



NIEUW

# SafeRoute

De slimme vluchtweg-  
oplossing

Vluchtweg-  
beveiliging & deur-  
management

**U kan erop vertrouwen:**  
bij de ontwikkeling van  
SafeRoute ging meer  
dan 30 jaar ervaring in  
vluchtwegbeveiliging-  
en deurmanagement-  
systemen vooraf.



Meer informatie over onze innovaties vindt u op  
<https://www.dormakaba.com/en/innovation>

# Zeer intelligent in elke richting

Of het nu gaat om een nooduitgang of een vluchtweg, gereguleerde toegangstijden of een vergrendelingsfunctie: het SafeRoute vluchtwegsysteem maakt het mogelijk om op intelligente wijze aan een groot aantal - vaak tegenstrijdige - deurvereisten te voldoen. Met de innovatieve en betrouwbare oplossingen overtuigt SafeRoute brandweer, politie en gebouwbeheerders, maar ook voor ontwerpers, architecten, installateurs, distributeurs en aannemers zijn er tal van voordelen.

## Alles is mogelijk, dankzij licenties

SafeRoute, het innovatieve vluchtwegsysteem van dormakaba, past zich logisch aan naar gelang de gebruiksomstandigheden. Zo kunt u met SafeRoute profiteren van het nieuwe licentiemodel (Mini, Basic, Standard), waarbij u alleen betaalt voor de functies die u echt nodig hebt. Het systeem kan op elk moment worden uitgebreid met extra functies. De bestaande hardware blijft, waardoor je alleen een nieuwe licentie hoeft aan te schaffen.

## De voordelen op een rij:

- Meer flexibiliteit door nieuw licentiemodel: eenmalige aankoop van de licentiekaart, geen abonnement
- Duurzaam systeem: het systeem kan, door middel van een licentie-uitbreiding, op elk moment worden aangepast aan uw huidige behoeften
- Conform hoge normen voor veiligheid, kwaliteit en betrouwbaarheid
- Het systeem is goedgekeurd volgens EltVTR (Duitse richtlijn voor elektrische sluitsystemen en vluchtwegdeuren) en voldoet aan de eisen van EN 13637
- Intelligente display met ringverlichting: vereenvoudigt de installatie en inbedrijfstelling, verbetert de servicekwaliteit door eenvoudig de systeemstatus en fouten te detecteren
- Eenvoudige bedrading door de verder ontwikkelde DCW®-businterface
- Voedingsspanning kan voorzien worden vanuit alle punten van de systeembus
- Robuuste opbouwbehuizing met licht metalen frame, verkrijgbaar in vele kleurencombinaties
- Eenvoudige alarmreset via niet-vergrendelende noodknop

**Opmerking:** controleer voor de inbedrijfstelling de toelaatbaarheid van de functies die voor uw toepassing zijn bedoeld. Landspecifieke voorschriften, richtlijnen en normen moeten in acht worden genomen. Uw klantadviseur van dormakaba adviseert u graag.

# Twée taken: Levens redden, waardevolle spullen beschermen

Deuren in vluchtwegen vormen een enorme uitdaging op het gebied van veiligheid, omdat ze aan tegengestelde eisen moeten voldoen: enerzijds het beschermen van mensenlevens en anderzijds het beveiligen van eigendom en goederen.

Noodvoorzieningen vereisen daarom het gemakkelijk openen van een deur van binnenuit, zonder externe hulpmiddelen. Tegelijkertijd eisen verzekeraars, politie en gebruikers een zo veilig mogelijke afsluiting, om misbruik en inbraak tegen te gaan.

Panieksloten met automatische zelfvergrendeling voldoen tegelijkertijd aan de eisen voor vluchtwegen en inbraakbeveiliging, maar bieden geen extra bescherming tegen misbruik. In winkels bijvoorbeeld, kan een diefstal gemakkelijk gebeuren via een slecht zichtbare nooduitgang.

## Een slimme oplossing: SafeRoute

Het tot in de details doordachte SafeRoute-systeem zorgt ervoor dat planners, architecten en gebruikers van gebouwen moeiteloos de tegenstrijdige aspecten van de vluchtwegbeveiliging met elkaar kunnen combineren.

Het nieuwe elektronische beveiligingssysteem voor vluchtwegen maakt het mogelijk de deur te beschermen tegen ongeoorloofde toegang of misbruik, zonder de bouwvoorschriften te overtreden. SafeRoute voldoet aan de vereisten van EltVTR en EN 13637 en is daardoor geschikt voor toepassing in alle landen waar deze normen worden erkend.

Dankzij het flexibele licentiemodel kan SafeRoute ook andere gewenste functies realiseren, zoals: verbinding met toegangscontrole, vergrendelingsfunctie, vluchtroute in twee richtingen, deuropeningsbewaking en vertraagde activering.



# Over alles nagedacht. Voor iedereen ontwikkeld.

## Het SafeRoute vluchtweg-beveiligings-systeem



### De voordelen voor ...

#### Installateurs

Uniforme hardware met talrijke applicaties! De vereenvoudigde bekabeling maakt installatie en inbedrijfstelling nog eenvoudiger.

#### Pedagoog

De tijdelijke toegangsbeperking is een geweldige optie! Niemand kan zomaar naar binnen of buiten wandelen.

#### Ontwerper/architect

Ook visueel overtuigend opgelost! XEA-productoverschrijdend design voor verschillende dormakaba producten.

#### Brandweer

Een gemakkelijke toegang tot het gebouw is ontzettend belangrijk. In noodgevallen telt elke seconde.



**Politie** Voorkom misbruik en inbraak: bij vluchtwegsystemen veelal geen evidente uitdaging.

**Administratief medewerker** Mensen in geval van nood redden. Continue bescherming van inventaris en know-how.

**Facility manager** Een gecontroleerd en op behoeften gebaseerd gebruik van de vluchtdeur stelt alle betrokkenen gerust.

**Bouwopzichter** Eén systeem voor heel Europa. SafeRoute is conform de EltVTR (Duitse richtlijn voor elektrische sluitsystemen en vluchtwegdeuren) en EN 13637.

# Onze manier om verstandig te investeren in veiligheid



## Vereiste

In een winkel moet een enkele deur met lage doorgangsfrequentie worden uitgerust met een beveiligingssysteem voor vluchtwegen dat snel en veilig werkt in geval van nood en de deur continu beschermt tegen misbruik.

## Oplossing

De SafeRoute vluchtwegbeveiligingsterminal met TS 98 XEA deurdranger, mechanisch SVP 5000 paniekslot en OGRO wisselgarnituur conform EN 179.

## Toepassingsgebied

Bijvoorbeeld de achterdeur van een winkel, die moeilijk zichtbaar is.

## Functies / voorzieningen

Het gebouw kan op elk moment worden verlaten. In geval van nood, duwt de voortvluchtige op de noodknop van de SafeRoute-terminal. Dan is de vluchtdeur ontgrendeld. Zelfs in geval van misbruik (ongeoorloofd verlaten of gebruik zonder noodsituatie) laat de terminal de deur los en activeert hij een alarm. Zo kan de exploitant van het gebouw onmiddellijk reageren bij elk gebruik van de nooduitgang. Alle functies zijn voorgeconfigureerd en dus klaar voor gebruik.

**Deze configuratie biedt alle basisfuncties en is daarom erg voordelig.**

## Norm:

Vluchtwegveiligheid volgens EltVTR en EN 13637.

## Componenten

- 01 Opbouwterminal STL-NT
- 02 Deurvergrendeling STV 100
- 03 Deurdranger TS 98 XEA
- 04 Zelfvergrendelend paniekslot SVP 5000
- 05 OGRO wisselgarnituur conform EN 179
- 06 Licentiekaart SLI Mini





**Architect:**

Mijn klant wil de deur van zijn nooduitgang zo economisch mogelijk beschermen tegen misbruik.



# Een deur die zich aanpast aan het ritme



## Vereiste

In een kleuterschool moet de toegangsdeur worden uitgerust met een vluchtweg voor noodgevallen met een hoge toegangsfrequentie. Het systeem moet een tijdscontrole hebben, zodat de deur alleen op bepaalde tijden vrij toegankelijk is.

## Oplossing

Het SafeRoute-systeem met SVP 2000 DCW® en ED 100/250 en OGRO-wisselgarnituur conform EN 179. DCW®-sleutelschakelaar geïntegreerd in de inbouwterminal en aan de buitenzijde van de deur.

## Toepassingsgebied

Bijvoorbeeld een hoofdingang die publiek toegankelijk is - zoals kleuterscholen, bedrijfsgebouwen of winkels.

## Functies / voorzieningen

Vrije toegang tot het gebouw is alleen mogelijk tijdens vooraf gedefinieerde piekuren. Hiermee wordt enerzijds de ongecontroleerde toegang van ongeautoriseerde personen en anderzijds het ongeoorloofd verlaten van de beveiligde zone voorkomen.

## Flexibele selectie van gemaksfuncties

De drukknoop van de LED-sensor aan de buitenkant wordt alleen geactiveerd tijdens de lever- en ophaaltijden en maakt dan automatische, contactloze deuropeningen mogelijk. De tijdsregeling kan extern worden geregeld (met de basislicentie) of met de ingebouwde real-time klok van SafeRoute (bruikbaar vanaf de standaardlicentie).

## Norm:

Vluchtwegveiligheid volgens EltVTR en EN 13637

## Componenten

- 01 Inbouwterminal (SCU-UP, DCW® contactsleutel ST 55 DCW® LED, verlicht vluchtwegteken SES-UP)
- 02 Deurvergrendeling STV 100
- 03 Draaideuraandrijving ED 100/250
- 04 Zelfvergrendelend paniekmotorslot SVP 2000 DCW®
- 05 OGRO-wisselgarnituur conform EN 179
- 06 Licentiekaart SLI Basic- of SLI-standaard
- 07 LED-sensorknop (binnen en buiten)
- 08 Flatscan SW
- 09 Kabelovergang KÜ 480 met afneembare Connector LK-12 (2x)

## Optioneel

Combineerbaar met tijdvertraagde activering (Niveau 1) conform EN 13637.



**Pedagogen:**

Tijdens de bezorg- en ophaaltijden hebben ouders vrije toegang nodig. Anders blijft de deur dicht. Enkel bij echte noodsituaties kan men naar buiten geraken.



# Intelligent netwerken: alles in het oog houden



## Vereiste

In een luchthavengebouw moeten vier deuren worden uitgerust met een beveiligingssysteem voor vluchtroutes. Elke deur moet individueel bedienbaar zijn. Vanwege de hogere efficiëntie, in vergelijking met vier standaard enkelvoudige systemen, wordt de bediening voor meerdere deuren gebruikt.

## Oplossing

Vier deuren bediend door de besturingseenheid voor meerdere deuren met SVP 2000 DCW®, TS 98 XEA deurdranger en PHA 2501 paniekbeslag. Kan worden uitgevoerd met de 'sturing meerdere deuren'.

## Toepassingsgebied

Bijvoorbeeld deuren van een beveiligd luchthavengebied. In de regel moeten tijdens een panieksituatie gevlucht worden via meerdere deuren - van doorgangen tussen ruimtes in het gebouw of organisatie-eenheden naar beveiligde uitgangdeuren.

## Functies / voorzieningen

Vier deuren worden bestuurd door een multi-deuren controlecentrum. Het briljante hier: de vier deuren zijn verbonden met behulp van geavanceerde DCW®-bustechnologie, zodat slechts één enkele bedieningseenheid de functies bestuurt, die voor elke deur afzonderlijk kunnen worden ingesteld. (Voordeel: besparing van componenten en tijdwinst tijdens de installatie). Als daarnaast een netwerk tussen de vier deuren vereist is, is er in plaats van vier LON- of LAN-modules, slechts één module nodig.

## Normen:

Vluchtwegveiligheid volgens EltVTR en EN 13637

## Componenten

- 01 Opbouwterminal STL-G
- 02 Deurvergrendeling STV 100
- 03 Deurdranger TS 98 XEA
- 04 Zelfvergrendelend paniekmotorslot SVP 2000 DCW®
- 05 OGRO-wisselgarnituur conform EN 1125  
(Paniekbeslag PHA 2501 binnenkant, knop op kortschild aan de buitenkant)
- 06 Licentiekaart SLI Standard + toepassing 'sturing meerdere deuren'

**Opmerking:** met de 'sturing meerdere deuren' is het mogelijk om tot vier deuren te installeren (afhankelijk van de individuele deurconfiguratie). Uw klantadviseur van dormakaba helpt u graag verder.



**Facility manager:**

In noodgevallen moeten verschillende deuren afzonderlijk kunnen worden bediend, maar het vluchtwegstelsel moet zo eenvoudig en economisch mogelijk blijven.



# Ook voor een klein risico hebben we betrouwbaarheid nodig



## Vereiste

Tussen twee deuren van de operatiekamer moet een sasruimte/luchtsluis worden geïnstalleerd. Naast de beveiliging van de vluchtroute, vereist de vergrendeling van het sas een tijdvertraging waarbij de lucht in de luchtsluis op betrouwbare wijze kan worden gedecontamineerd.

## Oplossing

Twee deuren met toegangscontrole en DCW®-sleutelschakelaar evenals ED 100/250, SVP 2000 DCW® en OGRO-deurkruk conform EN 179. Kan gebruikt worden met de toepassing: SLI-A Interlock.

## Toepassing

Bijv. toegangsgebied van een operatiekamer. Een afzonderlijk luchtafzuigstelsysteem in de luchtsluis voorkomt dat vervuilde lucht van de ene zone naar de andere stroomt.

## Functies / voorzieningen

In rust zijn beide deuren gesloten en beveiligd. De eerste sasdeur kan worden geopend via een contactloze sensorknop of bijvoorbeeld een toegangscontrolesysteem met kaartlezer. Bij het binnengaan van de luchtsluis wordt de tijdvertraging geactiveerd. Dit betekent dat nadat de eerste deur is gesloten - en een ingestelde tijdsperiode is verstreken - de tweede deur wordt vrijgegeven. Normale uitgang van de operatiekamer in de richting van de luchtsluisruimte kan worden uitgevoerd met de contactloze knop als de tweede deur wordt gesloten en vergrendeld. Bij noodsituaties zal SafeRoute beide deuren tegelijkertijd ontgrendelen, zodat een ongehinderde ontsnapping mogelijk is.

## Norm:

Vluchtwegveiligheid volgens EltVTR en EN 13637

## Componenten

- 01 Inbouwterminal (SCU-UP, DCW® sleutelschakelaar ST 55 DCW® LED, SES-UP)
- 02 Deurvergrendeling STV 200
- 03 Draaideuraandrijving ED 100/250 met veiligheidssensoren en 24 V DC-voeding
- 04 Zelfvergrendelend paniekmotorslot SVP 2000 DCW met SVP-A verbindingkabel
- 05 Kaartlezer (aan de buitenkant)
- 06 Contactloze sensorknop
- 07 SLI-standaard + vergrendeling van applicaties
- 08 Flatscan SW
- 09 Kabelovergang KÜ 480 met verwijderbare LK-12 (4x)
- 10 OGRO deugreep conform EN 179

**Opmerking:** In de interlock toepassing SLI-A zijn alle functies van het meerdelige besturingssysteem inbegrepen. Maximaal vier deuren kunnen als luchtsluisgroep/vergrendelsysteem werken.



**Hygienisch verantwoordelijke:**

De deur naar de operatiekamer blijft gesloten - totdat de lucht in de sasruimte volledig is ontsmet.







# Van één enkele leverancier: een modulair systeem, voor individuele oplossingen

Of het nu gaat om openen, sluiten of beheren: wij leveren alle systeemcomponenten van het SafeRoute vluchtwegsysteem. Ons flexibele modulaire systeem houdt de juiste modules klaar - van de eenvoudige enkele oplossing tot de netwerkversie voor verschillende deuren en van standaardoplossingen tot individuele uitbreidingen.

#### **Kies voor de veilige oplossing**

Welke deuroplossing u ook nodig heeft, voor meer informatie kan u steeds terecht bij uw dormakaba vertegenwoordiger. Hij of zij kan u het optimale SafeRoute-systeem voorstellen, die aan al uw vereisten beantwoordt.



# SafeRoute componenten

**De basiscomponenten van een SafeRoute-systeem zijn een elektrisch vergrendelingssysteem (STV), een SafeRoute-control unit (SCU) met een SafeRoute-licentiekaart (SLI) en een noodknop met een aangesloten sleutelschakelaar (ST). Met extra componenten kan een SafeRoute-systeem nog worden uitgebreid en aangepast aan individuele vereisten.**

## **DE SCU – een centraal controle- en bewakingscentrum met een geïntegreerde noodknop**

De SCU **S**afeRoute **C**ontrol **U**nit wordt een centraal controle- en bewakingscentrum (master) via de toegevoegde licentiekaart en de aangesloten sleutelschakelaar. Elke SCU bevat een ingang voor aansluiting op de centrale alarmcentrale, en/of het centrale brandalarmpaneel, en/of rookmelder voor ontgrendeling in geval van nood. Extra ingangen en uitgangen kunnen worden gebruikt om externe sensoren / actoren zonder DCW®-businterface te integreren. Externe sensoren / actoren kunnen zonder een DCW®-businterface worden geïntegreerd met behulp van extra ingangen en uitgangen. Optionele DCW®-componenten van dormakaba breiden de functionaliteit van een SafeRoute-systeem, waar dat nodig is, uit. Zonder een licentiekaart functioneert de identieke SCU als een extra noodknop (slave), bijvoorbeeld voor bidirectionele vluchtroutes (ontsnappingsroutes in beide richtingen).

## **Gemakkelijke componenten verbinden met DCW®-bus**

Intelligent met elkaar verbonden via de DCW®-bus (**D**ormakaba **C**onnect and **W**ork), herkennen de aangesloten componenten elkaar en worden deze tegelijkertijd centraal van voedingsspanning voorzien. Maximaal vier deurvergrendelingen kunnen op een SCU-control unit (master) worden aangesloten. Daarnaast is het mogelijk om vier identieke DCW®-componenten aan te sluiten (bijv. maximaal vier noodknoppen en vier sleutelschakelaars). Alle componenten zijn met een vieraderige kabel verbonden en de spanningsvoorziening kan overal in de systeembus worden aangesloten. De maximale buslengte is 300 m. Voor maximaal gebruik van de kabellengte, kan een voeding op verschillende punten worden voorzien.

## **Bedrijfsbrede integratie**

Met behulp van de netwerkstandaarden LON en LAN kunnen vluchtdeursystemen in het gebouw geconnecteerd worden. Vanaf de basislicentie kunnen systemen worden uitgebreid met een LON-/LAN-module en centraal worden bewaakt en aangestuurd met TMS Soft®. Op deze manier vormt de SCU (Master) de interface naar het netwerk.

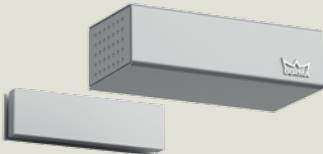
Deurterminal STL-G NT met geïntegreerde voeding en verlicht vluchtwegsymbool SES-UP. De verbinding met de elektromechanische vergrendelende STV 1xx is enkel mogelijk via een 4-aderige kabel (DCW®-bus). Afhankelijk van de geselecteerde licentie kunnen extra functies en complexere vluchtroutes worden gerealiseerd.

## Basiscomponenten

**STV 1xx**  
Elektromechanische deurvergrendeling



**STV 2xx**  
Elektromagnetische deurvergrendeling



**STV 5xx**  
Elektromechanische deurvergrendeling voor inbouwmontage




**STL-G met SCU TL als master**  
„All-in-One-terminal“  
(met of zonder NT voedingseenheid)



**SCU UP als master**  
„afzonderlijke inbouwcomponenten“



**SCU DR als master**  
„Systemcomponenten voor profielmontage“




**SCU SafeRoute-regeleenheid als master**  
Met de geplaatste licentiekaart, wordt één SCU de centrale controle unit (Master). Afhankelijk van het licentieniveau kan een Master maximaal vier vluchtwegdeuren bewaken en besturen. Elke aangesloten nooduitgangdeur heeft minimaal één noodknop, sleutelschakelaar en elektrisch deurslot nodig.

De voedingsspanning van de afzonderlijke componenten kan vanuit eender welk punt in de DCW®-bus, bijv. door een STL-G met geïntegreerde voeding of een externe voeding zoals PSU 24, NT 24-1.5s of UPS 24-3.

**STL-G (Slave)**



**SCU UP (Slave)**




## Optionale componenten

**SVP 2xxx DCW®**  
**M-SVP 2xxx DCW®**  
Zelfvergrendelend paniekmotorslot



**STL-G (Slave)**  
extra noodknop en sleutelschakelaar



**SCU UP (Slave)**  
extra noodknop en sleutelschakelaar ST



**STV-A adapter**  
voor het integreren van vergrendelings-systemen zonder DCW®-bus




**LON- of LAN-netwerkadapter**  
Bijv. als SLAN-DR uitvoering





**RS DCW®**  
**RMZ DCW®**  
Branddetector / Rookmeldcentrale



**STD UP aanraakscherm**  
Toevoeging aan de sleutelschakelaar, eenvoudige toegangscontrole of als een „downteller“ voor noodopeningsvertraging



**ST xx DCW®**  
Extra sleutelschakelaar



**SIO-DR I/O module DCW®**  
Uitbreiding voor het aansluiten van analoge actuatoren en sensoren



**TMS Soft®**  
Parametrisatie- en beheerssoftware voor Windows-PC voor het besturen en bewaken van vluchtwegdeursystemen. Met interface naar externe deurbeheersystemen (bijv. OPC en ESPA).



**Deur-  
techniek**



**Ingangs-  
systemen**



**Elektronische  
toegang & data**



**Glasbeslag**



**Mechanische  
sluitsystemen**



**Service**

**dormakaba Belgium N.V.**

Monnikenwerve 17-19

B-8000 Brugge

T. +32 50 45 15 70

[info.be@dormakaba.com](mailto:info.be@dormakaba.com)

[www.dormakaba.be](http://www.dormakaba.be)

**dormakaba Nederland B.V.**

Dalwagen 45

NL-6669 CB Dodewaard

T. +31 88 352 33 33

[info.nl@dormakaba.com](mailto:info.nl@dormakaba.com)

[www.dormakaba.nl](http://www.dormakaba.nl)