



KTC 3
KTC 4

La solution d'accès contemporaine - Portes carrousel dormakaba

Dans tous ces lieux où les entrées principales de bâtiments sont soumises à une circulation intense, où une accessibilité confortable s'impose et dont l'originalité des façades suppose l'élaboration d'une entrée représentative, les portes carrousel dormakaba du type KTC constituent autant de solutions d'accès exemplaires.

Confort accru

Les portes carrousel KTC se distinguent par leur diamètre particulièrement impressionnant, lequel se situe dans une plage comprise entre 3.600 et 6.200 mm. Les programmes automatiques autorisent un large éventail d'options d'utilisation. C'est à ce potentiel qu'elles doivent leur confort optimal et leur remarquable accessibilité aux personnes à mobilité réduite. Aux heures de pointe, ces portes maîtrisent parfaitement les taux de passage élevés. En outre, les vantaux à articulation pendulaire permettent de transformer ces portes en issues de secours quelle qu'en soit la position initiale.

Économie optimale

Les portes carrousel KTC protègent l'intérieur des bâtiments contre les courants d'air, le bruit et la saleté. La conception globale et les solutions étudiées qui caractérisent la gamme KTC contribuent à l'optimisation du bilan énergétique des bâtiments. Mais les concepteurs se sont également penchés sur certains aspects actuels de la sécurité. Divers dispositifs de fermeture nocturne sont proposés en option.

Solutions conceptuelles flexibles

La diversité et la variabilité remarquables de la gamme KTC se traduisent par une foule d'options esthétiques. L'emploi de certains matériaux et l'exécution de traitements de surface coordonnés en autorisent l'intégration dans la quasi-totalité des projets conceptuels. La région centrale de ces installations peut accueillir en option une vitrine susceptible d'être décorée individuellement et affectée, par exemple, à la présentation de marchandises. Cette approche permet de transformer toute zone d'entrée en surface de présentation attrayante.



Avantages – Point par point

Pour les entreprises de transformation

- Gamme complète se prêtant aussi à la réalisation de solutions d'accès sophistiquées
- Montage et mise en service sans accroc
- Garantie d'installation d'une version à la pointe de la technique et conforme à toutes les normes et prescriptions en vigueur.

Pour le planificateur

- Système KTC permettant de bénéficier d'une grande flexibilité lors de la planification.
- Réalisation d'installations répondant aussi à des exigences individuelles
- Solutions extraordinaires tant sur le plan esthétique et fonctionnel qu'au niveau économique.

Pour l'utilisateur/opérateur

- Accessibilité de premier ordre
- Sécurité exceptionnelle
- Solution complète sur mesure et d'un haut niveau de qualité et de précision industrielles.
- Optimisation des conditions de travail et du bilan énergétique des bâtiments.

Données et caractéristiques

	KTC 3	KTC 4
Diamètre intérieur (D)	3.600, 4.200, 4.800, 5.400, 6.000	3.600, 4.200, 4.800, 5.400, 6.200
Diamètre extérieur (B1, B2)	(voir page 6)	(voir page 7)
Largeur de passage (LW)		
Largeur de l'issue de secours		
Hauteur de passage (LH) *	2.200 à 2.500 mm (jusqu'à 4.800 mm de diam.) 2.200 mm (à partir de 5.400 mm de diam.)	
Hauteur du bandeau *	420 à 700	
Hauteur totale (H) *	hauteur de passage + hauteur du bandeau	
Cloison latérale pourvue d'un vitrage	●	
Voies d'évacuation et issues de secours	○	
Socle circulaire	○	
Revêtement de sol	○	
Éclairage à DEL	○ (6 unités)	○ (8 unités)
Projecteur encastré à DEL (supplémentaire)	○	
Préparatifs pour toit étanche à la pluie	○	
Examen de type conforme à la norme DIN 18650 et à la norme européenne EN 16005.	○	

● Oui ○ Option Toutes les dimensions sont exprimées en mm * autres hauteurs à la demande

Capacité de passage

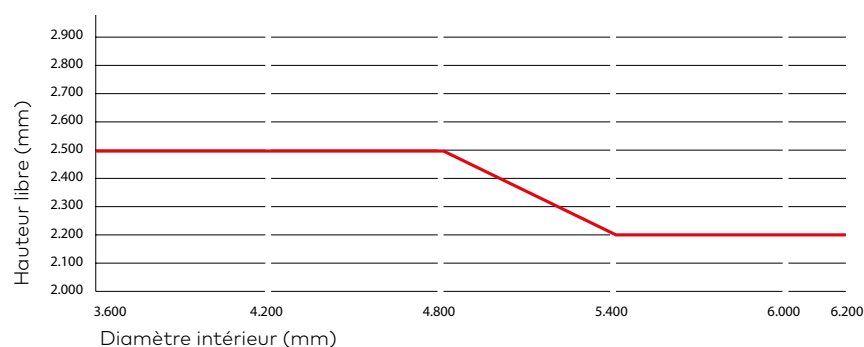
¹⁾ La capacité théorique correspond au nombre de personnes par heure susceptibles de franchir la porte carrousel dans un sens (→), en supposant que le flux de circulation des personnes est régulier et que les espaces intérieurs sont exploités à fond.

²⁾ La capacité pratique correspond au nombre réel des personnes par heure qui franchissent la porte carrousel dans un sens (→) et dans les deux sens (↔).

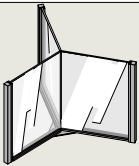
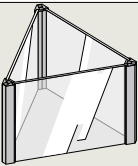
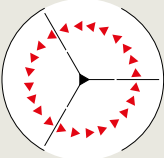
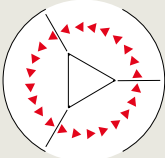
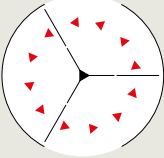
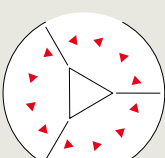
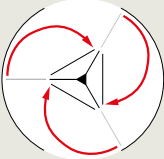
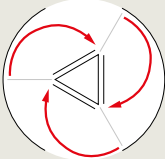
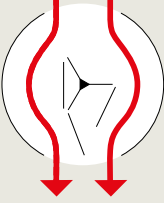
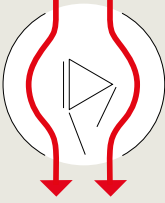
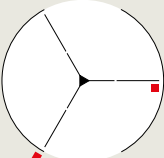
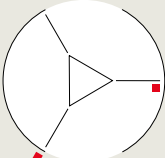
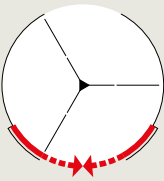
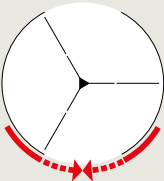
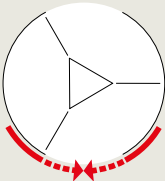
³⁾ La capacité maximale correspond au nombre de personnes par minute qui franchissent la porte carrousel dans un sens (→) et à intervalles rapprochés, par exemple, le matin et le soir.

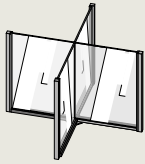
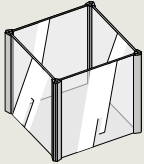
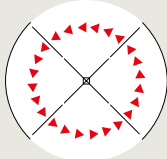
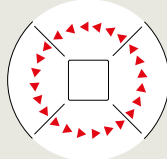
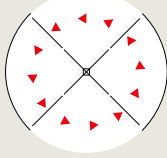
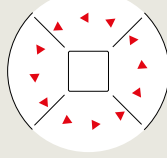
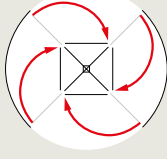
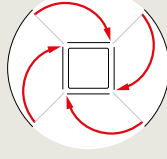
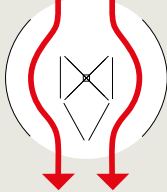
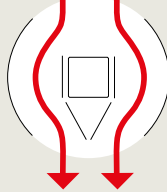
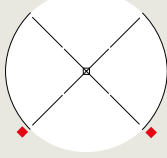
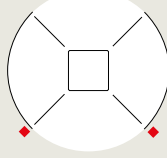
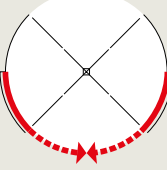
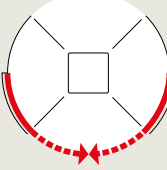
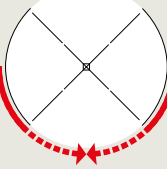
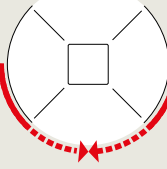
Diamètre intérieur (D) exprimé en mm	Capacité théorique ¹⁾ Personnes/heure →	Capacité pratique ²⁾ Personnes/heure → ↔	Capacité maximale ³⁾ Personnes/minute ↔
KTC 3			
3.600	2.916	972	1.944
4.200	3.312	1.104	2.208
4.800	4.320	1.440	2.880
5.400	4.536	1.512	3.024
6.000	5.184	1.728	3.456
KTC 4			
3.600	2.592	864	1.728
4.200	3.312	1.104	2.208
4.800	3.840	1.280	2.560
5.400	4.320	1.440	2.880
6.200	5.208	1.736	3.472

Hauteur libre maximale KTC 3/KTC 4



Versions, fonctions, configurations, options

Modèles :	KTC 3/0 sans vitrine	KTC 3/2 à vitrine
Région centrale		
Automatique I : Démarrage et arrêt automatiques de la porte II : Rotation permanente de la porte à une vitesse réduite susceptible de s'élever dès qu'une personne s'approche de la porte		
Réduction de la vitesse de rotation, visant à ramener celle-ci à 2 tr/min (voir page 11), par exemple, pour faciliter l'accès aux personnes plus âgées ou à mobilité réduite		
Équipements Position d'été, idéale entre autres en cas de passage de colis ou d'objets encombrants ainsi que lors de la livraison de marchandises		
Position d'évacuation		
Options		
Vantaux à verrouillage manuel ou électrique		
Fermeture nocturne, de l'extérieur vers l'intérieur		
Fermeture nocturne, de l'intérieur vers l'extérieur		

Modèles :	KTC 4/0 sans vitrine	KTC 4/2 à vitrine
Région centrale		
Automatique I : Démarrage et arrêt automatiques de la porte II : Rotation permanente de la porte à une vitesse réduite susceptible de s'élever dès qu'une personne s'approche de la porte		
Réduction de la vitesse de rotation, visant à ramener celle-ci à 2 tr/min (voir page 11), par exemple, pour faciliter l'accès aux personnes plus âgées ou à mobilité réduite		
Équipements		
Position d'été, idéale entre autres en cas de passage de colis ou d'objets encombrants ainsi que lors de la livraison de marchandises		
Position d'évacuation		
Options		
Vantaux à verrouillage manuel ou électrique		
Fermeture nocturne, de l'extérieur vers l'intérieur		
Fermeture nocturne, de l'intérieur vers l'extérieur		

KTC 3 – Version à trois vantaux

Les portes carrousel KTC 3 se déclinent en 5 dimensions standard. Les portes carrousel à trois vantaux se déclinent aussi en différentes configurations. Les joints d'étanchéité à brosse dont sont pourvus les vantaux à articulation pendulaire garantissent un accès sans courant d'air.

Versions Région centrale

- Sans vitrine
- À vitrine

Versions Cloisons du tambour

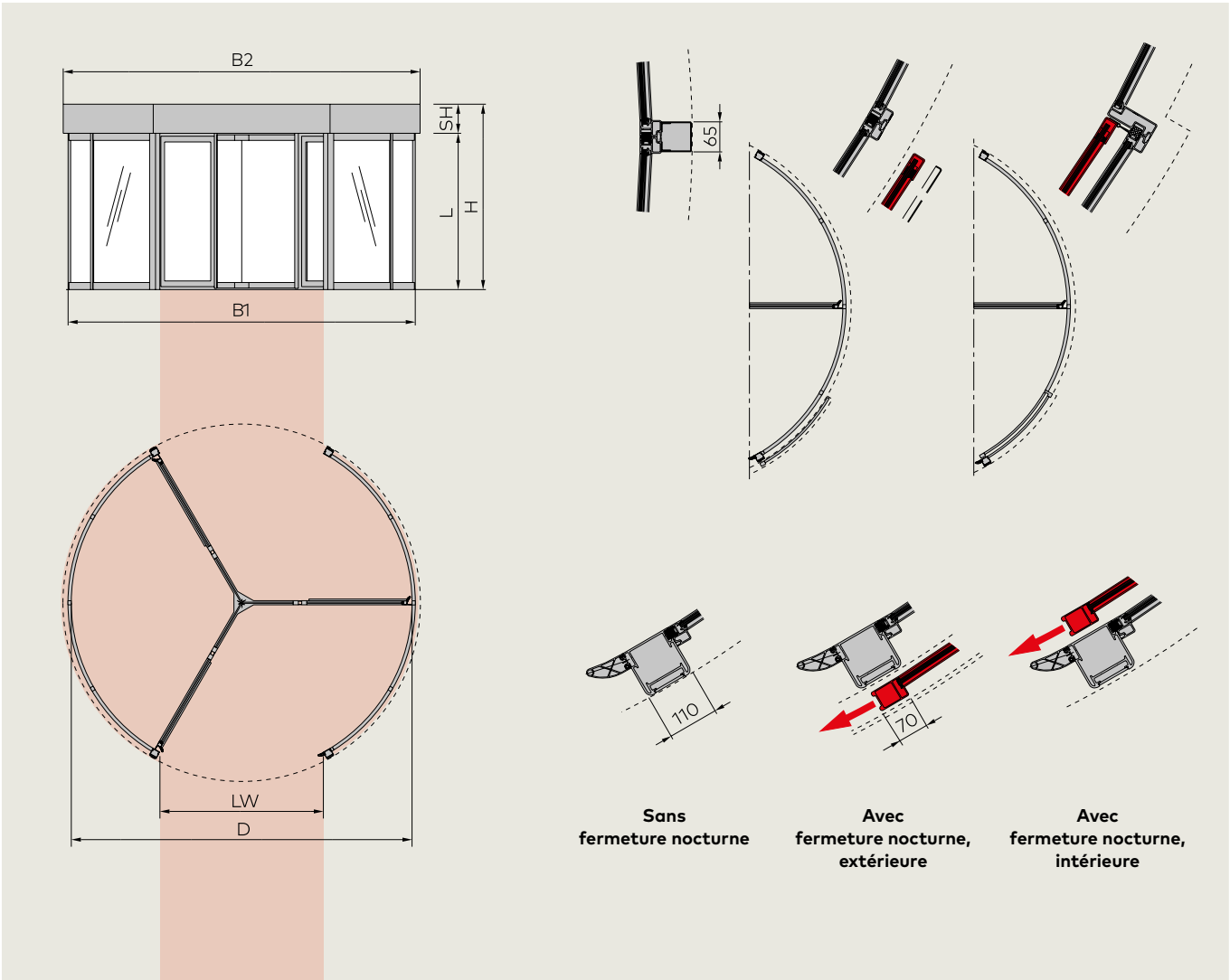
- Sans fermeture nocturne
- À fermeture manuelle de l'extérieur vers l'intérieur ou de l'intérieur vers l'extérieur

Dimensions

Diamètre intérieur (D)	3.600	4.200	4.800	5.400	6.000
Diamètre extérieur (B1)	3.692	4.292	4.892	5.492	6.092
Diamètre extérieur (B2)	3.834	4.434	5.034	5.634	6.234
Largeur de passage (LW)	1.645	1.945	2.245	2.524	2.845
Largeur de l'issue de secours	986	1.186	1.386	1.586	1.786
Hauteur de passage (LH)	jusqu'à 2.500*			jusqu'à 2.200*	
Hauteur totale (H = LH + SH)	jusqu'à 3.200*			jusqu'à 2.900*	
Hauteur du bandeau (SH)					
Standard	420 à 700*				
Préparatifs d'installation d'une couverture de toit étanche à la pluie	480 à 700				
Rideau d'air (installé au niveau supérieur)	700				

Toutes les dimensions sont exprimées en mm * autres hauteurs à la demande

Plan horizontal



KTC 4 – Version à quatre vantaux

Les portes carrousel KTC 4 se déclinent en 5 dimensions standard. Les portes carrousel à quatre vantaux se déclinent aussi en différentes configurations. Les joints d'étanchéité à brosse dont sont pourvus les vantaux à articulation pendulaire garantissent un accès sans courant d'air.

Versions Région centrale

- Sans vitrine
- À vitrine

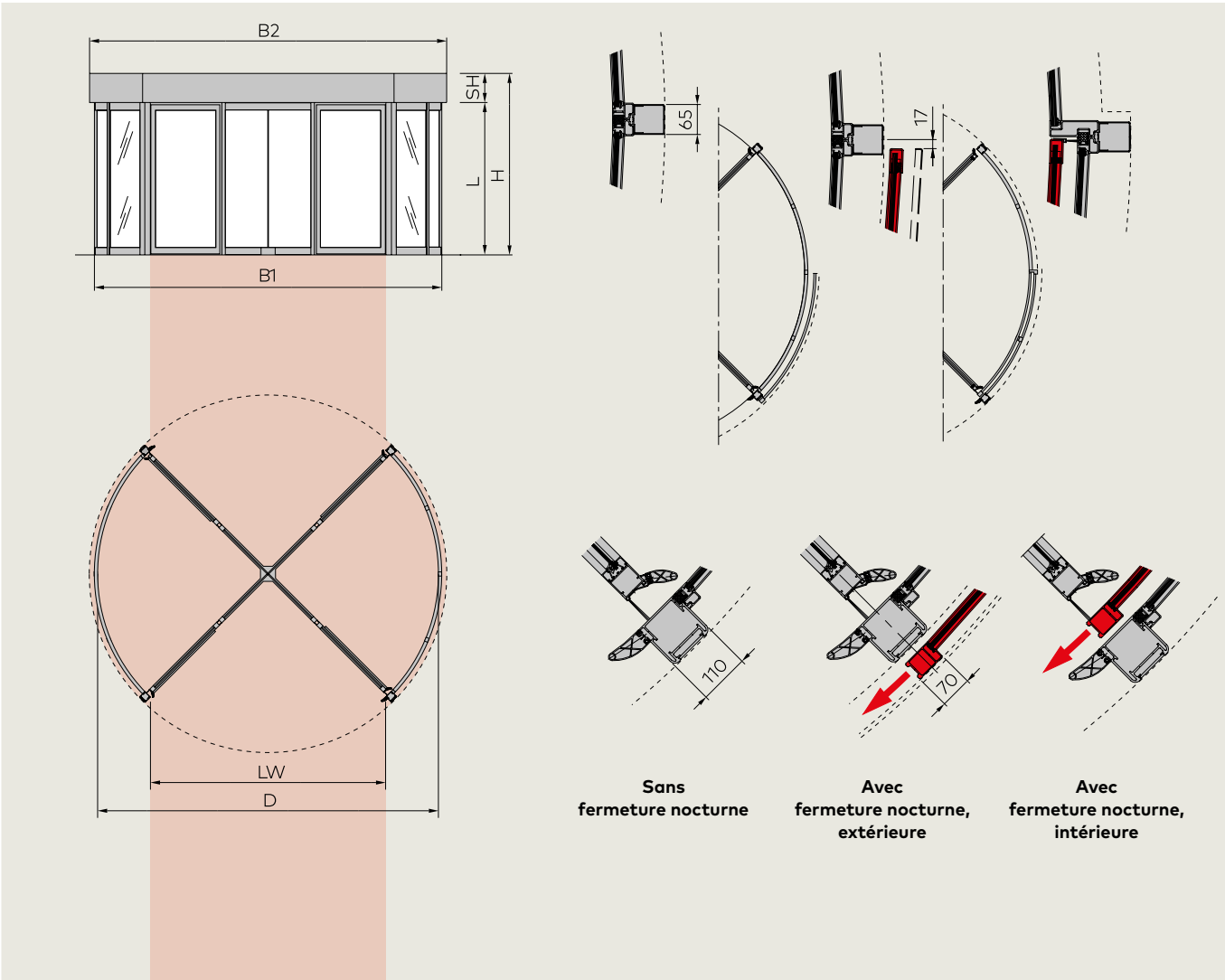
Versions Cloisons du tambour

- Sans fermeture nocturne
- À fermeture manuelle de l'extérieur vers l'intérieur ou de l'intérieur vers l'extérieur

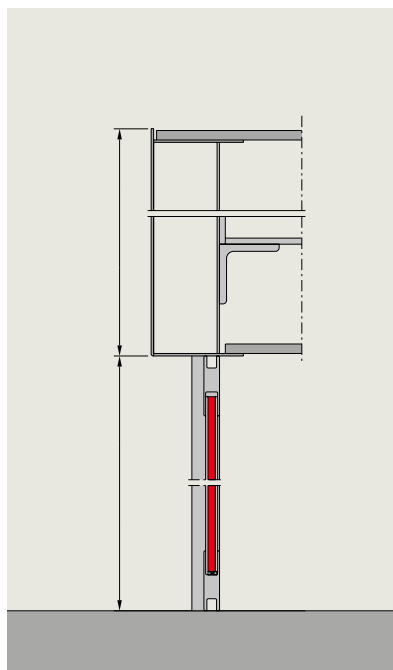
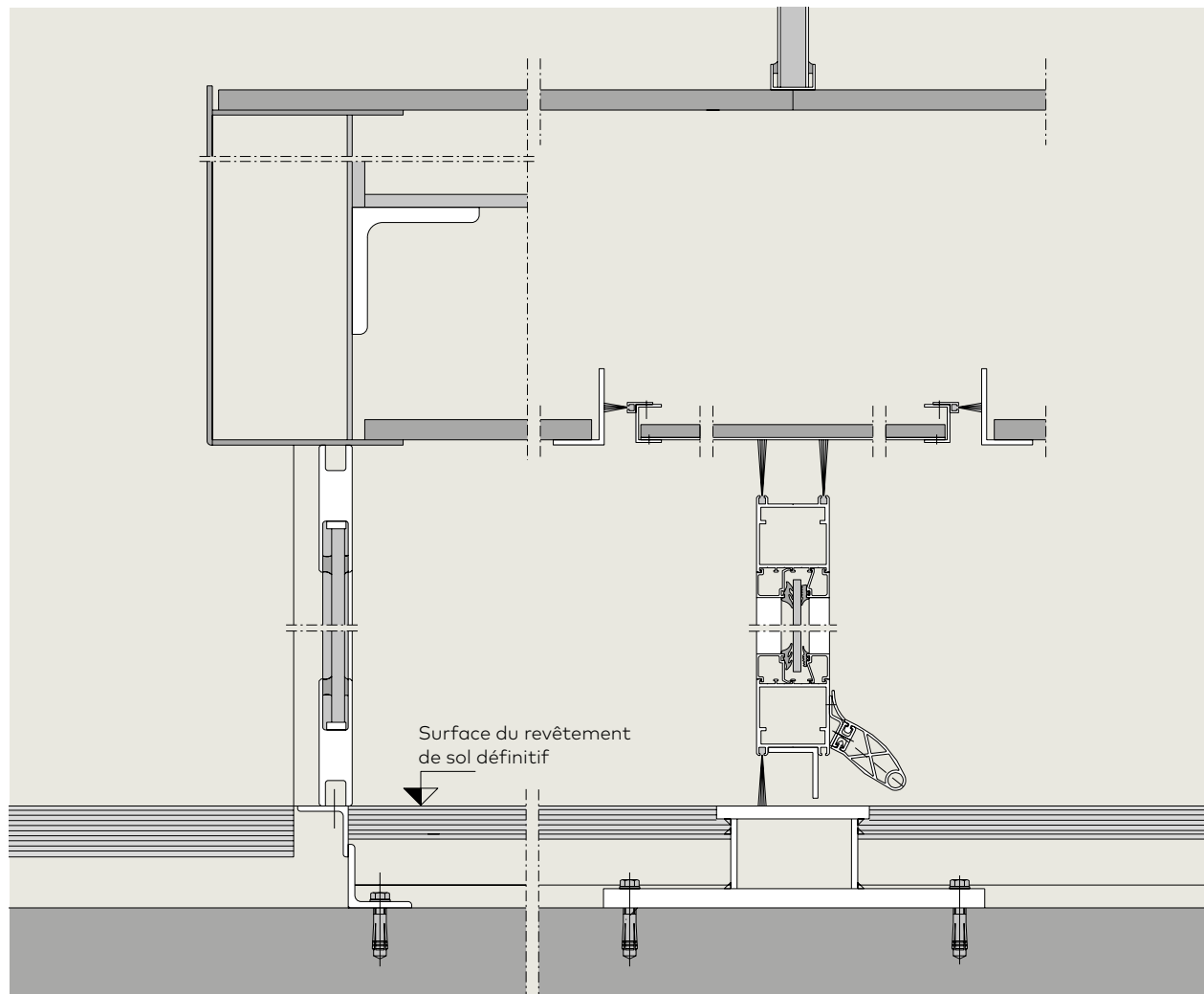
Dimensions					
Diamètre intérieur (D)	3.600	4.200	4.800	5.400	6.200
Diamètre extérieur (B1)	3.692	4.292	4.892	5.492	6.292
Diamètre extérieur (B2)	3.834	4.434	5.034	5.634	6.434
Largeur de passage (LW)	2.466	2.891	3.315	3.740	4.305
Largeur de l'issue de secours	896	1.066	1.236	1.406	1.633
Hauteur de passage (LH)	jusqu'à 2.500*			jusqu'à 2.200*	
Hauteur totale (H = LH + SH)	jusqu'à 3200*			jusqu'à 2.900*	
Hauteur du bandeau (SH)					
Standard	420 à 700*				
Préparatifs d'installation d'une couverture de toit étanche à la pluie	480 à 700				
Rideau d'air (installé au niveau supérieur)	700				
Toutes les dimensions sont exprimées en mm		* autres hauteurs à la demande			

Toutes les dimensions sont exprimées en mm * autres hauteurs à la demande

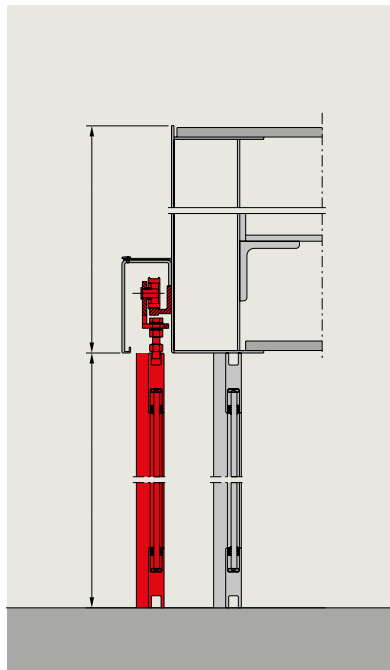
Plan horizontal



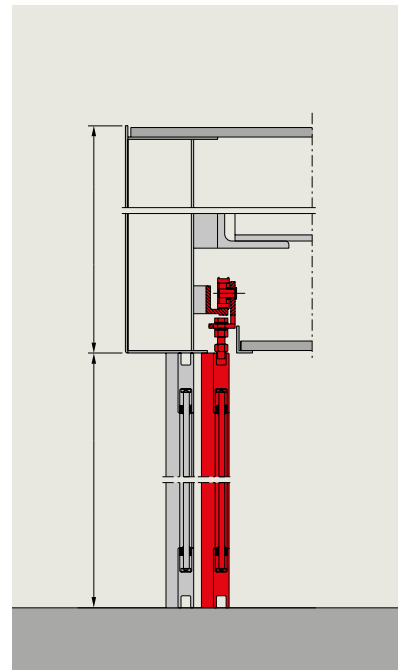
Coupe verticale



Cloison latérale
pourvue d'un vitrage



Dispositif manuel supplémentaire de
fermeture nocturne installé à l'extérieur



Dispositif manuel supplémentaire de
fermeture nocturne installé à l'intérieur

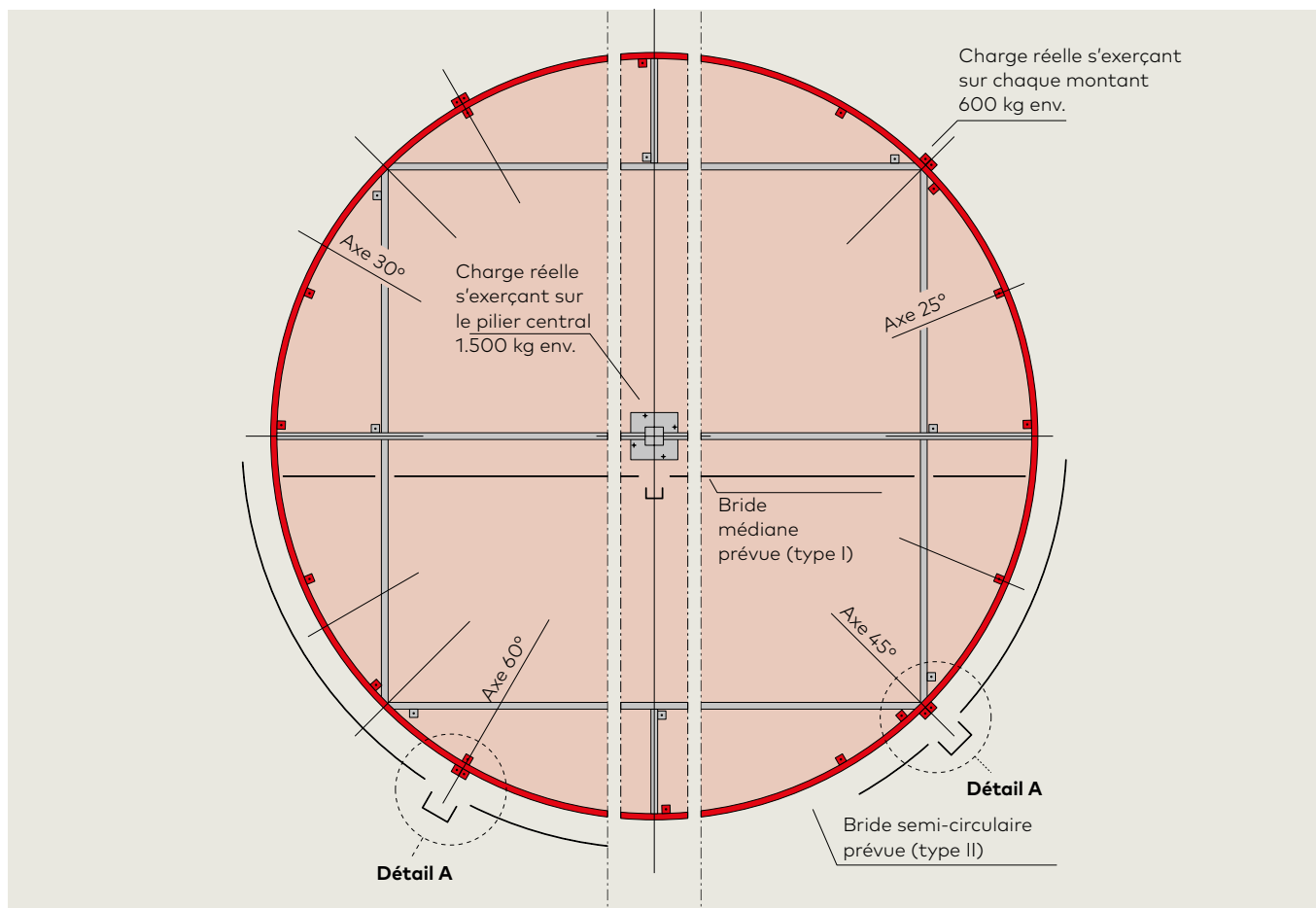
Socle circulaire

Dimensions

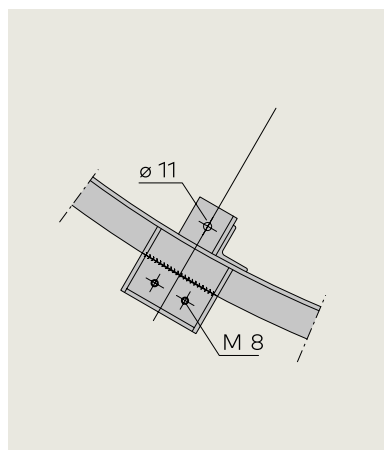
Taille Diamètre	3.600	4.200	4.800	5.400	(6.000 ¹⁾)	(6.200 ²⁾)
Distance entre le sol brut et la surface du revêtement de sol définitif (A)	70 à 250					
Rayon nominal (R)	1.800	2.100	2.400	2.700	3.000	3.100
Revêtement de sol (C)	jusqu'à 30					
Toutes les dimensions sont exprimées en mm ¹⁾ KTC 3 uniquement ²⁾ KTC 4 uniquement						

KTC 3

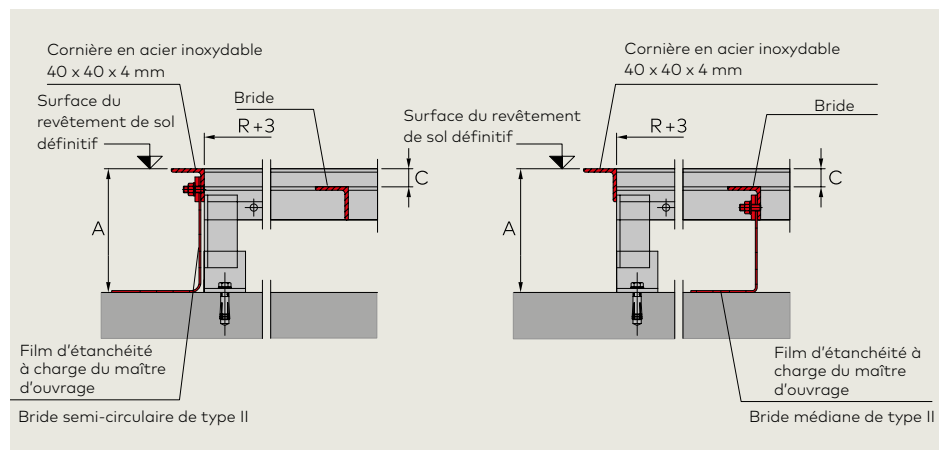
KTC 4



Détail A



Coupes



Équipement de sécurité

Le dispositif de sécurité très complet des portes carrousel KTC 3 / KTC 4 permet de garantir le niveau de protection le plus élevé.

Les profilés du dispositif de fermeture sont protégés par deux détecteurs à infrarouge et autant de réglottes de commutation.

Lorsque le vantail considéré se rapproche, à une distance inférieure à 500 mm, du profilé du montant concerné, les deux détecteurs à infrarouge et les réglottes de commutation associés à ce montant sont activés. Les profilés extérieurs et inférieurs du vantail considéré sont également protégés par plusieurs réglottes de commutation. En outre, tout contact physique entraîne un rabattement des vantaux. Des capteurs installés en option sur le profilé supérieur des vantaux permettent de protéger l'espace situé devant chacun d'eux.

Programme automatique

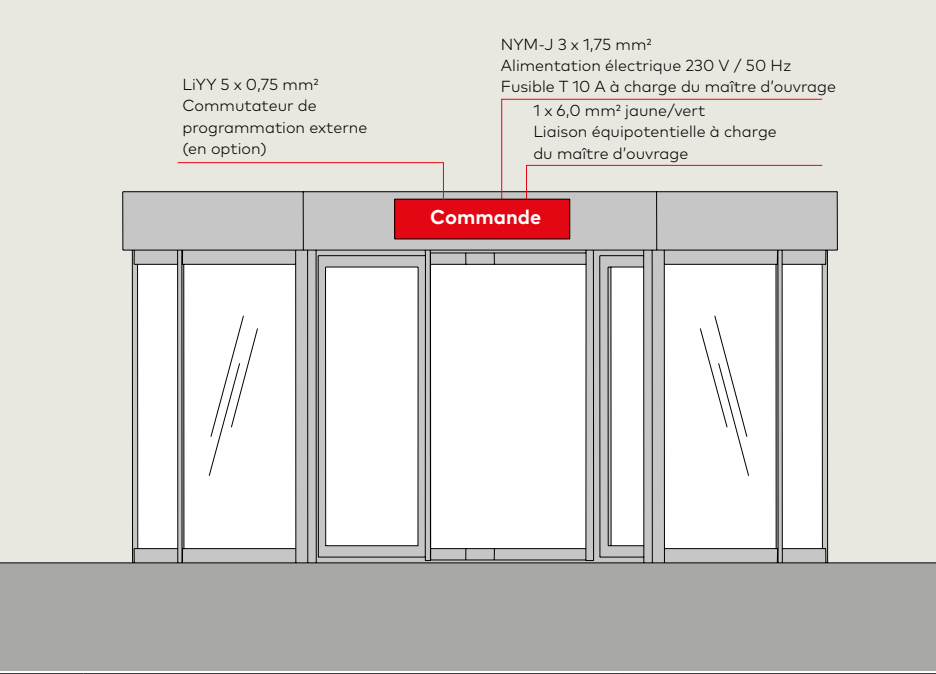
Ce programme présente deux options de configuration.

- **Automatique I :** Porte immobile dans sa position de repos. Elle commence à se mouvoir dès qu'une personne s'en approche. Au bout d'un laps de temps réglable, la porte revient à sa position de repos.
- **Automatique II :** Rotation permanente de la porte à une vitesse voisine de 1 tr/min. Dès qu'une personne s'approche de la porte, la vitesse de rotation est portée à 3 tr/min. Au bout d'un laps de temps réglable, la vitesse de rotation revient à sa valeur initiale.

Réduction de la vitesse de rotation

Il suffit d'actionner un bouton-poussoir spécial pour ramener la vitesse de rotation de la porte à près de 2 tr/min pendant un laps de temps réglable.

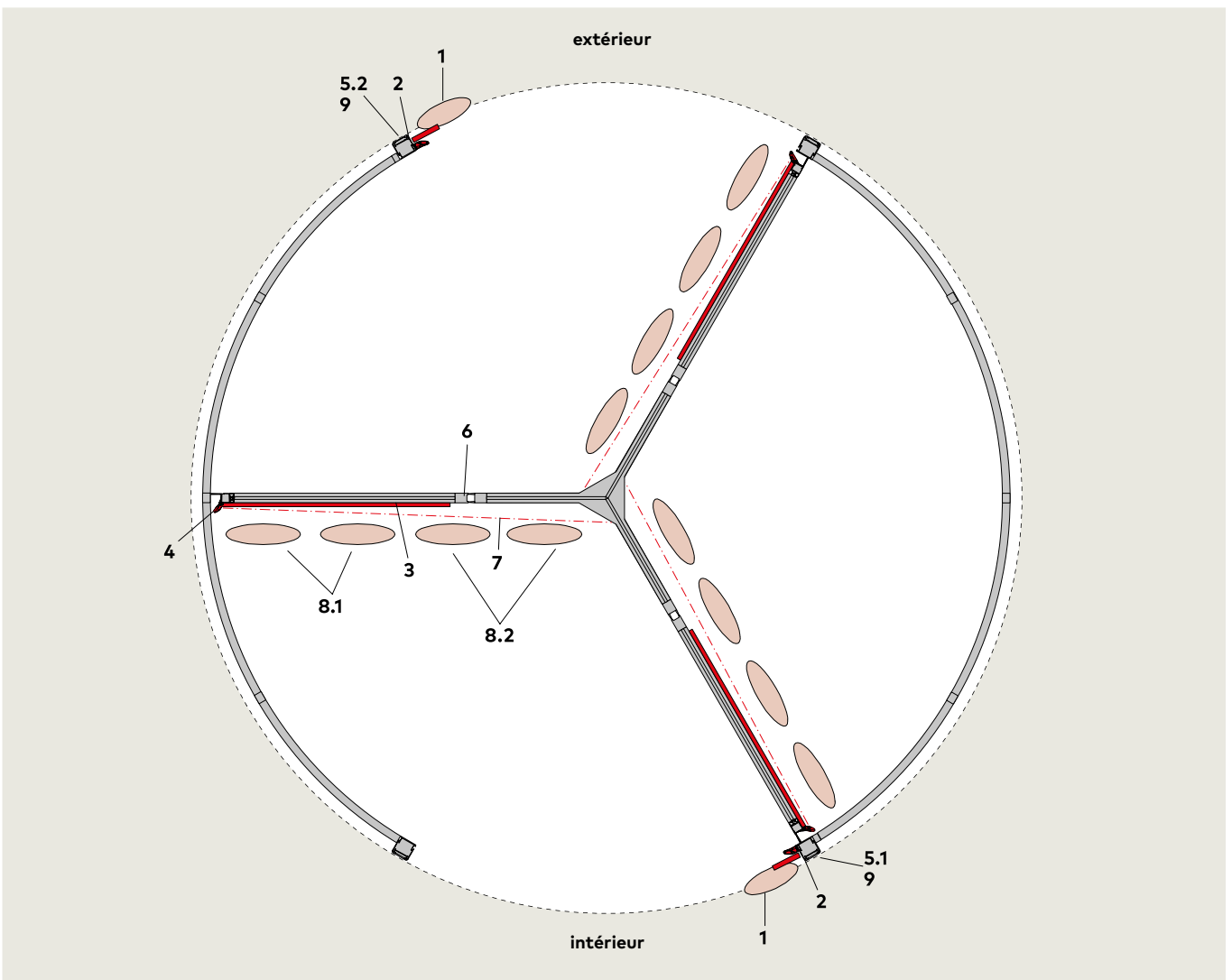
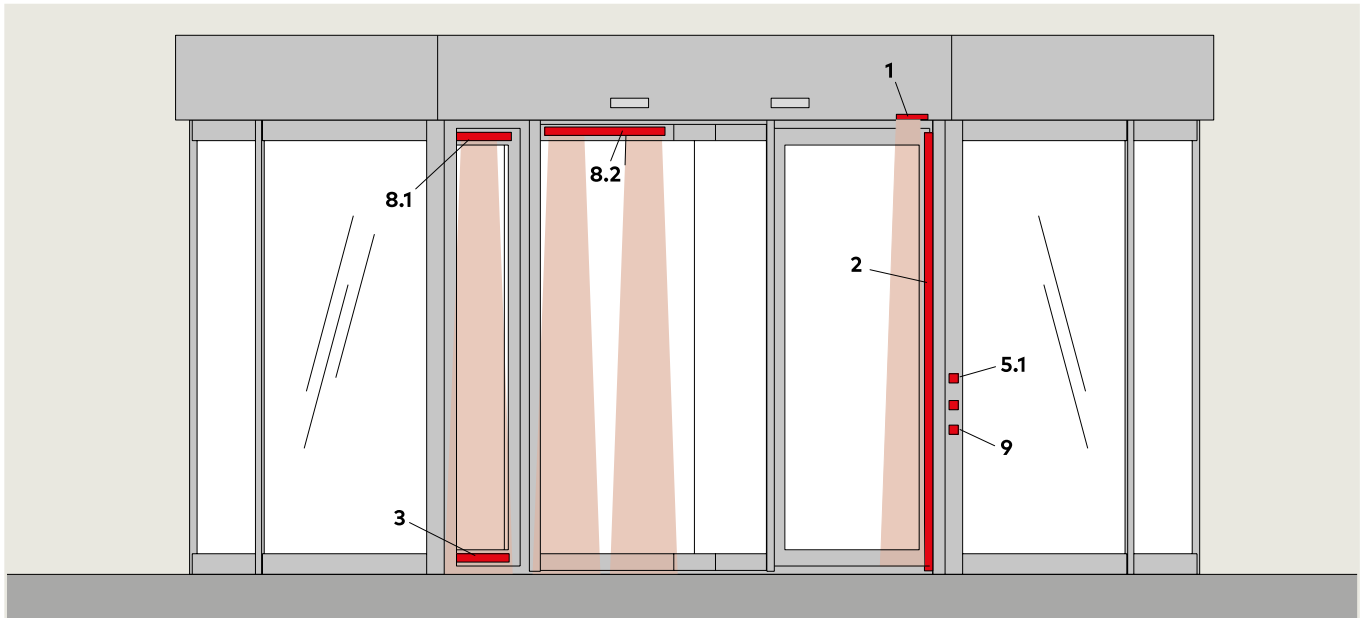
Câbles d'alimentation électrique



Composants		Fonction
1	Capteurs à monter sur le bandeau (montants de porte, bandeau supérieur)	Vitesse de rotation réduite / arrêt
2	Bordure en caoutchouc (montants de porte)	Arrêt
3	Réglette de contacts de sécurité (vantaux, région inférieure)	Arrêt
4	Réglette de contacts de sécurité (vantaux, région extérieure)	Arrêt
5.1	Dispositif de commande d'urgence (montants de porte, intérieur)	Arrêt
5.2	Dispositif de commande d'urgence (montants de porte, extérieur)	Arrêt
6	Contacteur de fin de course de la porte (vantaux à articulation pendulaire)	Arrêt
7	Dispositif photoélectrique (vantaux, région inférieure)	Arrêt
8.1	Capteur supérieur (vantaux à articulation pendulaire, région supérieure)	Vitesse de rotation réduite / arrêt
8.2	Capteur supérieur (vantaux fixes, région supérieure)	Vitesse de rotation réduite / arrêt
9*	Bouton-poussoir arborant un pictogramme fauteuil roulant (montant)	Vitesse de rotation réduite

* Bien qu'aucune norme n'en prescrive l'application, l'usage de cette fonction de réduction est recommandé pour raisons de sécurité.

Mise en garde :
Lors de la sélection de tout équipement de sécurité, il faut veiller à sa conformité avec les normes et exigences nationales.





www.dormakaba.be/fr

WN 051751_BE_FR, 11/17, KTC 3/KTC 4, 03/20
Sous réserve de modifications techniques.

dormakaba Belgium N.V.

Monnikenwerve 17-19

BE-8000 BRUGGE

T. +32 50 45 15 70

E. info.be@dormakaba.com

dormakaba Luxembourg S.A.

50, Duchscherstrooss

LU-6868 WECKER

T. +352 26710870

E. info.lu@dormakaba.com