

# Argus Air

## moving security

Argus Air couloirs de contrôle : La nouvelle formule pour un flux de passagers efficace.



# Le principe du futur.

Les aéroports modernes offrent désormais aux voyageurs et aux visiteurs un large éventail de services. Avec les cinémas, les centres commerciaux, les patinoires ou les jardins de papillons, ils sont parfois déjà la véritable destination des gens.

Mais les conditions préalables à l'«expérience aéroportuaire» sont un flux de passagers fluide et plus de confort - cela vaut aussi bien pour les voyageurs d'affaires que pour les familles avec enfants et les personnes à mobilité réduite. Naturellement, les exploitants d'aéroports et les compagnies aériennes mettent davantage l'accent sur une efficacité maximale des processus. Aujourd'hui, tous les aspects doivent être combinés pour la satisfaction de tous.

La réalité rencontre la vision.

Mais quels sont les défis à relever ? Le nombre de passagers ne cesse d'augmenter, et les exigences de sécurité sont de plus en plus élevées, tout comme les attentes des citoyens. Tout le monde dans le secteur connaît maintenant les mots à la mode pertinents : **One ID, processus de bout en bout pour les passagers, biométrie, processus d'immigration ou seamless travel** (voyage sans interruption), pour ne citer que les plus importants. Mais en fin de compte, tout se résume toujours à quelques éléments : optimiser l'expérience aéroportuaire pour toutes les personnes concernées, maximiser tous les aspects de la sécurité et normaliser l'infrastructure aéroportuaire dans la mesure du possible.



Dans 20 ans, on prévoit qu'il y aura en moyenne 179 passagers par vol. En 2016, il y avait 111 passagers.



53 millions de vols

Le nombre de vols devrait passer de 35,5 millions en 2016 à 53 millions en 2040.\*



Lars Rosenberger,  
VBO Airports & Airlines  
dormakaba



\*Source: German Aerospace Center (DLR), 2019

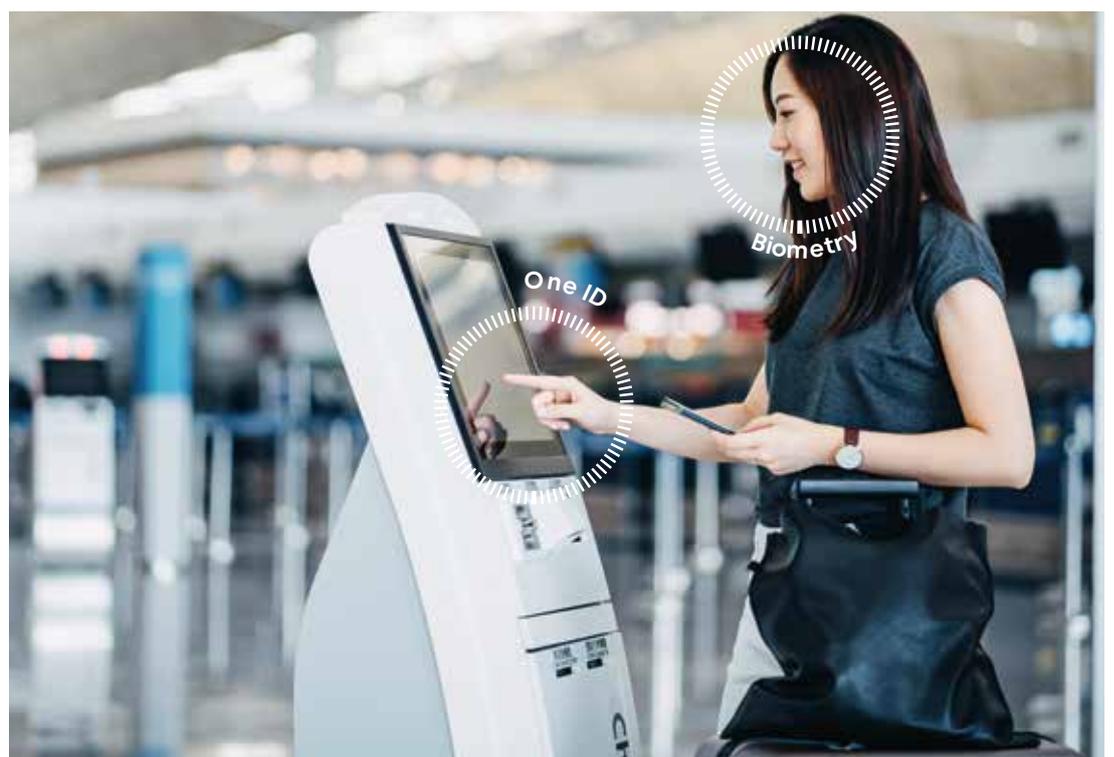


“Les exigences de l'avenir sont grandes, mais aussi incroyablement passionnantes. En tant qu'experts du secteur, nous pouvons faire la différence ici et nous nous réjouissons de ces grands défis”.

**Temps pour plus de confort et de sécurité. Temps pour une solution parfaite.**

dormakaba est un acteur mondial de la première heure. Nous nous sommes toujours efforcés d'améliorer le traitement des passagers et nous développons constamment nos produits en étroite collaboration avec nos clients internationaux. C'est ainsi qu'est née l'idée de la modularité, qui garantit que nos solutions pourront être mises en

réseau avec une grande variété de systèmes et de connexions techniques à l'avenir. Grâce à la possibilité d'intégrer un large éventail de technologies biométriques, nous augmentons également la durabilité, l'efficacité et la sécurité. Lancement de l'un des meilleurs systèmes de portes, les plus flexibles et les plus économiques du marché : **la nouvelle génération Argus Air.**



2016



2040

Le nombre de passagers aériens dans le monde devrait plus que doubler au cours des 20 prochaines années, passant d'environ 4 milliards en 2016 à plus de 9,4 milliards en 2040.\*

# PAX-Flow = Inclus.

**Nos nouvelles solutions de portes d'embarquement Argus Air pour les aéroports assurent également un flux de passagers efficace et ergonomique grâce à des scanners biométriques. Ils couvrent les points de contact les plus importants du processus de traitement des passagers de bout en bout :**

## **Argus Air Security**

Le personnel de l'aéroport est assisté par nos eGates pour un accès contrôlé à la zone de sécurité - sans heurts et efficacement. Les données de reconnaissance biométrique établissent un lien sûr entre les caractéristiques individuelles et la carte d'embarquement ou la pièce d'identité.

## **Argus Air Boarding**

eGates pour l'auto-embarquement soutient le personnel au sol avec une grande vitesse et précision. Cela leur donne également plus de temps pour un soutien individuel.

## **Argus Air Lounge**

L'accès automatisé au lounge soulage le personnel, qui peut ainsi s'occuper de ses invités individuellement et à un niveau élevé. La bidirectionnalité permet un processus confortable lors de l'entrée et de la sortie de la zone du salon.

## **Argus Air Border**

Un contrôle sûr et efficace des passeports garantit la clarté et aide les fonctionnaires des frontières à reconnaître les visages biométriques pour une gestion rapide des contrôles aux frontières.

## **Solutions Argus pour les aéroports**

- Écran couleur LCD 10» avec reconnaissance biométrique des visages intégrée
- Des taux de fausses acceptations et de rejets extrêmement faibles grâce à la toute dernière technologie de capteurs avec la nouvelle technologie de grille lumineuse.
- Technologie de capteurs haut de gamme : détection efficace des personnes et des objets grâce à des capteurs haute fréquence et des algorithmes optimisés
- La fonction anti-échange empêche les personnes d'échanger avec d'autres personnes
- Guidage intuitif de l'utilisateur grâce à un éclairage LED animé
- Éclairage d'ambiance et de porte multicolore et configurable
- Une unité d'entraînement mince et silencieuse
- Unité de contrôle de la génération actuelle, les exigences UL sont remplies
- Composants et interfaces utilisateurs organisés sur la base d'études ergonomiques spécifiques et de nombreuses années d'expérience
- Intégration flexible des composants souhaités dans un boîtier modulaire
- Le processus d'embarquement rapide avec contrôle sans contact grâce à la vérification biométrique, permet également d'éviter l'utilisation frauduleuse des documents de voyage.
- Un guide d'utilisation intuitif pour des procédures fluides
- Soutien du personnel pour un meilleur service à la clientèle



XEA®

### **Le grand design parle toutes les langues.**

Les aéroports sont de plus en plus au centre de l'attention de leurs visiteurs en termes de langage du design. Les solutions de portes d'embarquement doivent également s'intégrer parfaitement dans l'ensemble. Dans son langage de conception XEA, le nouvel Argus est basé sur une approche holistique et reflète nos propres exigences en matière de qualité, d'innovation, de compatibilité et d'esthétique.

# Sachez qui est là. Argus Air Security.

Le "voyage autocontrôlé" commence dès que vous entrez dans la zone de sécurité. Argus Air Security assure une sécurité maximale avec un flux rapide de personnes.

- Accès réservé aux personnes autorisées
- Les bagages et valises à roulettes sont distingués de manière fiable des personnes
- Des lecteurs de documents de toutes les marques courantes sur le marché (lecteurs de codes à barres 2D, lecteurs de documents d'identité, etc.) peuvent être utilisés
- Construction compacte, étroite et courte
- Imprimante en option



# Tous à bord. Argus Air Boarding.

Grâce à un contrôle sans faille, l'auto-embarquement automatisé offre une sécurité supplémentaire à la porte d'embarquement et plus de confort pour les passagers.

- Embarquement prioritaire et en zones
- Débarquement possible avec la même porte
- Construction compacte, étroite et courte
- Soulagement du personnel, plus de temps pour les passagers ayant des besoins particuliers
- Identification sûre et rapide sur les vols intérieurs et internationaux grâce à la biométrie
- Imprimante à chargement facile : changement de rouleaux de papier extrêmement rapide et facile



# Bienvenue ! Voyagez bien ! Argus Air Lounge.

Les clients du salon d'affaires attendent non seulement un service de première classe, mais aussi une autorisation d'accès simple et pratique.

- Bidirectionnalité conviviale
- Libération multiple pour les personnes qui vous accompagnent
- Vérification de l'identité par la biométrie
- Accès exclusif pour les personnes autorisées
- Soulagement du personnel, meilleur service à la clientèle
- Un design élégant et attrayant
- Construction compacte, étroite et courte
- Un système basé sur des données équilibrées pour une localisation efficace et sûre des invités



# Installations standard

## Argus Air Security

<b>Construction</b>	Hauteur du couloir	990 mm	
	Longueur du couloir	1 650 mm	
	Largeur de passage	540 mm	
	Largeur totale	991 mm	
	Boîtier, pieds, unités de base limiteur de passage	Les éléments de profil et les inserts de la main courante et de la face avant des panneaux latéraux sont en aluminium avec un revêtement en poudre NCS S 0500-N (White) / Gloss 30-40 %. Le couvercle latéral est en verre de sécurité trempé de 6 mm en NCS S 1002-B (blanc). Le couvercle en verre du côté de l'entrée est partiellement transparent.	
	Éléments de verrouillage	Deux vantaux de porte en verre de sécurité trempé 10 mm transparent avec une rangée de carrés gris clair, bord supérieur de 990 mm.	
	Technologie des capteurs	Le système de capteurs est intégré dans les éléments de guidage.	
<b>Fonction</b>	Entraînements	Intégré dans le tube pivotant. Mouvement assisté ; deux servomoteurs de positionnement à commande électrique dans le sens du passage principal. Zone de passage avec reconnaissance de présence par grille lumineuse horizontale et séparation par grille lumineuse verticale juste avant l'élément de blocage dans le sens du passage principal. Prévention intégrée du passage à quatre pattes, détection des enfants et des chariots. Sécurité : surveillance de la plage de pivotement des vantaux de porte par le même système de capteurs.	
	Modes de fonctionnement	Vantaux normalement fermés « mode nuit » : Les vantaux s'ouvrent en cas d'autorisation dans le sens du passage et se referment ensuite.	
<b>Installation électrique</b>		Commandes et bloc d'alimentation intégrés dans le système.	
	Alimentation électrique	100-240 V CA - 50/60 Hz, 300 VA	
	Puissance au repos	17 VA	
	Réglage standard en cas de panne de courant	Les vantaux peuvent bouger librement !	
<b>Installation</b>		Chevillé sur sol fini. Ne convient pas à une utilisation extérieure !	

## Options

<b>Largeur de passage surveillée par des capteurs</b>	Largeur de passage 900 mm/915 mm. Largeur de passage étendue avec angle d'ouverture réduit. Le frein à pignon se bloque en cas de pression.
<b>Vantail rehaussé avec unité d'entraînement 850 mm</b>	Bord supérieur du tablier de la porte 990 mm jusqu'à 1800 mm (verre de sécurité trempé 10 mm).
<b>Lecteur</b>	Divers lecteurs de codes à barres et de documents disponibles. Des dispositifs clients peuvent également être intégrés (en fonction de la taille).
<b>Face pod</b>	Face pod avec écran de 10" et lumière centrale avec signal LED (rouge/vert). Fonction tactile optionnelle, biométrie et écran arrière de 7" pour le personnel. Ou préparation de l'installation pour le dispositif du client.
<b>Imprimante</b>	Imprimante thermique pour l'impression du siège avec Easy Load pour un changement de papier rapide.
<b>Guidage de l'utilisateur</b>	Icône RFID éclairée en blanc, rouge et vert/Feux de circulation blanc-rouge-vert intégré dans la main courante/ Icônes de processus sur le fronton en option.
<b>Éclairage d'ambiance</b>	Dans la zone de passage LED blanc K4000/À l'extérieur LED blanc K4000/Additionnel rouge et vert pour l'affichage du statut.
<b>Utilisation dans la voie d'évacuation et de secours</b>	Module STV-ETS pour l'activation des issues de secours et des voies d'évacuation. Terminal SafeRoute intégré avec licences pour 6 unités maximum. Les vantaux de porte sont librement mobiles/les portes se déplacent en position ouverte.
<b>Boarding Gate Reader</b>	Permis de base, NFC supplémentaire, biométrie, écran tactile et fonctions d'accès au salon. Licences Pax Check et Pax Control et modules supplémentaires disponibles.

# Installations standard

## Argus Air Lounge

<b>Construction</b>	Hauteur du couloir	990 mm
	Longueur du couloir	1 650 mm
	Largeur de passage	540 mm
	Largeur totale	991 mm
	Boîtier, pieds, unités de base limiteur de passage	Les éléments de profil et les inserts de la main courante et de la face avant des panneaux latéraux sont en aluminium avec un revêtement en poudre NCS S 0500-N (White) / Gloss 30-40 %. Le couvercle latéral est en verre de sécurité trempé de 6 mm en NCS S 1002-B (blanc). Le couvercle en verre du côté de l'entrée est partiellement transparent.
	Éléments de verrouillage	Deux vantaux de porte en verre de sécurité trempé 10 mm transparent avec une rangée de carrés gris clair, bord supérieur de 990 mm.
	Technologie des capteurs	Le système de capteurs est intégré dans les éléments de guidage.
<b>Fonction</b>	Entraînements	Intégré dans le tube pivotant. Mouvement assisté ; deux servomoteurs de positionnement à commande électrique dans le sens du passage principal. Zone de passage avec reconnaissance de présence par grille lumineuse horizontale et séparation par grille lumineuse verticale juste avant l'élément de blocage dans le sens du passage principal. Prévention intégrée du passage à quatre pattes, détection des enfants et des chariots. Sécurité : surveillance de la plage de pivotement des vantaux de porte par le même système de capteurs.
	Modes de fonctionnement	Vantaux normalement fermés « mode nuit » : Les vantaux s'ouvrent en cas d'autorisation dans le sens du passage et se referment ensuite.
<b>Installation électrique</b>		Commandes et bloc d'alimentation intégrés dans le système.
	Alimentation électrique	100-240 V CA - 50/60 Hz, 300 VA
	Puissance au repos	17 VA
	Réglage standard en cas de panne de courant	Les vantaux peuvent bouger librement !
<b>Installation</b>		Chevillé sur sol fini. Ne convient pas à une utilisation extérieure !

## Options

<b>Variante</b>	Unités simples et multiples disponibles.
<b>Largeur de passage surveillée par des capteurs</b>	Largeur de passage 900 mm/915 mm. Largeur de passage étendue avec angle d'ouverture réduit. Le frein à pignon se bloque en cas de pression.
<b>Vantail rehaussé avec unité d'entraînement 850 mm</b>	Bord supérieur du tablier de la porte 990 mm jusqu'à 1800 mm (verre de sécurité trempé 10 mm).
<b>Lecteur</b>	Divers lecteurs de codes à barres et de documents disponibles. Des dispositifs clients peuvent également être intégrés (en fonction de la taille).
<b>Face pod</b>	Face pod avec écran de 10" et lumière centrale avec signal LED (rouge/vert). Fonction tactile optionnelle, biométrie et écran arrière de 7" pour le personnel. Ou préparation de l'installation pour le dispositif du client.
<b>Imprimante</b>	Imprimante thermique pour l'impression du siège avec Easy Load pour un changement de papier rapide.
<b>Guidage de l'utilisateur</b>	Icône RFID éclairée en blanc, rouge et vert/Feux de circulation blanc-rouge-vert intégré dans la main courante/ Icônes de processus sur le fronton en option.
<b>Éclairage d'ambiance</b>	Dans la zone de passage LED blanc K4000/À l'extérieur LED blanc K4000/Additionnel rouge et vert pour l'affichage du statut.
<b>Utilisation dans la voie d'évacuation et de secours</b>	Module STV-ETS pour l'activation des issues de secours et des voies d'évacuation. Terminal SafeRoute intégré avec licences pour 6 unités maximum. Les vantaux de porte sont librement mobiles/les portes se déplacent en position ouverte.
<b>Boarding Gate Reader</b>	Permis de base, NFC supplémentaire, biométrie, écran tactile et fonctions d'accès au salon. Licences Pax Check et Pax Control et modules supplémentaires disponibles.

# Installations standard

## Argus Air Boarding

<b>Construction</b>	Hauteur du couloir	990 mm
	Longueur du couloir	1 650 mm
	Largeur de passage	540 mm
	Largeur totale	991 mm
	Boîtier, pieds, unités de base limiteur de passage	Les éléments de profil et les inserts de la main courante et de la face avant des panneaux latéraux sont en aluminium avec un revêtement en poudre NCS S 0500-N (White) / Gloss 30-40 %. Le couvercle latéral est en verre de sécurité trempé de 6 mm en NCS S 1002-B (blanc). Le couvercle en verre du côté de l'entrée est partiellement transparent.
	Éléments de verrouillage	Deux vantaux de porte en verre de sécurité trempé 10 mm transparent avec une rangée de carrés gris clair, bord supérieur de 990 mm.
	Technologie des capteurs	Le système de capteurs est intégré dans les éléments de guidage.
<b>Fonction</b>	Entraînements	Intégré dans le tube pivotant. Mouvement assisté ; deux servomoteurs de positionnement à commande électrique dans le sens du passage principal. Zone de passage avec reconnaissance de présence par grille lumineuse horizontale et séparation par grille lumineuse verticale juste avant l'élément de blocage dans le sens du passage principal. Prévention intégrée du passage à quatre pattes, détection des enfants et des chariots. Sécurité : surveillance de la plage de pivotement des vantaux de porte par le même système de capteurs.
	Modes de fonctionnement	Vantaux normalement fermés « mode nuit » : Les vantaux s'ouvrent en cas d'autorisation dans le sens du passage et se referment ensuite.
<b>Installation électrique</b>		Commandes et bloc d'alimentation intégrés dans le système.
	Alimentation électrique	100-240 V CA - 50/60 Hz, 300 VA
	Puissance au repos	17 VA
	Réglage standard en cas de panne de courant	Les vantaux peuvent bouger librement !
<b>Installation</b>		Chevillé sur sol fini. Ne convient pas à une utilisation extérieure !

## Options

<b>Largeur de passage surveillée par des capteurs</b>	Largeur de passage 900 mm/915 mm. Largeur de passage étendue avec angle d'ouverture réduit. Le frein à pignon se bloque en cas de pression.
<b>Vantail rehaussé avec unité d'entraînement 850 mm</b>	Bord supérieur du tablier de la porte 990 mm jusqu'à 1800 mm (verre de sécurité trempé 10 mm).
<b>Lecteur</b>	Divers lecteurs de codes à barres et de documents disponibles. Des dispositifs clients peuvent également être intégrés (en fonction de la taille).
<b>Face pod</b>	Face pod avec écran de 10" et lumière centrale avec signal LED (rouge/vert). Fonction tactile optionnelle, biométrie et écran arrière de 7" pour le personnel. Ou préparation de l'installation pour le dispositif du client.
<b>Imprimante</b>	Imprimante thermique pour l'impression du siège avec Easy Load pour un changement de papier rapide.
<b>Guidage de l'utilisateur</b>	Icône RFID éclairée en blanc, rouge et vert/Feux de circulation blanc-rouge-vert intégré dans la main courante/ Icônes de processus sur le fronton en option.
<b>Éclairage d'ambiance</b>	Dans la zone de passage LED blanc K4000/À l'extérieur LED blanc K4000/Additionnel rouge et vert pour l'affichage du statut.
<b>Utilisation dans la voie d'évacuation et de secours</b>	Module STV-ETS pour l'activation des issues de secours et des voies d'évacuation. Terminal SafeRoute intégré avec licences pour 6 unités maximum. Les vantaux de porte sont librement mobiles/les portes se déplacent en position ouverte.
<b>Boarding Gate Reader</b>	Permis de base, NFC supplémentaire, biométrie, écran tactile et fonctions d'accès au salon. Licences Pax Check et Pax Control et modules supplémentaires disponibles.

# Notes

## Engagement en matière de durabilité

Nous sommes engagés à favoriser un développement durable tout le long de notre chaîne de valeur et en harmonie avec nos responsabilités économiques, environnementales et sociales auprès des générations actuelles et futures. La durabilité est un facteur de plus en plus important dans l'industrie de la construction. Afin de fournir des informations quantifiées sur les impacts environnementaux d'un produit tout au long de son cycle de vie, dormakaba fournit des déclarations environnementales de produits (EPD), basées sur des évaluations holistiques du cycle de vie.

[www.dormakaba.com/sustainability](http://www.dormakaba.com/sustainability)



## Notre offre

### Solutions d'accès automatisées (AAS)

Portes automatiques  
Solutions d'accès sécurisés



### Solutions de contrôle d'accès (ACS)

Contrôle d'accès et gestion des temps  
Issues de secours et voies d'évacuation  
Contrôle d'accès électronique pour l'hébergement



### Solutions d'accès mécaniques (AHS)

Ferme-portes  
Quincaillerie de porte  
Cylindres et clés mécaniques



### Services

Mise à jour et conseils  
Montage et mise en service  
Entretien et réparation



WN 05524251532, FR, 10/2023  
Sous réserve de modifications techniques.

**dormakaba**  
**Belgium N.V.**  
Monnikenwerve 17-19  
BE-8200 Brugge  
T +32 50 45 15 70  
info.be@dormakaba.com  
**dormakaba.be**

**dormakaba**  
**Luxembourg SA**  
Duchscherstrooss 50  
LU-6868 Wecker  
T +352 26710870  
info.lu@dormakaba.com  
**dormakaba.lu**

**dormakaba**  
**France S.A.S.**  
2-6 place du Général de Gaulle  
FR-92160 Antony  
T +33 1 41 94 24 00  
marketing.fr@dormakaba.com  
**dormakaba.fr**

**dormakaba**  
**Suisse SA**  
Chemin de Budron A5  
CH-1052 Le Mont-sur-Lausanne  
T +41 848 85 86 87  
info.ch@dormakaba.com  
**dormakaba.ch**



[dormakaba.com](http://dormakaba.com)