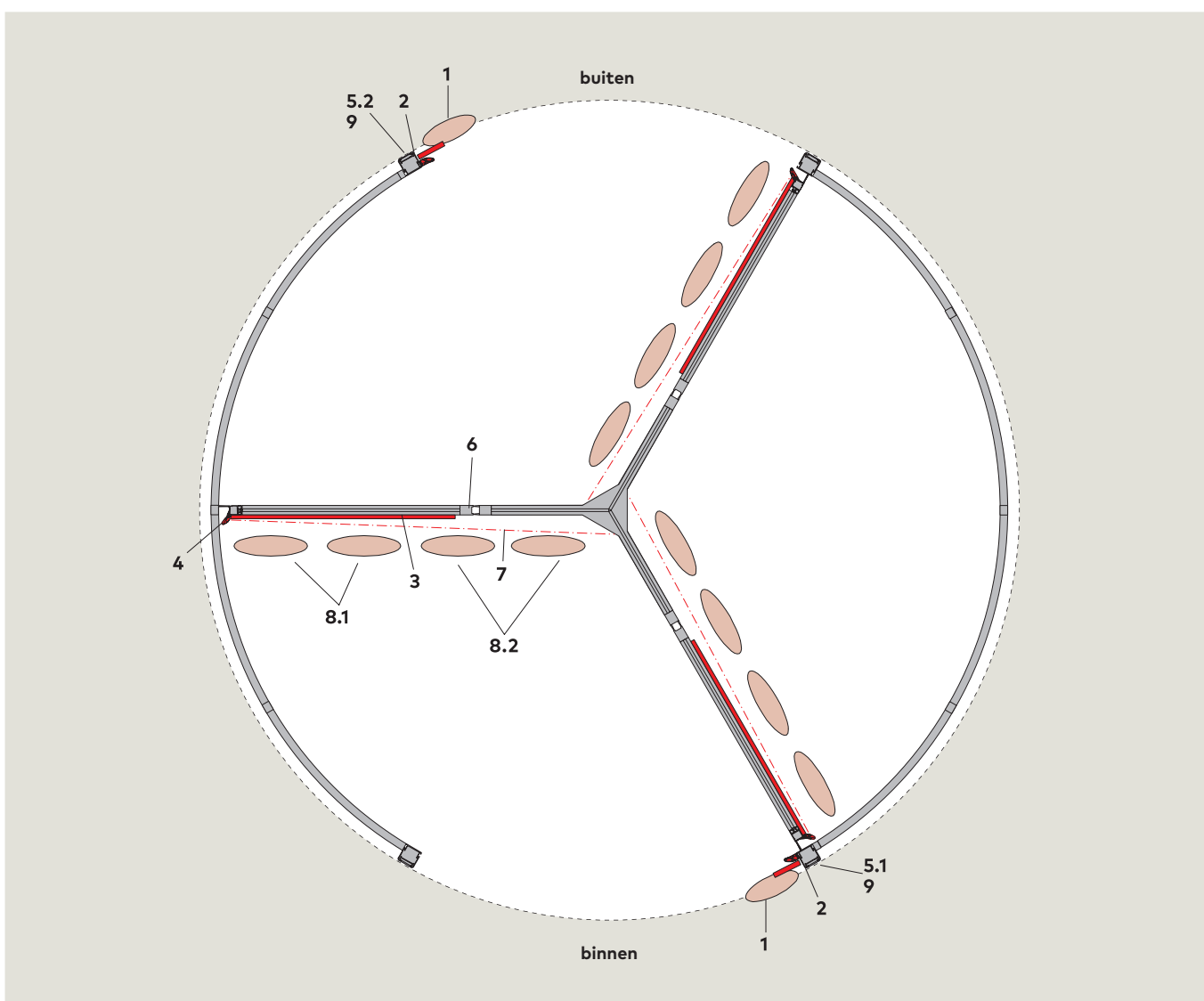
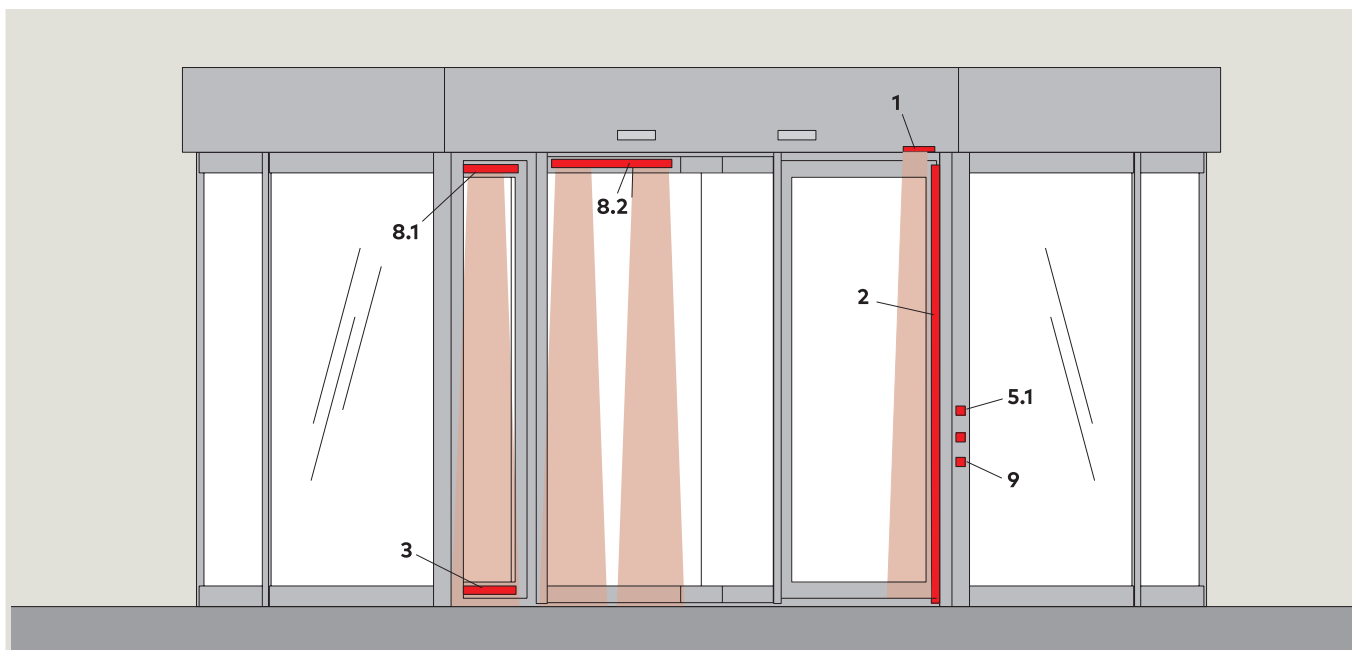


Component	Functie
1 Bovenband veiligheidssensor	Langzaam/stop
2 Veiligheidslijst (deurpost)	Stop
3 Actieve veiligheidslijst (vleugel, onder)	Stop
4 Actieve veiligheidslijst (vleugel, zijdelings)	Stop
5.1 Noodstopdrukker (deurpost, binnenzijde)	Stop
5.2 Noodstopdrukker (deurpost, buitenzijde)	Stop
6 Veiligheidsschakelaar (vouwbare vleugel)	Stop
7 Infraroodsensor (vleugel, onder)	Stop
8.1 Top sensor (vouwbare vleugel, boven)	Langzaam/stop
8.2 Top sensor (vaste vleugel, boven)	Langzaam/stop
9* Mindervaliden drukknop (deurpost)	Langzaam

* Niet standaard voorgeschreven, maar aanbevolen als veiligheidsfunctie

Let op:

De veiligheidsuitrusting dient te worden gekozen conform de geldende nationale voorschriften.





www.dormakaba.com

dormakaba Belgium N.V.
Lieven Bauwensstraat 21a
8200 Brugge
België

T: +32 50 31 28 49
F: +32 50 31 95 05
info.be@dormakaba.com

WN 051761 51532, 11/17, KTC 3/KTC 4, NL,
Subject to change without notice.