

A large, modern rotating glass door system, model KTC 2, is the central focus of the image. The door is made of clear glass with a silver-colored frame and is set in a circular opening. Through the glass, a modern interior with a staircase and large windows is visible. A semi-transparent white rectangular box is overlaid on the left side of the door, containing the text "KTC 2" and a horizontal line.

KTC 2
—

Porte tournante
COMFORTLINE

SOLUTION HAUT DE GAMME POUR L'ENTREE ASSOCIANT SECURITE ET CONFORT

La zone d'entrée est la carte de visite d'un bâtiment. Aucun autre élément ne marque plus la première impression d'un visiteur. L'aspect visuel d'un système de porte est donc tout aussi important que son design et ses fonctionnalités.

Le système de porte tournante KTC 2 à 2 vantaux offre une multitude de possibilités de configuration.

Grâce à sa conception il met en valeur la zone d'accès du bâtiment par une entrée unique et design. Pratique et approprié également pour les personnes en fauteuil roulant, le KTC 2 associe confort d'utilisation et une qualité haut de gamme.

La large palette de fonctions assure une capacité de passage élevée, même aux heures de pointe, une sécurité inégalée et

d'autres alternatives intéressantes pouvant aller jusqu'au support publicitaire.

Pour une exploitation rentable d'un bâtiment, la protection intérieure efficace contre le froid, la chaleur, les courants d'air, le bruit et la poussière est un facteur non négligeable. Le système de porte tournante KTC 2 à 2 vantaux satisfait toutes les exigences.

Les systèmes de portes tournantes KTC 2, disponibles en quatre tailles standard avec porte de passage intégrée, offrent une large palette d'utilisation.

Le KTC 2 possède une fermeture hors exploitation intégrée et de nombreuses options d'équipements qui le rende approprié pour diverses utilisations.



DOUBLE EMPLOI : LA PORTE COULISSANTE AUTOMATIQUE INTEGREE

Le système de porte tournante convainc par la combinaison d'une porte tournante et d'une porte coulissante automatique intégrée dans la partie tournante. Cela offre des avantages évidents à la fois pour le propriétaire du bâtiment et pour les utilisateurs.

Porte tournante pour la circulation normale

Au quotidien, le système KTC 2 optimise la circulation des personnes et offre, en même temps, une protection contre les nuisances extérieures.

Des brosses d'étanchéité spéciales apportent un grand confort et génère des économies d'énergie (chauffage ou climatisation). La motorisation efficiente consomme très peu d'énergie.

Porte coulissante pour passage intensif

En cas de besoin, pour de fortes affluences ou de passage d'objets encombrants, la porte coulissante intégrée équipée du mécanisme ES 200 permet un confort d'utilisation inégalé.



DIMENSIONS, OPTIONS

Données et caractéristiques

Diamètre intérieur (D) en mm	3 600	4 200	4 800	5 400
Système de porte, laquage RAL, largeur (B) en mm	3 841	4 441	5 041	5 641
Système de porte, en acier inoxydable, largeur (B) en mm	3 846	4 446	5 046	5 646
Diamètre extérieur de paroi latérale (B1) en mm	3 664	4 264	4 864	5 464
Diamètre extérieur du bandeau frontal (B2) en mm	3 820	4 420	5 020	5 620
Largeur d'entrée (LW) en mm	1 618	1 918	2 218	2 518
Personnes par segment ¹⁾	3	5	7	9
Capacité de passage par heure ¹⁾	1 400	2 000	2 500	2 900
Largeur de passage (DW) en mm	1 618	1 918	2 218	2 518
Hauteur libre (LH) en mm en fonction du diamètre de l'installation	2 100 – 3 000 ²⁾			
Hauteur de bandeau frontal (SH) en mm	300 – 1 250			
Hauteur totale (H) en mm	Hauteur libre + hauteur de bandeau frontal			
Parois latérales en verre	●			
Parois latérales comme panneau plein en tôle	○			
Toit étanche à la pluie	○			
Position hiver	○			
Cadre de pose	○			
Revêtement de sol	○			
Éclairage, 6 x	●			
Modèle pour diverses exigences nationales en matière d'issues de secours ³⁾	○			
Contrôle de modèle type selon EN 16005 (certificat disponible)	○			

● Série ○ Option

¹⁾ La capacité de passage se réfère au passage par la porte tournante dans des conditions normales et dans les deux directions.

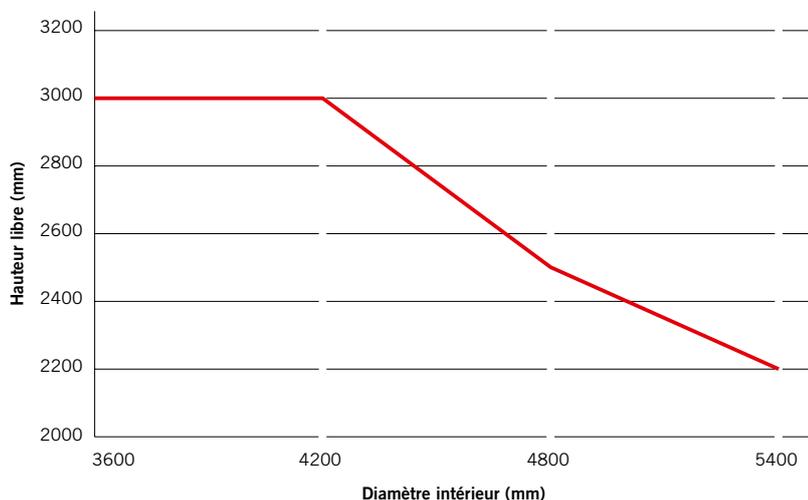
²⁾ Cf. Graphique « Hauteur libre maximale KTC 2 ».

³⁾ Selon prescriptions nationales.

Avantages

- Entrée de grandes dimensions
- Fonction d'utilisation en mode porte tournante ou en mode porte coulissante
- Permet le passage d'objets encombrants
- Adapté aux personnes handicapées et à mobilité réduite
- Grande surface d'utilisation
- Fermeture hors exploitation intégrée
- Support vitrine intégré utilisable comme support publicitaire
- Possible d'intégrer porte coulissante, en 3600 + 4200 mm sans vitrines
- Sécurité maximum
- Particulièrement adapté aux bâtiments écologiques (HQE) lié à son étanchéité permanente apportant également un confort acoustique
- Modèle répondant aux diverses exigences nationales en matière d'issues de secours

Hauteur libre maximale KTC 2

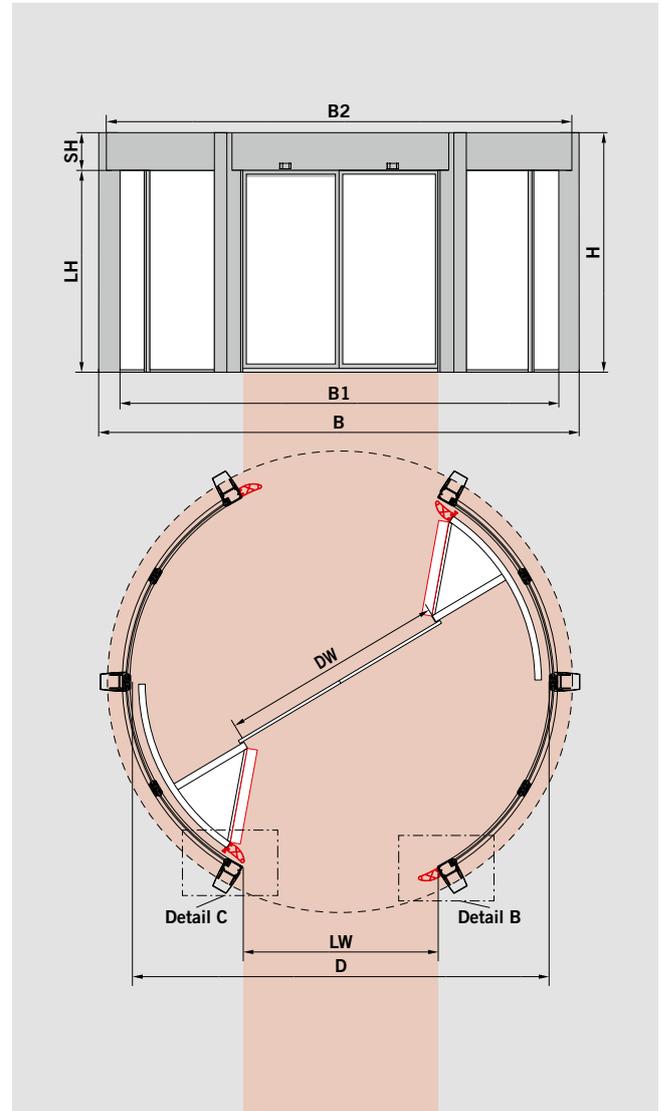
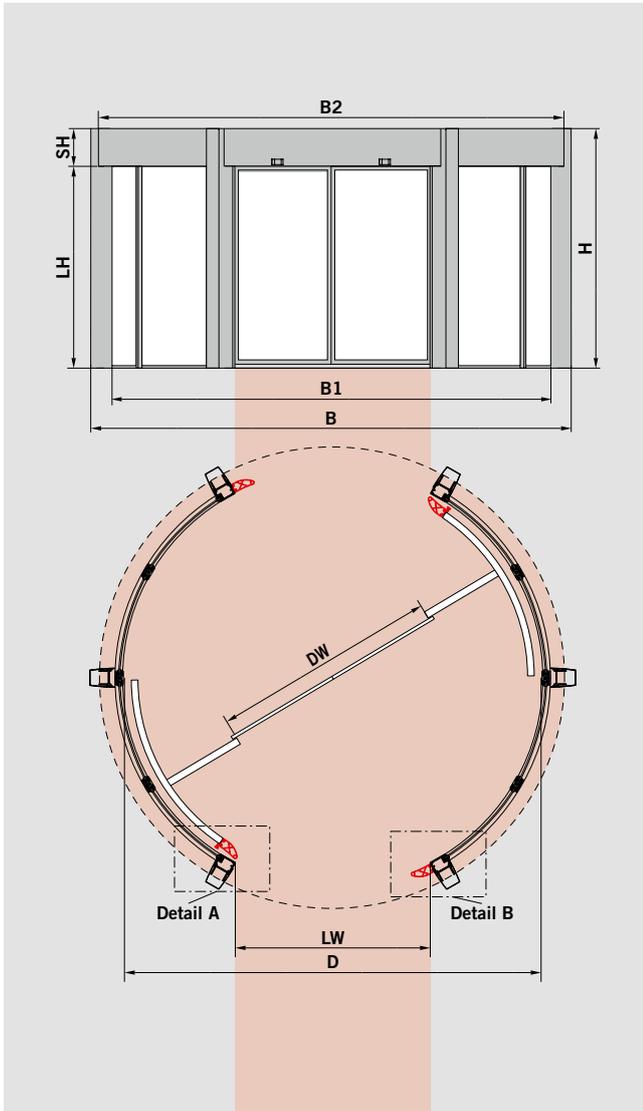


KTC 2/0 sans vitrines

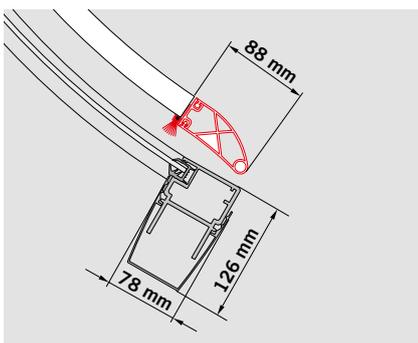
- Le système de porte tournante KTC 2/0 à 2 vantaux est disponible dans les 2 tailles standards 3 600 + 4 200 mm
- Avec porte coulissante automatique intégrée
- La fermeture hors exploitation intégrée est équipée de verre de sécurité VSG de 6,7 mm
- Les parois latérales sont disponibles au choix avec vitrage ou panneaux plein tôle

KTC 2/2 avec vitrines

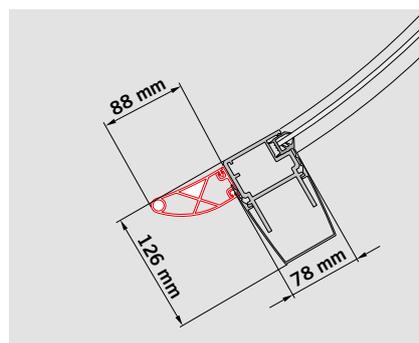
- Le modèle KTC 2/2 est équipé de deux vitrines triangulaires embarquées supportant une charge de poids maximum 20 kg
- Les 4 tailles sont disponibles avec porte coulissante automatique ou porte à double fonctions



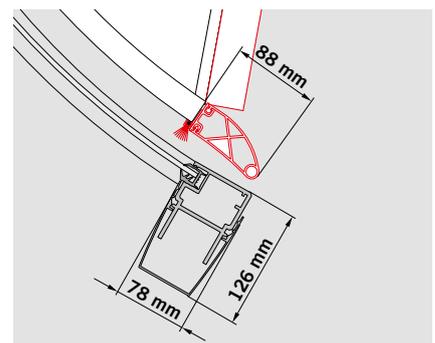
Détail A



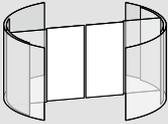
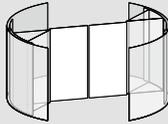
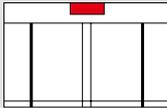
Détail B



Détail C



MODELES, EQUIPEMENTS

	KTC 2/0 sans vitrines	KTC 2/2 avec vitrines
Modèles		
Types d'opérateur		
Automatique	<p>I: La porte démarre et s'arrête automatiquement</p> <p>II: La porte tourne en permanence à basse vitesse, avec accélération dès qu'une personne s'en approche</p>	
Réduction de la vitesse de rotation	<p>réduit la vitesse de rotation à env. 1 tr/min, par ex. pour les personnes âgées, les personnes handicapées après action volontaire sur l'organe de commande prévu à cet effet</p>	
Fermeture hors exploitation	<p>Verrouillable électriquement et mécaniquement</p>	
Position ouverte grande largeur	<p>Idéal également pour le transport d'objets ou de paquets encombrants ainsi que pour les livraisons de marchandises</p>	

COMPATIBILITE FAUTEUILS ROULANTS

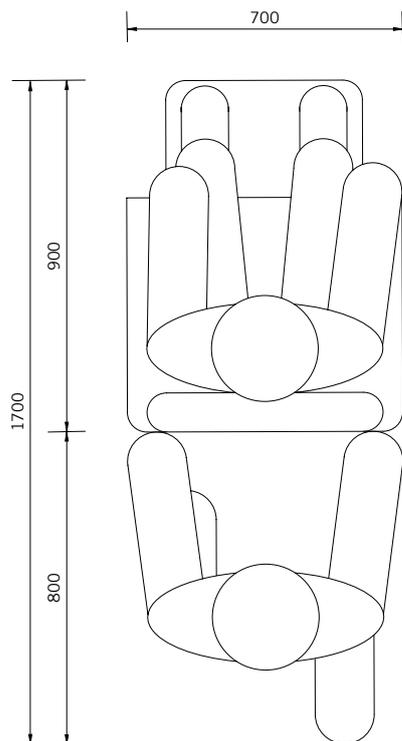
Lors du passage d'une personne en fauteuil roulant, plusieurs facteurs autorisant le passage doivent être pris en compte.

Le point le plus important est la taille du compartiment. Les dessins illustrent la place requise pour le passage d'une personne en fauteuil roulant, plus la personne qui l'accompagne. Les dimensions indiquées, fauteuil roulant avec personne d'accompagnement, sont des estimations du constructeur.

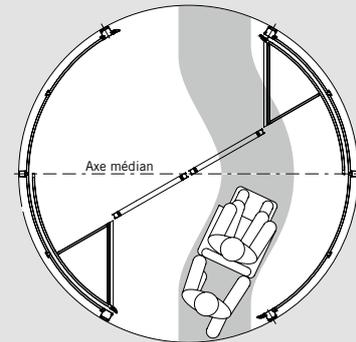
Pour les systèmes de porte prévues pour être utilisées par des personnes en fauteuil roulant, DORMA recommande de prévoir un diamètre minimum de 4 200 mm.

Un autre point important est la vitesse de rotation de la porte. On suppose par conséquent que le déclencheur pour handicapés a été actionné, avant l'entrée dans le compartiment, pour réduire la vitesse de rotation à env. 1 tr/min.

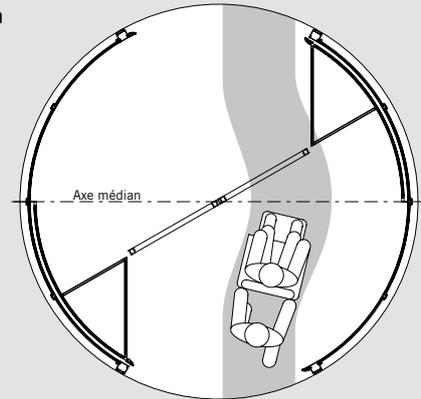
Lors de la planification, veiller à ce que le système de porte soit équipé des capteurs de sécurité appropriés en option. Cet équipement de sécurité doit être défini au cas par cas avec l'exploitant.



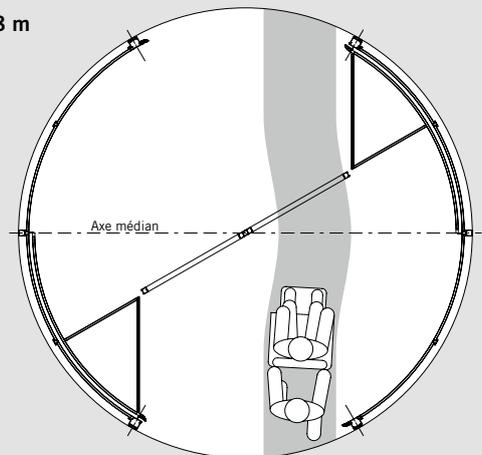
Diamètre 3,6 m



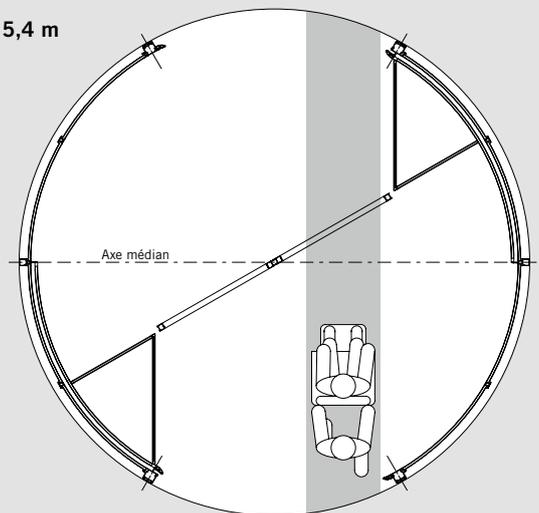
Diamètre 4,2 m



Diamètre 4,8 m



Diamètre 5,4 m



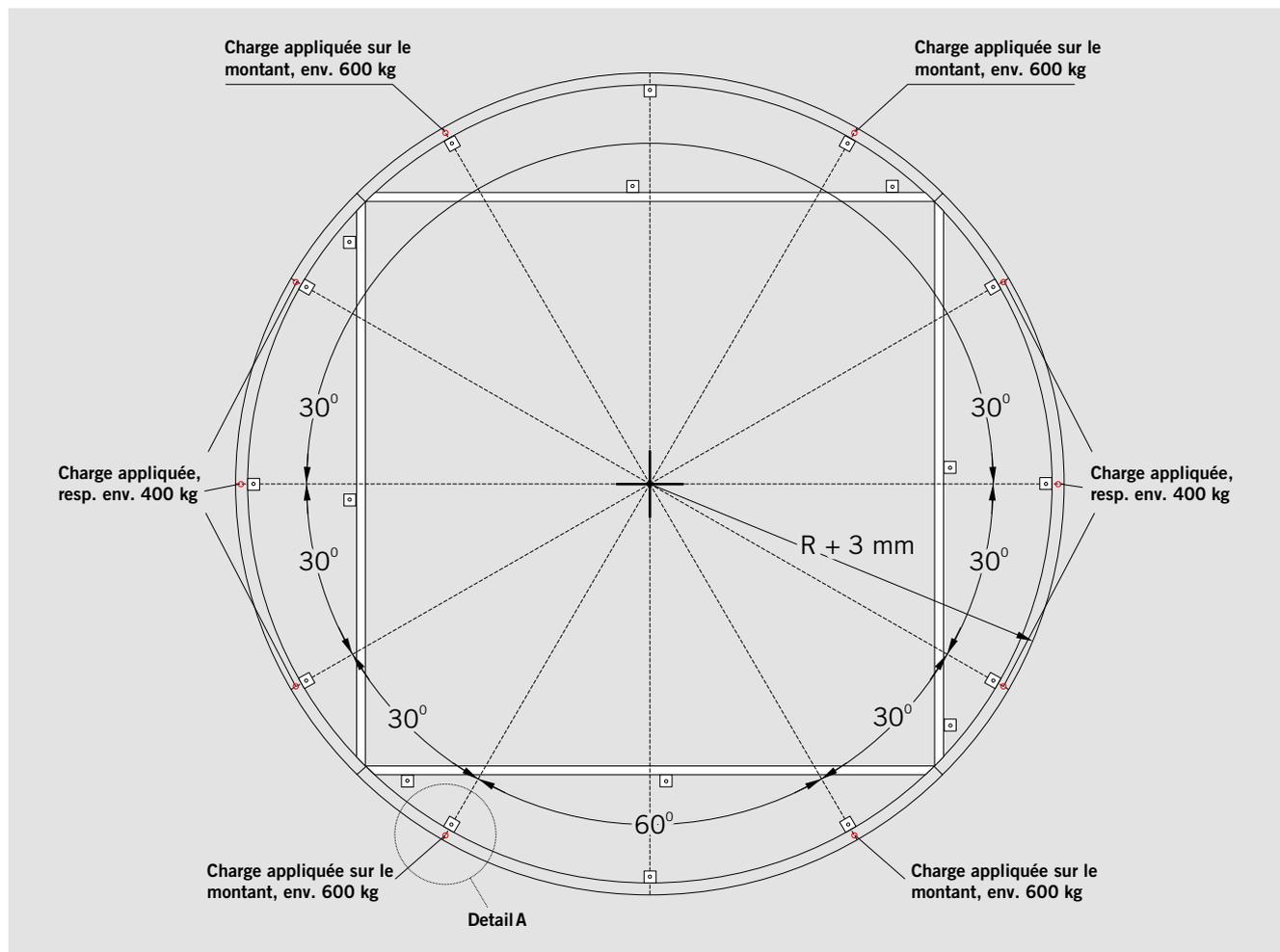
CADRE DE POSE

Dimensions

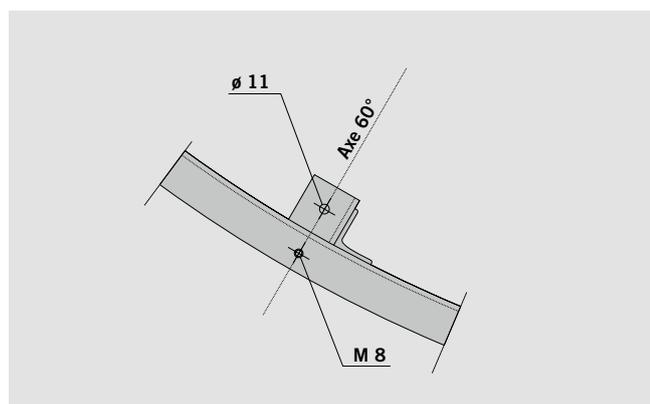
Taille (diamètre intérieur du système de porte)	3 600	4 200	4 800	5 400
Rayon nominal (R)	1 800	2 100	2 400	2 700
Revêtement de sol (C)	jusqu'à 30			

Toutes les dimensions en mm

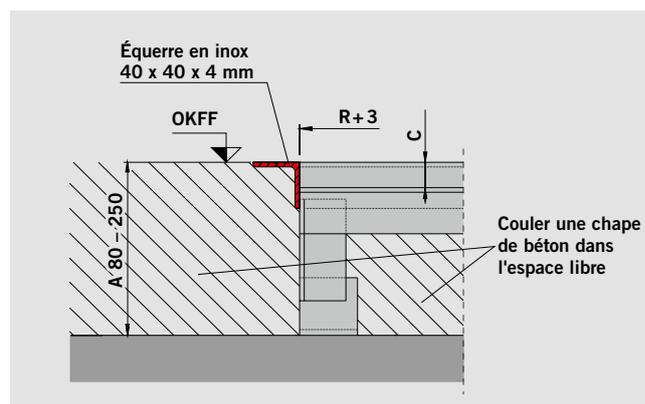
Cadre de pose KTC 2



Détail A



Vue en coupe



FERMETURE DE NUIT INTEGREE

Au besoin, le sélecteur de fonctions permet de positionner la porte en position hors exploitation.

Le système hors exploitation en option verrouille simultanément les deux ouvertures de la porte tournante.



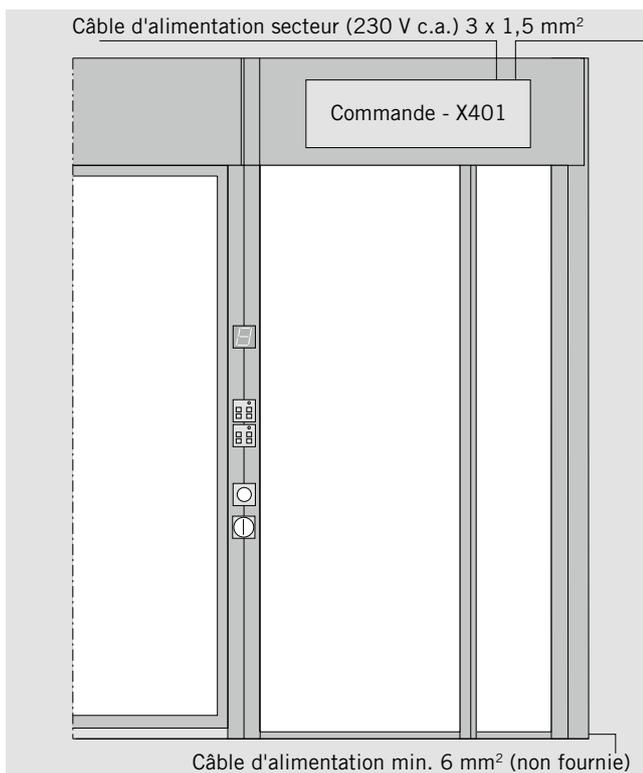
EVACUATION DES FUMÉES

En cas d'urgence, la porte se place en position de base (parallèlement à l'axe de façade). Dès que cette position est atteinte, les vantaux de la

section centrale peuvent être débrayés dans le sens de l'évacuation par simple poussée, créant de ce fait le passage issu de secours.



SCHEMA DE CABLAGE



Les raccordements ci-dessous sont disponibles pour l'utilisation d'éléments de commande extérieurs :

- Entrée « Interrupteur d'arrêt d'urgence »
- Sortie « La porte tournante tourne à vitesse lente »
- Sortie « La porte tournante tourne à vitesse handicapés »
- Sortie « La porte tournante tourne à vitesse de positionnement »
- Sortie « Capteur de sécurité activé »
- Entrée « Position hiver »
- Entrée « Signalisation d'incendie »
- Entrée « Évacuation des fumées »

Les câbles d'alimentation pour ces éléments de commande ne sont pas fournis (respectivement 2 x 0,75 mm²).

EQUIPEMENT DE SECURITE

La porte tournante KTC 2 garantit une protection optimale grâce à son système de sécurité étendu. Les arêtes de fermeture principales sont sécurisées avec des détecteurs de présence infrarouge et barres de contacts de commutation. Quand la vitrine s'approche à moins de 800 mm du montant de fin

de fermeture, les détecteurs de présence sont activés, en plus des barres de contacts de commutation. Les arêtes verticales extérieures hors exploitation sont également sécurisées par des barres de contacts de commutation. L'espace intérieur est surveillé par un rideau lumineux

infrarouge. Celui-ci détecte, le cas échéant, les personnes ou les objets rattrapés par les vantaux de la porte et réduit immédiatement la vitesse de rotation de la porte. Quand le vantail rencontre un obstacle, l'opérateur est arrêté jusqu'à ce que la voie soit de nouveau libre. Toutes les

courses de commutation sont conçues avec une surveillance des pannes. Des détecteurs de sécurité positionnés dans le plafond permettent la protection de la zone de fin de fermeture. Cette sécurité est doublée par des barres palpeuses positionnées sur chaque meneau de fin de fermeture.

Programmes automatiques

La commande de porte autorise deux modes de fonctionnement automatique différents.

▪ Mode automatique I :

La porte est arrêtée. Elle est démarrée dès que quelqu'un s'approche. Au terme d'une temporisation (réglable), elle s'arrête à nouveau et demeure en position de base.

▪ Mode automatique II :

La porte tourne en permanence à petite vitesse (env. 1 tr/min). Dès qu'une personne s'approche de la porte, la vitesse augmente à env. 3 tr/min. Quand la personne quitte la zone de porte, la vitesse est à nouveau réduite.

Réduction de la vitesse de rotation

Après actionnement du déclencheur pour personnes handicapés, la vitesse de rotation de la porte est réduite à environ 1 – 2 tr/min pendant une durée programmable au choix du client. Ceci permet une utilisation optimale également pour les personnes handicapées et à mobilité réduite.

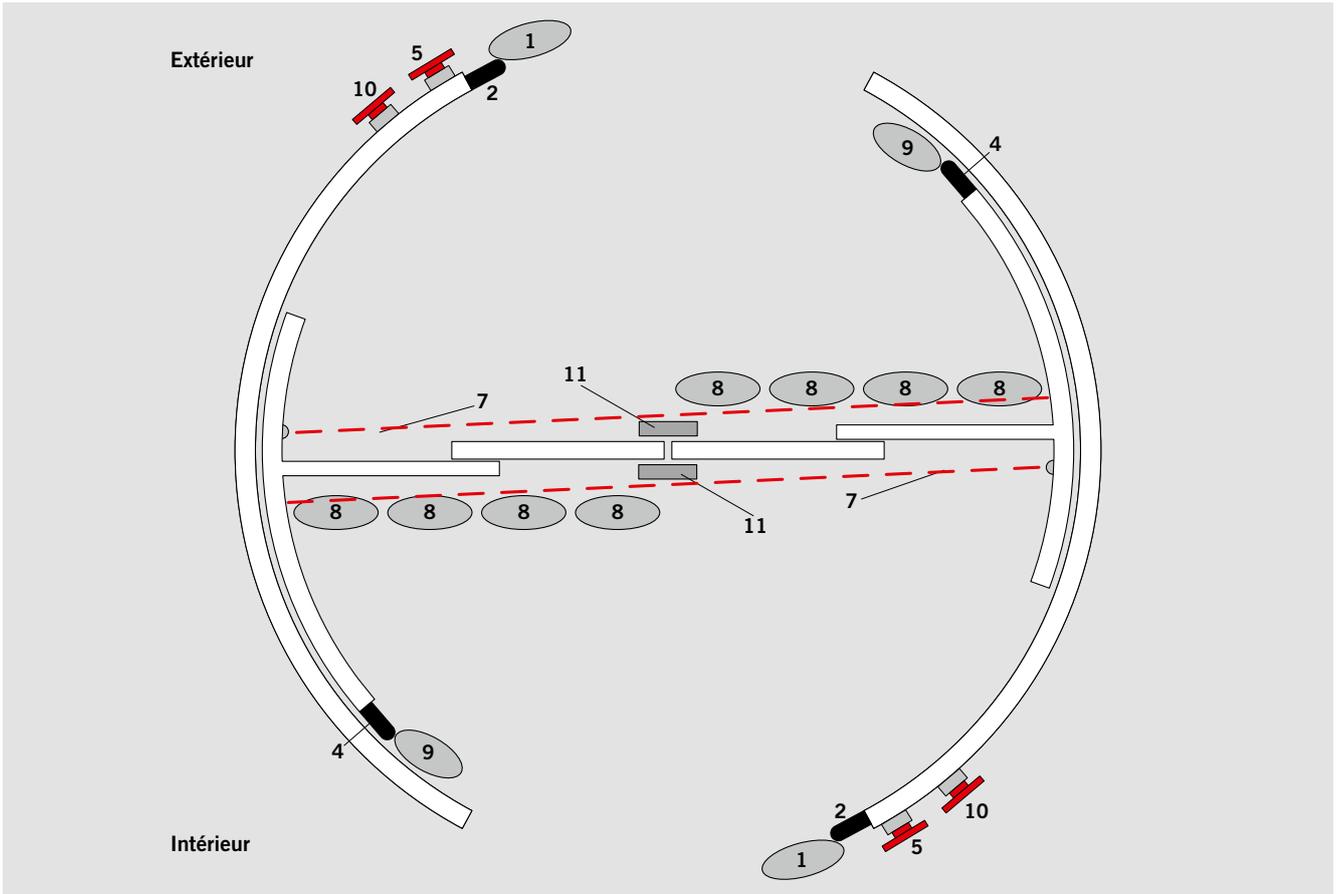
Composants	Fonction
1 Détecteurs de bandeau (montant de porte, dans le haut/bandeau frontal)	Marche lente/arrêt
2 Barre de contacts de sécurité (montant de porte)	Arrêt
3 Barre de contacts de sécurité (vitrine, dans le bas) ¹⁾	Arrêt
4 Barre de contacts de sécurité (arête avant, fermeture hors exploitation intégrée)	Arrêt
5 Interrupteur d'arrêt d'urgence (montant de porte)	Arrêt
6 Interrupteur de déviation de porte (porte de vitrine)	Arrêt
7 Organe de sécurité (vantail, dans le bas)	Arrêt
8 Détecteur supérieur (vantail/vitrine, dans le haut)	Marche lente/arrêt
9 Détecteur d'avance (arête avant, fermeture de nuit intégrée/dessous de plafond)	Marche lente/arrêt
10 Réduction de la vitesse de rotation/ déclencheur pour handicapés (montant de porte)	Marche lente
11 Capteurs de sécurité et détecteurs de mouvement (porte coulissante automatique)	Arrêt

¹⁾ pas pour les portes sans vitrine

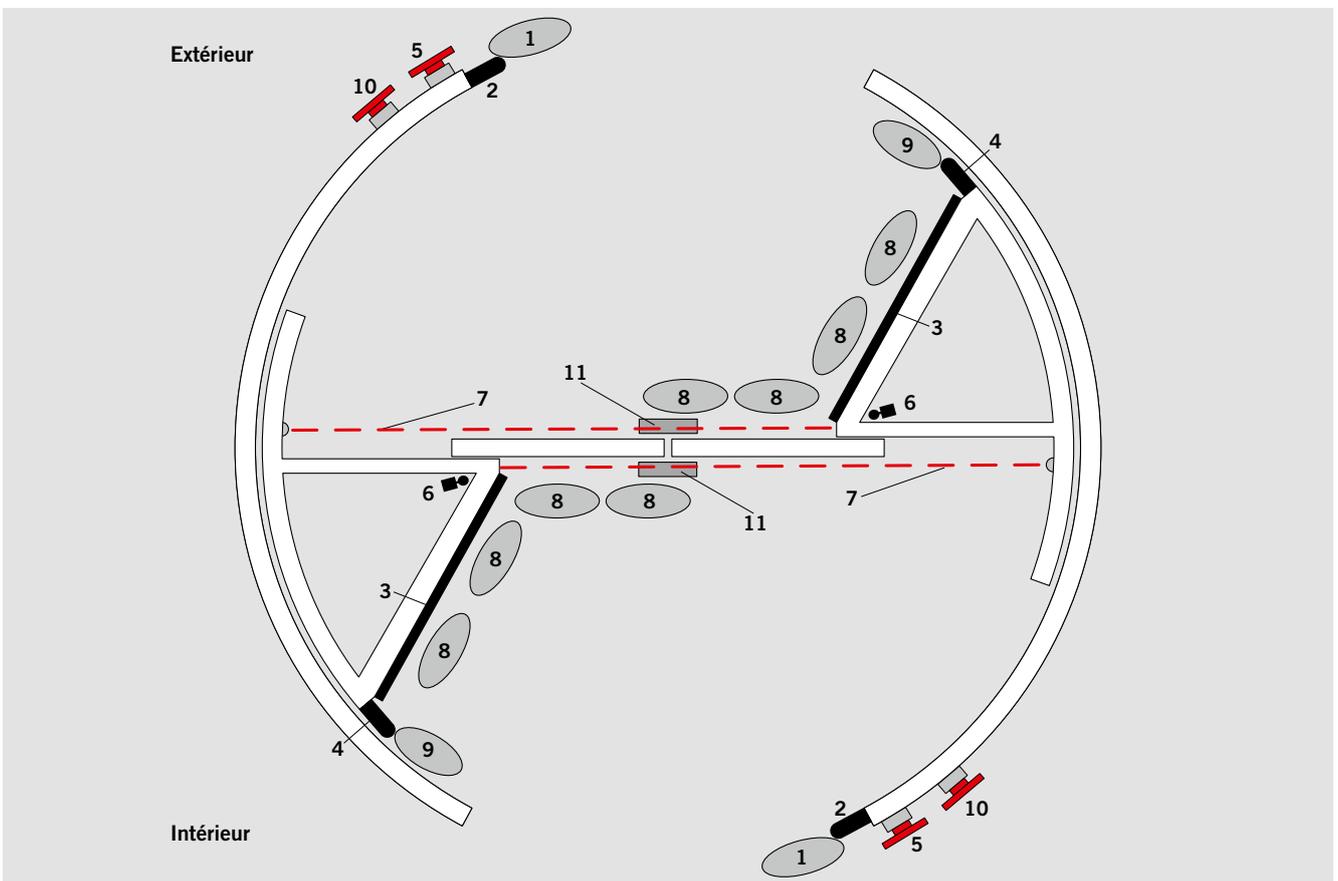
Indication

Les équipements de sécurité doivent être sélectionnés en fonction des exigences nationales.

Équipement de sécurité KTC 2 avec porte coulissante automatique sans vitrines



Équipement de sécurité KTC 2 avec porte coulissante automatique et vitrines





DORMA Deutschland GmbH
DORMA Platz 1
58256 ENNEPITAL
ALLEMAGNE
Tél. +49 2333 793-0
Fax +49 2333 793-4950
www.dorma.com

DORMA France SAS
2-4 rue des Sarrazins
94046 CRETEIL CEDEX
FRANCE
Tél. +33 1 41 94 24 00
Fax +33 1 41 94 24 01
www.dorma.com

DORMA foquin S.A.
Lieven Bauwensstraat 21a
8200 BRUGGE
BELGIQUE
Tél. +32 50 451570
Fax +32 50 319505
www.dorma.com

DORMA Schweiz AG
Lerchentalstrasse 2a
CH-9016 St. Gallen
SUISSE
Service après-vente:
Tél. +41 844 22 00 22
Support technique:
Tél. +41 844 22 00 21
Vente:
Tél. +41 844 22 00 20
Fax +41 71 886 46 56
www.dorma.ch