

SafeRoute

A via inteligente



Pode confiar nele

Mais de 30 anos de experiência na segurança em
vias de evacuação levaram ao desenvolvimento
do SafeRoute.



Se procura mais informação sobre as inovações da dormakaba, leia este código QR.



Inteligência em todos os sentidos

Quer se trate de uma saída de emergência ou de uma via de fuga, de acesso em faixas horárias definidas ou de uma função de bloqueio, o sistema de saídas de emergência e vias de evacuação SafeRoute permite integrar nas portas, de forma inteligente, diversos requisitos, por vezes aparentemente incompatíveis. Graças às suas soluções inovadoras e fiáveis, o SafeRoute garante numerosos benefícios não só aos bombeiros, à polícia e aos vigilantes de segurança como também a planificadores, arquitetos, instaladores, distribuidores e gestores de edifícios.

Tudo é possível graças à licença

O SafeRoute faz mais do que o que se espera. Este inovador sistema de saídas de emergência e vias de evacuação da dormakaba adapta-se de forma lógica às condições de uso. Isto significa que com o SafeRoute irá beneficiar do novo modelo baseado em licenças (mini, básica, standard), no qual apenas paga pelas funções de que realmente precisa. Se for necessário, o sistema pode atualizar-se com funções adicionais a qualquer momento, mediante uma ampliação da licença. O hardware existente não se altera; só se adquire uma nova licença.

Nota: Antes da colocação em funcionamento, verifique a elegibilidade das funções destinadas à utilização. Devem ter-se em conta os regulamentos, as diretrizes e as normas específicas de cada país. O seu consultor da dormakaba terá todo o gosto em ajudá-lo a esclarecer estas questões.

Benefícios

- Maior flexibilidade graças ao novo modelo de licença: compra única do cartão de licença, sem subscrição.
- Sistema sustentável: O sistema pode adaptar-se às suas necessidades atuais a qualquer momento mediante a ampliação da licença.
- Altos níveis de segurança, qualidade e fiabilidade.
- O sistema enquadra-se na EltVTR (diretiva alemã sobre sistemas de fecho elétrico em portas de vias de evacuação) e cumpre os requisitos da norma EN 13637.
- Anel luminoso inteligente: simplifica a instalação e a colocação em funcionamento, e melhora a qualidade do serviço graças à fácil identificação do estado do sistema ou dos erros.
- Cablagem simples graças à interface bus DCW® melhorada.
- Pode alimentar-se a partir de qualquer ponto do sistema através da conexão bus.
- Caixa de montagem robusta, à superfície, com moldura em metal leve, disponível em muitas combinações de cores.
- Reinicialização fácil do alarme através do interruptor de chave.

Duas missões: Salvar vidas, proteger os bens



A missão

No que toca a segurança, as portas das saídas de emergência e das vias de evacuação constituem um enorme desafio, pois devem cumprir requisitos aparentemente incompatíveis: salvar a vida das pessoas, por um lado, e proteger os bens, por outro.

Por este motivo, os regulamentos de emergência exigem uma abertura fácil da porta a partir do interior, sem ajudas externas. Ao mesmo tempo, as seguradoras, a polícia e os gestores das instalações exigem uma fechadura o mais segura possível contra a utilização inadequada ou assaltos.

As fechaduras de evacuação com mecanismos de fecho automático cumprem igualmente os requisitos das vias de evacuação e de proteção contra assaltos. No entanto, não permitem nenhuma segurança adicional contra a utilização inadequada. Neste caso, um roubo poderia acontecer facilmente através de uma saída de emergência pouco visível.

A solução inteligente: SafeRoute

Pensado até ao mais pequeno detalhe, o sistema SafeRoute garante que planificadores, arquitetos e gestores de edifícios possam conciliar sem esforço os aspetos contraditórios da segurança das rotas de evacuação.

O novo sistema para o controlo elétrico de saídas de emergência e vias de evacuação permite proteger a porta contra o uso não autorizado e o uso indevido sem infringir nenhuma norma de construção. O SafeRoute cumpre os requisitos da EltVTR (diretiva alemã sobre sistemas de fecho elétrico em portas de vias de evacuação) e da EN 13637, o que significa que pode utilizar-se em qualquer país onde estas normas sejam reconhecidas.

Graças ao modelo de licença flexível, o SafeRoute pode além disso realizar outras funções desejadas, como ligações a controlo de acessos, funções de travagem, vias de fuga em ambas as direções, vigilância de portas abertas e ativação com atraso.

Pensa em tudo. É feito para todos.

SafeRoute: o sistema de saídas de emergência para vias de evacuação.



Vantagens para...

Instaladores Um hardware uniforme, um sem-fim de aplicações. A cablagem simplificada também facilita a instalação e a colocação em funcionamento.

Educadores de infância Limitar o acesso temporalmente é uma ótima opção. Desta forma, ninguém pode entrar nem sair com facilidade.

Planificador/arquitecto especializado Também satisfaz do ponto de vista visual, graças ao design XEA.

Bombeiro Um acesso fácil ao edifício é primordial. Em caso de emergência, cada segundo é importante!

Polícia Evitar a utilização indevida e os assaltos: um verdadeiro objetivo no que toca a portas em vias de evacuação.

Funcionário administrativo Em caso de emergência, salvam-se as pessoas; no dia a dia, protegem-se o inventário e o know-how, ambos imprescindíveis.

Responsável da manutenção A utilização controlada e orientada para a procura da porta na via de evacuação dá tranquilidade a todos.

Funcionário da supervisão de edifícios Um sistema para toda a Europa. O cumprimento das normas EltVTR (diretiva alemã para sistemas de fecho elétrico em portas de vias de evacuação) e EN 13637 é possível com o SafeRoute.

A nossa forma de investir de modo inteligente em segurança

Requisito

Num negócio, uma só porta com pouca afluência de público deveria estar dotada de um sistema de saída de emergência e de vias de evacuação que possa funcionar de forma rápida e segura em caso de emergência e que proteja a porta contra o uso indevido no dia a dia.

Solução

Segurança para vias de evacuação SafeRoute com TS 98 XEA, fechadura mecânica de emergência SVP 5000 e jogo de puxadores OGRO segundo a norma EN 179.

Área de aplicação

Por exemplo, a porta traseira de um negócio, difícil de ver.

Funções/Acessórios

É possível sair do edifício a qualquer momento. Em caso de emergência, o utilizador carrega no botão de emergência do terminal SafeRoute. A porta de fuga ativa-se. Além disso, em caso de uso indevido (saída não autorizada ou ativação quando não há uma emergência), o terminal desbloqueia a porta e ativa um alarme. Deste modo, o gestor da instalação pode

reagir imediatamente quando se utiliza a saída de emergência. Todas as funções estão preconfiguradas e prontas a ser usadas.

Esta configuração proporciona todas as funções básicas e, portanto, é especialmente económica.

Standard:

Segurança das vias de evacuação segundo a EltVTR (diretiva alemã para sistemas de fecho elétrico em portas de vias de evacuação) e a norma EN 13637.

Componentes

- 01 Terminal de superfície STL-G NT.
- 02 Dispositivo de bloqueio de portas STV 200.
- 03 Mola de porta TS 98 XEA.
- 04 Fechadura de emergência com bloqueio automático SVP 5000.
- 05 Jogo de puxadores OGRO segundo a norma EN 179.
- 06 Cartão de licença SLI Mini.





Planificador/arquiteto especializado:

O meu cliente quer proteger a porta de evacuação contra a utilização indevida da forma mais económica possível.

Uma porta de caráter polivalente

Requisito

Em jardins de infância, as portas de entrada com maior afluência de público devem estar dotadas de um sistema de segurança para as vias de evacuação. O sistema deve ter um controlo horário para que a porta tenha apenas livre acesso em determinadas horas.

Solução

O sistema SafeRoute com SVP 2000 DCW® e ED 100/250, com um jogo de puxador e maçaneta OGRO de acordo com a norma EN 179. Interruptores de chave DCW® integrados no terminal embutido e do lado exterior da porta.

Área de aplicação

Por exemplo, a entrada principal aberta ao público (jardins de infância, edifícios de escritórios ou lojas).

Funções/Acessórios

A entrada livre no edifício é apenas possível durante as horas predefinidas. Assim evita-se, por um lado, a entrada não controlada de pessoas não autorizadas, e, por outro, a saída não autorizada da zona de segurança por parte dos vigilantes.

Seleção flexível de funções de conforto

O botão sensor LED do lado exterior ativa-se apenas durante as horas de entrega e recolha e permite que a porta se abra de forma automática e sem contacto. O controlo horário pode realizar-se de forma externa (com a licença básica) ou através do relógio em tempo real integrado no SafeRoute (utilizável a partir da licença standard).

Standard:

Segurança das vias de evacuação de acordo com a EltVTR (diretiva alemã sobre sistemas de fecho elétrico em portas de vias de evacuação) e a norma EN 13637.

Componentes

- 01 Terminal embutido (SCU-UP, interruptor de chave DCW® ST 55 DCW® LED, sinal de via de fuga iluminado SES-UP).
- 02 Dispositivo de bloqueio de portas STV 200.
- 03 Operador de porta batente ED 100/250 com proteção de porta.
- 04 Fechadura motorizada SVP 2000 DCW com fecho automático.
- 05 Jogo de puxadores e maçanetas OGRO de acordo com a norma EN 179.
- 06 Cartão de licença SLI básica ou SLI standard.
- 07 Botão sensor LED (interno e externo).
- 08 Flatscan SW.
- 09 Laço de cabo KÜ 480 com ligação de tomada desmontável LK-12 (2x).

Opcional

Puede combinarse con el retardo de tempo (grado 1) de acuerdo con la norma EN 13637 como aplicação.



ou



A criação de redes inteligentes significa manter o panorama geral à vista

Requisito

Num edifício aeroportuário, é necessário dotar as quatro portas de um sistema de controlo elétrico de vias de evacuação. Cada porta deve ser operável individualmente. Devido à maior economia em comparação com quatro sistemas individuais standard, utiliza-se uma licença de aplicação para o controlo de várias portas.

Solução

Quatro portas controladas através de uma central multiportas com SVP 2000 DCW® e TS 98 XEA, assim como barras antipânico PHA 2501. Pode utilizar-se com o cartão de aplicação para o controlo de várias portas.

Área de aplicação

Por exemplo, as portas de uma zona segura do aeroporto. Em geral, há várias portas pelas quais há que passar em caso de fuga: desde passagens entre zonas do edifício ou unidades de organização até portas de saída seguras.

Funções/Acessórios

Quatro portas são controladas por uma central multiportas. O que mais se destaca? A ligação das quatro portas realiza-se com a tecnologia de bus DCW® melhorada, de modo a que apenas uma central controle as funções ajustadas individualmente para cada porta. (Vantagem: menos componentes e poupança de tempo na instalação.) Se além disso desejar ligar em rede as quatro portas, no lugar de quatro módulos LON ou LAN aqui só será necessário um.

Standard:

Segurança das vias de evacuação de acordo com a EltVTR (diretiva alemã sobre sistemas de fecho elétrico em portas de vias de evacuação) e a norma EN 13637.

Componentes

- 01 Terminal de superfície STL-G.
- 02 Dispositivo de bloqueio de portas STV 100.
- 03 Mola de porta TS 98 XEA.
- 04 Fechadura motorizada SVP 2000 DCW com fecho automático.
- 05 Jogo de puxador/maçaneta OGRO de acordo com a norma EN 1125 (barra antipânico PHA 2501 no interior, maçaneta em placa curta no exterior).
- 06 Cartão de licença standard SLI + aplicação de controlo multiporta.

Nota

Podem instalar-se até quatro portas com o controlo multiportas (dependendo da configuração de cada porta). O seu consultor da dormakaba terá todo o gosto em esclarecer as suas questões.





Diretor das instalações:

Em caso de emergência, várias portas devem poder ser acionadas individualmente. No entanto, o sistema que assegura esta operação deve ser o mais simples e económico possível.

Para um risco o mais baixo possível, precisamos de fiabilidade

Requisito

Entre duas portas de um bloco operatório, é necessário instalar uma zona de câmara de ar. Além da segurança da rota de acesso, a câmara da sala de operações requer um tempo de atraso, para que o ar dentro dela possa descontaminar-se de modo fiável.

Solução

Duas portas como câmara com controlo de acessos e interruptor de chave DCW®, mais ED 100/250, SVP 2000 DCW® e jogo de puxadores OGRO segundo a EN 179. Pode utilizar-se com a licença de aplicação: Câmara SLI-A.

Área de aplicação

Por exemplo, na zona de acesso a uma sala de operações. Na área da câmara, um sistema de extração de ar independente impede que o ar contaminado passe de uma zona a outra.

Funções/Acessórios

Quando não se utilizam, ambas as portas estão fechadas e seguras. A primeira porta da câmara pode ser aberta mediante um botão sensor sem contacto. O controlo de acessos também pode realizar-se mediante um leitor de cartões. Ao entrar na câmara, o tempo de atraso é ativado. Isto significa que só depois de se fechar a primeira porta e de decorrer um determinado período de tempo é que se abre a segunda porta. A saída normal del bloco operatório em direção à câmara pode realizar-se através di botão sem contacto se a segunda porta estiver fechada e segura. Em caso de emergência, o SafeRoute liberta ambas as portas ao mesmo tempo, para que a saída fique livre de obstáculos.

Standard:

Segurança das vias de evacuação de acordo com a EltVTR (diretiva alemã sobre sistemas de fecho elétrico en portas de vias de evacuação) e a norma EN 13637.

Componentes

- 01 Terminal embutido (SCU-UP, interruptor de chave DCW® ST 55DCW® LED, SES-UP).
- 02 Dispositivo de bloqueio de portas STV 200.
- 03 Operador de porta batente ED 100/250 com sensor de segurança e alimentação de 24 V DC.
- 04 Fechadura motorizada de evacuação SVP 2000 DCW® com acção de bloqueio automático, com cabo de ligação SVP-A.
- 05 Leitor de cartões (do lado exterior).
- 06 Botão sensor sem contacto.
- 07 Aplicação de SLI standard + SLI-A Câmaras.
- 08 Flatscan SW.
- 09 Laço de cabo KÜ 480 com ligação de tomada desmontável LK-12 (4x).
- 10 Jogo de puxadores OGRO de acordo com a norma EN 179.

Nota

Na aplicação SLI-A Interlock, incluem-se todas as funções de controlo de várias portas. Até quatro portas podem funcionar como um grupo de bloqueio.





Especialistas em higiene:

A porta da sala de operações mantém-se fechada até que o ar da sala da câmara esteja completamente descontaminado.



De um único fornecedor: um sistema modular para uma solução individual

Quer se trate de abrir, fechar ou controlar, fornecemos todos os componentes do sistema de segurança e para vias de evacuação SafeRoute a partir de um único fornecedor.

O nosso sistema modular e flexível mantém o módulo adequado ao seu alcance – desde soluções individuais simples até versões em rede para uma grande variedade de portas, e desde respostas standard até ampliações individuais.

Trabalhar em conjunto para a segurança:

Sejam quais forem as suas necessidades em termos de portas, fale com o seu consultor dormakaba. Em colaboração consigo, iremos desenhar o sistema SafeRoute que melhor se adapta às suas necessidades.

Componentes SafeRoute

Os componentes básicos de um sistema SafeRoute são um dispositivo de fecho elétrico da porta (STV), uma unidade de controlo SafeRoute (SCU) com um cartão de licença SafeRoute (SLI) e um interruptor de chave conectado (ST). Com outros componentes, um sistema SafeRoute pode melhorar-se e adaptar-se às necessidades individuais.

A SCU: uma unidade central de comando e controlo com botão de emergência integrado

A unidade de controlo SCU SafeRoute converte-se numa unidade central de operação e controlo (master) através do cartão de licença inserido e de um interruptor de chave conectado. Cada SCU dispõe de uma entrada para a ligação a uma unidade central de controlo de alertas de perigo e/ou a uma unidade central de controlo de alarmes de incêndio ou a um detetor de fumo para a libertação de emergência. Podem integrar-se sensores/atuadores externos sem uma interface de bus DCW® através de entradas e saídas adicionais. Os componentes DCW® opcionais da dormakaba podem utilizar-se para ampliar a funcionalidade de um sistema SafeRoute segundo seja necessário. Sem um cartão de licença, a SCU idêntica funciona como um botão de emergência adicional (slave), por exemplo, para vias de fuga bidirecionais (vias de fuga em ambas as direções).

Conectar facilmente os componentes com o bus DCW®

Conexão inteligente através do bus DCW® (dormakaba Connect and Work): os componentes conectados detetam-se mutuamente e alimentam-se em simultâneo. Podem conectar-se até quatro dispositivos de fecho de portas a uma unidade de controlo SCU (master). Além disso, é possível a ligação de cada quatro componentes DCW® semelhantes (por exemplo, até quatro botões de emergência e quatro interruptores de chave). Todos os componentes podem ligar-se a qualquer ponto com um cabo de quatro fios, e a alimentação pode ser fornecida a partir de qualquer ponto do bus do sistema. O comprimento

máximo do bus é de 300 m. Para aproveitar ao máximo o comprimento do cabo, a alimentação pode realizar-se em vários pontos.

Integração em todo o edifício


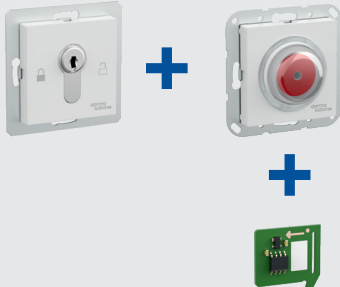
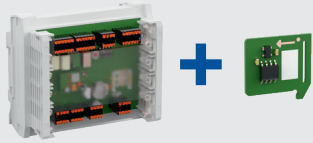


Utilizando os standards de rede LON e LAN, os sistemas de portas de vias de fuga do edifício podem interligar-se. A partir da licença básica, os sistemas podem ser ampliados com um módulo LON/LAN, e ser controlados e supervisionados de forma centralizada com o TMS Soft®. Deste modo, a SCU (master) constitui a interface da rede.

Terminal de porta STL-G NT com fonte de alimentação integrada e símbolo de via de fuga SES-UP retroiluminado. A ligação ao dispositivo de fecho eletromecânico STV 2xx só se realiza através de um cabo de quatro fios (bus DCW®). Dependendo da licença escolhida, também se podem realizar funções adicionais em vias de fuga complexas.

Componentes básicos










		
STV 1xx Dispositivo de fecho eletromecânico de portas	STV 2xx Dispositivo de fecho eletromagnético da porta	STV 5xx Dispositivo de fecho eletromecânico para instalação oculta no aro



STL-G com SCU TL como master Terminal all-in-one (com ou sem fonte de alimentação NT)	SCU-UP embutido como master Componentes individuais	SCU DR como master "Montaje en carril DIN e componentes individuais"	
			
SafeRoute Control Unit como master Com o cartão de licença inserido, uma SCU converte-se na unidade central (master). Uma master pode supervisionar e controlar até quatro portas de vias de evacuação em função do tipo de licença. Cada porta da via de evacuação conectada necessita pelo menos de um botão de emergência, um interruptor de chave e um dispositivo de bloqueio elétrico da porta	A alimentação dos distintos componentes realiza-se a partir de qualquer ponto do bus DCW®, por exemplo, através de um STL-G com fonte de alimentação integrada ou de uma fonte de alimentação externa, como PSU 24, NT 24-1.5s o USV 24-3	STL-G (slave) 	SCU-UP embutido (slave) 



Componentes opcionais

SVP 2xxx DCW® M-SVP 2xxx DCW® Fechadura motorizada com disparo automático para vias de evacuação	STL-G (slave) Botão de emergência adicional e interruptor de chave	SCU-UP embutido (slave) Botão de emergência adicional e interruptor de chave ST	Adaptador STV-A para integrar dispositivos de fecho sem bus DCW®*	Adaptadores de rede LON ou LAN por exemplo, a versão SLAN-DR
				
RS DCW® RMZ DCW® Detetor de fumo/ Detetor de fumo com pacote de energia integrado	Ecrã tátil STD-UP embutido Incorporação de um interruptor de chave, controlo de acessos simples ou como "contador decrescente" para o atraso da abertura de emergência	ST xx DCW® Interruptor de chave adicional	Módulo SIO-DR I/O DCW® Ampliação para conectar atuadores e sensores analógicos	TMS Soft® Software de parametrização e gestão para PC com Windows para o controlo e a supervisão de sistemas de portas de emergência. Com interfaces para sistemas de gestão de portas externos (por exemplo, OPC ou ESPA).
				* Anotar os certificados pertinentes de acordo com a EltVTR (diretiva alemã para sistemas de fecho elétrico em portas de vias de evacuação) e a norma EN 13637





Molas e
ferragens para
portas



Controlos
de acesso
eletrónicos



Sistemas de
cilindros mecânicos



Fechaduras
e sistemas
para hotéis



Portas automáticas
e sistemas de
de individualização
de passagem



Serviço

Sujeito a alterações técnicas sem aviso prévio.



www.dormakaba.pt

dormakaba
Portugal, Lda.
Lisboa - Escritório
Alameda dos Oceanos, 23
A, Loja 1
1990-196 Lisboa